



PLAN REGIONAL DE COMPETITIVIDAD TERRITORIAL
REGION HUETAR ATLANTICA
VISION 2012-2022+

DOCUMENTO 1
DIAGNOSTICO

2011



TABLA DE CONTENIDO

	Página
Índice de Figuras	
Índice de cuadros	
I Siglas	
III Glosarios de Términos	1
IV Agradecimiento	4
V Dedicatoria	5
VI Prólogo	6
VII Listado de colaboradores	8
I. Introducción	11
CAPITULO 1 Diagnostico de la Región	20
1.1 Características y Generalidades de la Región Huetar Atlántica	21
1.2 Estructura de la Población y Patrón	22
1.2.1 Población de la Región Huetar Atlántica	27
1.2.2 Población y Participación Femenina	30
1.3 Sectores Económicos	33
1.3.1 Actividades Productivas a Nivel Nacional	33
1.3.2 Actividades Productivas y Sectores de la RHA	34
1.3.3 Parque Empresarial de la RHA	36
1.3.4 Industria y Agroindustria de la RHA	38
1.3.5 Agricultura y Ganadería	40
1.3.6 Pesca	43
1.3.7 Turismo en la Región Huetar Atlántica	45
1.3.7.1 Antecedentes y oferta turística de la región	45
1.3.7.2 Declaratoria turística y tamaño de los hoteles de la región	47
1.3.7.3 Concentración de actividades turísticas	50
1.3.7.4 Exportaciones e importaciones de la RHA	52
1.3.5 Inversión pública actual y proyectado para la RHA	56
1.4 Empleo	59
1.4.1 Situación nacional del empleo en la RHA	59
1.4.2 Empleo - Hombres	62
1.4.3 Empleo – Mujeres	63
1.4.4 Situación de los ingresos	65
1.5 Educación	67
1.5.1 Centros de enseñanza universitaria	67
1.5.2 Centros de Enseñanza Primaria y Secundaria, ubicación geográfica y cantidad por los diferentes cantones.	68
1.5.3 Matrícula Primaria y Secundaria	70
1.5.4 Educación Tecnológica	71



1.5.5	Deserción	72
1.5.6	Analfabetismo	74
1.6	Infraestructura	75
1.6.1	Información General del Sector Transporte	75
1.6.2	La red vial de la RHA	76
1.6.3	Situación de los Puentes e iniciativas de conexión y mejoramiento de la red vial.	78
1.6.4	Transporte Ferroviario	81
1.6.5	Transporte Aéreo	82
1.6.6	Puertos y Transportes Marítimos	84
1.6.7	Infraestructura Portuaria requerida al año 2030	89
1.6.8	Plan Propuesto para Puerto Limón	89
1.6.9	Propuesta de una Terminal de Transferencia en el Muelle de Moín Proyecto AMEGA	92
1.6.10	Ampliación de la Terminal Portuaria Petrolera en Moín	93
1.6.11	El sistema de transporte de la RHA	93
1.6.12	Electricidad y telecomunicaciones	96
1.6.12.1	Sistema Eléctrico nacional	96
1.6.13.1	Cobertura eléctrica de la RHA	98
1.7	Salud y vivienda	99
1.8	Pobreza	101
1.9	Seguridad Ciudadana	102
1.10	Ambiente	106
1.10.1	Características Biofísicas	106
1.10.1.1	Relieve y topografía	106
1.10.1.2	Suelos	108
1.10.1.3	Capacidad de uso del suelo	109
1.10.1.4	Condiciones Climáticas	111
1.10.1.5	Zonas de vida	113
1.10.1.6	Cuencas de red hidrografía de la RHA	114
1.10.1.7	Acuíferos	116
1.10.2	Biodiversidad	117
1.10.2.1	Aéreas Silvestres Protegidas	118
1.10.2.2	Corredores Biológicos oficiales	121
1.10.2.3	Conservación de biodiversidad en los territorios indígenas	121
1.10.3	Designaciones internacionales	122
1.10.3.1	Reservas de Biosfera	122
1.10.3.2	Sitio de Patrimonio Mundial	123
1.10.3.3	Humedales de importación Internacional	123
1.10.3.4	Corredor para aves migratorias en Costa Rica	123
1.10.3.5	Sitios prioritarios para conservación	124
1.10.4	Amenazas naturales	124
1.10.5	Otras amenazas	136
1.10.6	Tierras bajo la Administración de JAPDEVA	137
1.11	Cultural y recreación	139
1.11.1	Población de Mestizos	139



1.11.2	Población Indígena	140
1.11.2.1	Descripción de los Territorios Indígenas	142
1.11.3	Población China	148
1.11.4	Población afro descendiente	148
1.11.5	Centros de Cultura, Deporte y Recreación	152



Índice de Figuras

		Página
Figura No. 1	Ejemplo de los componentes de un cartograma	17
Figura No. 2	Mapa de la región Huetar Atlántica.	22
Figura No. 3	Crecimiento de la población de Costa Rica entre 1950 y 2010	23
Figura No. 4	Cantidad de población de Costa Rica por cantones, año 2000	24
Figura No. 5	Crecimiento de la población nacional entre 2000 y 2010(proyectada), por cantones.	25
Figura No. 6	Crecimiento de la población nacional por cantones en comparación con la media nacional, período 2000 al 2010	26
Figura No. 7	Estructura de la población de la Región Huetar Atlántica por grupos de edad y género, año 2000	27
Figura No. 8	Volumen de la población en los cantones de la Región Huetar Atlántica. Año 2000	28
Figura No. 9	Crecimiento comparativo de la población entre 2000 y 2010 por distritos Región Huetar Atlántica.	29
Figura No. 10	Déficit o Superávit de la población femenina del País, por cantones.	30
Figura No. 11	Déficit o Superávit de la población femenina de los distritos Región Huetar Atlántica	31
Figura No. 12	Población ocupada en las principales actividades productivas del país en el año 2000, por cantón y rama de actividad	33
Figura No. 13	Población ocupada en las principales actividades de la RHA en el año 2000	34
Figura No. 14	Concentración de empresas dedicadas al comercio en la RHA	36
Figura No. 15	Cantidad de empleo según tamaño de las empresas de la RHA	38
Figura No. 16	Agrupamientos de empresas industriales en la RHA	39
Figura No. 17	Cantidad de hectáreas de las actividades agropecuarias de la RHA	41
Figura No. 18	Concentración de actividades agrícolas de la RHA	43
Figura No. 19	Población ocupada en la actividad pesquera y proyectos de acuicultura	44
y 20		
Figura No. 21	Tamaño de la oferta habitantes en la Región Huetar Atlántica, según distritos	46
Figura No. 22	Habitaciones, por cantones, con y sin declaratoria turística	47
Figura No. 23	Número de Habitaciones totales en la RHA, por distritos, según tamaño de hotel	48
Figura No. 24	Concentración geográfica de actividades turísticas en la RHA	51
Figura No. 25	Exportaciones de actividades Económicas en la RHA	52
Figura No. 26	Volumen importado y exportado por los puertos marítimos de la RHA y el país	56
Figura No. 27	Población ocupada en los cantones del país, con relación al promedio nacional, año 2000.	59
Figura No. 28	Población ocupada en los distritos de la RHA,comparado con promedio nacional, año 2000	60
Figura No. 29	Participación de los hombres en el empleo de la Región Huetar Atlántica, según actividad económica, año 2000	63
Figura No. 30	Ocupación de la mujer en las actividades productivas de la Región Huetar Atlántica, según actividad económica, año 2000.	64



Figura No. 31	Ingresos promedio de hombres y mujeres en la RHA, según categoría ocupacionay cantidad de población ocupada, año 2000	66
Figura No. 32	Proporción de graduados universitarios por cantones del país, ubicación de centros de estudios superiores.	67
Figura No. 33	Ubicación de escuelas y colegios por cantones de la RHA.	68
Figura No. 34	Cantidad de escuelas y colegios por cantones de la RHA.	69
Figura No. 35	Necesidades cubiertas con computadoras, por cantones, año 2010.	71
Figura No. 36	Deserción intra-anual en la Educación Secundaria, por cantones	72
Figura No. 37	El Analfabetismo en la Región Huetar Atlántica, por cantones.	74
Figura No. 38	Capacidad Vial y transporte de carga	75
Figura No. 39	Sistema de infraestructura nacional	77
Figura No. 40	Corredor noratlántico	80
Figura No. 41	Esquema de carreteras de la RHA	81
Figura No. 42-42.1	Volumen importado y exportado por los puertos de Costa Rica, según tipo de nave	85
Figura No. 43	Volumen importado y exportado por los puertos de Costa Rica, en millones de toneladas.	87
Figura No. 44	Volumen de cruceros y pasajeros de los puertos de Costa Rica	88
Figura No. 45-46	Plan de Desarrollo Portuario al 2035	90
Figura No. 47	Plan maestro para el desarrollo portuario de puerto Moín(Plan “Nueva Terminal de Contenedores”)	92
Figura No. 48	Sistema de transportes en la Región Huetar Atlántica	94
Figura No. 49	Análisis de datos estadísticos de la Ruta 32	95
Figura No. 50	Sistema eléctrico nacional, año 2008	97
Figura No. 51	Cobertura eléctrica en la RHA	98
Figura No. 52	Población de los cantones de la RHA asegurada por la CCSS, comparada con promedio nacional, año 2000.	99
Figura No. 53	Indicadores básicos de salud y vivienda para los cantones de la RHA	100
Figura No. 54	Casos de homicidios y suicidios en la Región Huetar Atlántica, 2003 a 2009.	102
Figura No. 55	Casos de violencia doméstica y Penal Juvenil en la RHA, 2003 a 2009	103
Figura No. 56	Indicadores de cobertura de la fuerza pública en la RHA, año 2011.	105
Figura No. 57	Mapa del relieve de la Región Huetar Atlántica	107
Figura No. 57	Mapa de suelos de la Región Huetar Atlántica	109
Figura No. 59	Mapa de capacidad de uso del suelo en la Región Huetar Atlántica	111
Figura No. 60	Mapa de zonas de vida presentes en la RHA	113
Figura No. 61	Mapa de cuencas y red hídrica de la Región Huetar Atlántica.	116
Figura No. 62	Acuíferos de la Región Huetar Atlántica	117
Figura No. 63	Mapa de áreas protegidas en la Región Huetar Atlántica por cantón	120
Figura No. 64	Mapa de amenazas naturales de Costa Rica y la Región Huetar Atlántica	125
Figura No. 65	Población y cantidad de escuelas por territorio indígena de la RHA.	141
Figura No. 66	Distribución de la población Indígena en la RHA	142
Figura No. 67-68	Residencia de Afrodescendientes en CR y los cantones de laRHA, año 2000	149
Figura No. 69	Oportunidades de participación colectiva para Afrodescendientes, según sectores de interés.	151



Índice de Cuadros

	Valor exportado de las agroindustrias de la RHA, años 2009 y 2010	39
Cuadro No. 2	Exportaciones de la Región Huetar Atlántica según tipo de producto, en millones de dólares, año 2009 y 2010.	53
Cuadro No. 3	Importaciones de Costa Rica, según tipo de producto, en millones de dólares, año 2010	55
Cuadro No. 4	Inversión pública y privada actual y proyectada para la RHA, según tipo de proyectos monto en dólares americanos	56
Cuadro No. 5	Matricula Inicial de I y II Ciclo tradicional, por cantón en la RHA	70
Cuadro No. 6	Matricula Inicial de III Ciclo y Educación Diversificada tradicional, por cantón en la RHA.	70
Cuadro No. 7	Deserción Intra-Anual de I y II Ciclo tradicional, por cantón en la RHA	73
Cuadro No. 8	Deserción Intra-Anual en III Ciclo y Educación Diversificada tradicional, por cantón en la RHA	73
Cuadro No. 9	Costo estimado de ampliación carreteras y puentes	79
Cuadro No. 10	Red de Aeródromos privados ubicados en la provincia de Limón	83
Cuadro No. 11	Red de Aeródromos locales del estado ubicados en la provincia de Limón	83
Cuadro No. 12	Resumen de la Proyección total de carga para el complejo portuario Limón-Moín	87
Cuadro No. 13	Suelos de la Región Huetar Atlántica	108
Cuadro No. 14	Capacidad de Uso de la Tierra en la Región Huetar Atlántica	110
Cuadro No. 15	Precipitación en la Región Huetar Atlántica	110
Cuadro No. 16	Red Hídrica de la Región Huetar Atlántica	115
Cuadro No. 17	Cantidad de Áreas Silvestres Protegidas en la RHA, por Categoría de Manejo	118
Cuadro No. 18	Cantidad de territorio declarado como área protegida en la Región Huetar Atlántica, por cantón y por categoría de manejo.	120
Cuadro No. 19	Territorios Indígenas localizados en la RHA por cantón, por hectáreas	122
Cuadro No. 20	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Limón.	126
Cuadro No. 21	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Pococí.	128
Cuadro No. 22	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Siquirres	129
Cuadro No. 23	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Talamanca	131
Cuadro No. 24	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Matina	133
Cuadro No. 25	Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas en Guácimo	135
Cuadro No. 26	Inventario de facilidades recreativas y deportivas en el país y la RHA.	153



Siglas

ACLAC: Área de Conservación La Amistad-Caribe

ACTO: Área de Conservación Tortuguero

AMEGA: American Gateway Development Corporation

ANAI: Asociación Nuevos Alquimistas

ASADA: Asociación Administradora del Agua

ASIS: Sistema de Atención Integral de Salud

ASODELI: Asociación Deportiva Limonense

ASP: Área Silvestre Protegida

CAB: Centros Agrícolas Básicos

CAC: Centro Agrícola Cantonal

CATIE: Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza

CCSS: Caja Costarricense de Seguro Social

CD: Costos Directos

CEN CINAI: Centro de Nutrición – Centros Infantiles de Atención Integral

CEN: Centro de Educación y Nutrición

CINAI: Centro Infantil de Nutrición y Atención Integral

CLIA: Cruise Line International Association

CNE: Comisión Nacional de Emergencias

CNP: Consejo Nacional de Producción

COMEX: Ministerio de Comercio Exterior

CONAI: Comisión Nacional Indígena

CONAVI: Comisión Nacional de Vialidad

CORBANA: Corporación Bananera Nacional

COREDES-PROLI: Consejo Regional de Desarrollo de la Provincia de Limón

CPB: Certificado de Protección del Bosque

CST: Certificado para la Sostenibilidad Turística

CTE: Corredor Turístico de Estadía

DECAR: Industrias del Cartón

DGEC: Dirección General de Estadística y Censos

DT: Declaratoria Turística

EARTH: Escuela de Agricultura del Trópico Húmedo

EBAIS: Equipos Básicos de Atención Integral en Salud

EHPM: Encuesta de hogares y propósitos múltiples

ENVACO: Envases de Cartón

FERTICA: Fertilizantes de Centroamérica

FID: Fondo de Integración y Desarrollo

FINCA: Fundación Integral Campesina

FODA: Fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas

FONABE: Fondo Nacional de Becas

FUCODES: Fundación Costarricense de Desarrollo

FUNDECOR: Fundación para el Desarrollo de la Cordillera Volcánica

GEF: Fondo Global Ambiental

HA: Hectárea



HP: Caballos de Fuerza (Horse Power)

IAFA: Instituto de Alcoholismo y Farmacodependencia

ICAA: Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillado

ICE: Instituto Costarricense de Electricidad

ICODER: Instituto Costarricense del Deporte

ICT: Instituto Costarricense de Turismo

IDA: Instituto de Desarrollo Agrario

IFAM: Instituto de Fomento y Asesoría Municipal

IMAS: Instituto Mixto de Ayuda Social

INA: Instituto Nacional de Aprendizaje

INBIO: Instituto Nacional de Biodiversidad

INCOFER: Instituto Costarricense de Ferrocarriles

INCOPESCA: Instituto Costarricense de Pesca

INEC: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos

INFOCOOP: Instituto de Fomento Cooperativo

INS: Instituto Nacional de Seguro

INVU: Instituto de Vivienda y Urbanismo

ITCO: Instituto de Tierras y Colonización (en la actualidad IDA)

ITCR: Instituto Tecnológico de Costa Rica

JAPDEVA: Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica

KV: Kilo vatios

MAG: Ministerio de Agricultura de Ganadería

MEIC: Ministerio de Economía, Industria y Comercio

MEP: Ministerio de Educación Pública

MG: Mortalidad general

MI: Mortalidad infantil

MIDEPLAN: Ministerio de Planificación Nacional

MIDS: Manejo Integrado de Desechos Sólidos

MINAET: Ministerio del Ambiente, Energía y Telecomunicaciones

MIPYME: Micro, pequeña y mediana empresa

MOPT: Ministerio de Obra Públicas y Transporte

MS: Ministerio de Salud

MW: Mega Watts

ANAFSA: Asociación nacional de Fútbol Asociado

OMI: Organización Marítima Internacional

OTNAC: Oficina Técnica de Nivel de Atención

PANI: Patronato Nacional de la Infancia

PRCT-RHA: Plan Regional de Competitividad Territorial de la Región Huetar Atlántica

PND: Plan Nacional de Desarrollo

PNUD: Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo

PROCOMER: Promotora de Comercio Exterior de Costa Rica

PROINDER: Programa Integrado de Desarrollo Rural

PSA: Pago de servicios ambientales

PYME: Pequeña y mediana empresa

REBACO: Refugio de vida silvestre Barra del Colorado

RECOPE: Refinadora Costarricense de Petróleo

RdC: Región del Caribe

RSD: Residuos sólidos domiciliarios

SBN: Sistema Bancario Nacional



SENARA: Servicio Nacional de Riesgo y Avenamiento

SEPSA: Secretaria Ejecutiva de Planificación del Sector Agropecuario

SIDA: Síndrome de inmunodeficiencia adquirida

SINAC: Sistema Nacional de Áreas de Conservación

TCM: Terminal de Contenedores de Moín

TEU: Twenty Equivalent Unit (Unidad equivalente a veinte pies)

TM: Toneladas métricas

UCR: Universidad de Costa Rica

UNA: Universidad Nacional

UNED: Universidad Estatal a Distancia

UNESCO: Organización de Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura

UNIA: United Negro Improvement Association (Asociación para la superación del Negro)

VA: Valor Agregado

VP: Valor de la Producción

ZEE: Zona Económica Especial



Glosario de Términos

Análisis FODA: consiste en identificar las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas de la RHA, para establecer prioridades de desarrollo.

Clúster turístico: es un agrupamiento de elementos que integran el sector turístico, ya sea por servicios (alojamiento, alimentación, transportes, etc.), por marco geográfico (regiones, provincias, municipios, localidades, rutas) o por temas (turismo cultural, de naturaleza, gastronómico, etc.).

Clúster: Grupo de empresas e instituciones conexas ubicadas en una zona geográfica limitada, unidas por rasgos comunes o complementarios, en torno a una actividad o producto.

Conglomerados productivos: se entiende por Conglomerados Productivos a lo que Michael E. Porter denominó “**clusters**”: “un grupo de compañías e instituciones, geográficamente próximas, dentro de un sector específico e interconectadas entre sí por prácticas comunes y complementarias. El alcance geográfico de un cluster puede variar desde una ciudad, hasta un estado o país y, aún más allá, a una red de países vecinos.” (Porter, 1990).

Cultura turística: la participación de las personas en la búsqueda de mejores condiciones para hacer posible la actividad turística; lo que implica el compromiso de conocerla para contribuir a su fortalecimiento y poder obtener de ella los beneficios que es capaz de generar.

Densidad poblacional: Cantidad de personas por unidad de territorio (personas por Km² por ejemplo).

Destino turístico: zona o área geográfica ubicada en un lugar lejano y que es visitada por el turista, cuenta con límites de naturaleza física, de contexto político y de percepción por parte del mercado.

Diagnóstico – prognosis: El diagnóstico no es una simple descripción de la realidad. Su verdadero valor radica en su capacidad explicativa y de predicción. Su elaboración implica reunir un conjunto de información relevante y útil destinada a interpretar el comportamiento y/o funcionamiento de la estructura económica, social y espacial de una determinada región o territorio.

Empresas formales: empresas inscritas y registradas ante las entidades reguladoras de las actividades económicas del país.

Empresas informales: unidades productivas que operan fuera del mercado formal, sin registro en las instituciones públicas reguladoras como Tributación Directa o la Caja Costarricense del Seguro Social.



Estrategia Regional para el Desarrollo: es un proyecto social de largo plazo, amplio y plural, que expresa los grandes objetivos y prioridades regionales en lo relativo a las iniciativas públicas y privadas necesarias para alcanzar tales objetivos.

Estrategias: se refiere a la delimitación de los caminos que se plantea seguir para lograr que la visión de futuro se acerque a la realidad.

Factibilidad: capacidad comprobada de realizar un proyecto de la RHA en forma rentable.

Marketing turístico: el [arte](#) o [ciencia](#) de satisfacer las necesidades de los turistas y obtener [ganancias](#) al mismo tiempo.

Mercado turístico: sector económico que engloba a todas las empresas que comercializan *productos y servicios vinculados a los viajes*.

Microempresa: unidad productiva de menor tamaño y nivel de operación. Se definen en función de la cantidad de empleados, el volumen de ventas y el valor de los activos.

Plan Regional de Gobierno: está destinado a coordinar eficazmente las acciones del sector público en la región (Gobierno Regional y organismos desconcentrados), en un período determinado, de modo de cumplir los compromisos de Gobierno derivados de los lineamientos acordados en la Estrategia.

Planificación: es un conjunto de procedimientos para relacionar lo que se quiere lograr (objetivos), con la forma de lograrlo (estrategia) y los instrumentos de que se dispone para tales propósitos (políticas, programas, presupuestos). En este sentido, la planificación es un ejercicio permanente e iterativo, en tanto desarrolla sus planteamientos y propuestas a través de sucesivas aproximaciones, proponiendo, verificando y retroalimentando las proposiciones iniciales.

Pobreza extrema: se refiere a la población de la RHA cuyos ingresos no les permiten satisfacer sus necesidades básicas y se encuentran por debajo de la línea de pobreza.

Producto turístico: es cualquier cosa que se puede ofrecer a un [mercado](#) para satisfacer un [deseo](#) o una [necesidad](#). En cuanto a empresas, el producto es parte de la [mezcla de marketing](#) de la misma, junto al precio, distribución y promoción, lo que conforman las llamadas 4 Ps.

Segmento turístico: el mercado turístico es heterogéneo, y se puede dividir en [grupos](#) o segmentos homogéneos, que implican un [proceso](#) de diferenciación de las necesidades dentro de dicho mercado.

Superávit de mujeres: Cantidad excedente de mujeres con relación a la cantidad de hombres.



Tasa de desempleo: porcentaje de la población de la RHA, con relación al total de la población, que no pose empleo y se mantuvo buscando uno durante los últimos 3 meses.

Valor agregado: cantidad y calidad del trabajo adicional invertido en la producción de un producto que se le agrega en la misma RHA.

Ventajas competitivas: factores de la economía de la RHA que bien utilizados permiten generar estrategias exitosas y por tanto competir con ventajas ante otras regiones.

Visión: en el campo de la planificación estratégica, la visión es entendida como el futuro deseado por y para la RHA, refiriéndose a la construcción de las metas de largo plazo deseadas por los actores locales de la RHA



AGRADECIMIENTOS

El equipo coordinador del Plan de Competitividad Territorial para la Provincia de Limón, desea reconocer y agradecer el valioso aporte de numerosas personas, instituciones y organizaciones que participaron en este estudio.

Un especial reconocimiento a las Autoridades de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), por su acertada decisión de impulsar nuevamente un Plan de Competitividad para la provincia de Limón y por el apoyo brindado al Equipo Técnico Institucional en sus gestiones. Asimismo, a los funcionarios administrativos de la Administración de Desarrollo y a la Dirección de Ingeniería Portuaria de la Administración Portuaria por su apoyo y disposición con el proceso de Plan – Regional.

Nuestro más apreciado agradecimiento, al Sr Presidente Ejecutivo, don Allan Hidalgo Campos, quien se sumó al grupo técnico y al grupo consultor en la necesidad de establecer una estrategia de desarrollo para esta región y un instrumento de negociación.

Especial agradecimiento a MIDEPLAN en sus Direcciones de Sectoriales y Regionales, quienes estuvieron con nosotros en todo el proceso de construcción de la actual propuesta de Plan de Competitividad de la Provincia de Limón.

Al Dr. Karl Stellan Lundberg, coordinador internacional de la Consultoría para la actual propuesta de Plan de Competitividad, quien dado su aprecio por esta Región, se trasladó desde su país para construir la propuesta de futuro de la región.

Un reconocimiento muy especial a los Miembros del Consejo Regional de Desarrollo (COREDES- PROLI), conformada por los directores regionales de la Provincia, quienes aportaron su conocimiento y experiencia en este proceso.

Resalta el apoyo del actual Ministro de Obras Públicas y Transporte, MSc. Francisco Jiménez, quien desde el principio de este proceso, le brindó todo su apoyo, consciente de la necesidad de una propuesta integrada que dirija quehacer de las instituciones en la región, para crear una Limón más competitiva.

Es importante, enfatizar la participación de los enlaces Institucionales y Ministeriales, que fueron designados a este proceso por los diferentes jerarcas, tanto en el análisis del diagnóstico como en la construcción de las estrategias que se presentan.

Finalmente, les otorgamos un especial agradecimiento a los representantes de las organizaciones sociales y gobiernos locales, quienes ven en este proceso una alternativa para el desarrollo de sus cantones.



DEDICATORIA

A todo el Pueblo de Limón que cree en construir un futuro mejor.

A las generaciones futuras que tienen derecho a una vida mejor.

Es el momento de reconocer el valor y el potencial de esta
Provincia, que debe dirigirse hacia la transformación
competitiva que contribuya al desarrollo del País.

Es el momento del cambio y está en cada uno de nosotros y se inicia hoy.



Prólogo

Este primer capítulo presenta de forma amplia el diagnóstico de la Región Huetar Atlántica, desde un enfoque de competitividad. En este sentido, los datos presentados tienen por objetivo identificar las ventajas comparativas y competitivas de la región, así como las limitaciones al desarrollo, de forma que las primeras se constituyan en la punta de lanza para el diseño de propuestas realistas y con un alto grado de viabilidad.

Con el fin de determinar el estado de distintas variables e indicadores económicos, sociales y ambientales, se presenta la información y los datos estadísticos en forma comparativa a dos niveles. En primer lugar se establecen comparaciones entre los 6 cantones de la región y en algunos casos entre distritos, y en segundo lugar, se comparan los datos de la región con el promedio nacional. De esta forma, el lector podrá tener una idea clara de la situación interna de la región y su relación con el resto del país. Este análisis comparativo permite identificar claramente las áreas en las cuales la región presenta avances o retrocesos. Los datos y estadísticas son presentados en forma de cartogramas, lo cual facilita el análisis y permite evidenciar fácilmente las diferencias entre cantones o con el resto del país.

El diagnóstico ha sido organizado en 6 grandes apartados. En el primero se analizan las características generales de la región, con datos sobre la ubicación, división política, aspectos de tipo geográfico y físico, entre otros, así como un análisis detallado de la evolución de la población nacional y de la región, diferenciada por sexo.

En el segundo apartado se presenta el diagnóstico de los sectores económicos, partiendo en primera instancia de la conformación de la estructura productiva nacional, para luego detallar y desagregar las actividades productivas de la RHA. Se analiza la distribución y características de la industria y agroindustria, la agricultura, la ganadería y la pesca así como su división por tamaño de empresa. El turismo en la región se analiza de forma particular, lo mismo que las exportaciones e importaciones, debido a su preponderancia. Por último se aborda el análisis de la situación del empleo y los ingresos en la RHA.

La educación constituye un componente de suma importancia en el desarrollo competitivo de las regiones, es por ello que se analiza de forma detallada en el tercer apartado, con datos sobre la cobertura de la educación primaria y secundaria, los graduados universitarios y la educación tecnológica, la brecha digital y las infraestructuras existentes de este tipo

Debido a la importancia para el desarrollo competitivo, se analizan de forma particular las infraestructuras de transportes de la región en el cuarto apartado. Este tema incluye datos del estado actual de infraestructuras como la red vial, los puentes, los



aeropuertos, la red ferroviaria y los puertos marítimos. También se incluye información sobre proyectos de infraestructuras que actualmente se encuentran en negociación, con un alto impacto esperado sobre la competitividad de la región. Por último se presenta información sobre electricidad y telecomunicaciones.

El diagnóstico de la situación social de los 6 cantones de la RHA y la comparación con los promedios nacionales se presenta en el apartado quinto. Ahí se presentan estadísticas actualizadas de salud y vivienda, acceso a agua de calidad, pobreza y seguridad ciudadana.

El ambiente es considerado un factor de suma importancia para sustentar un desarrollo competitivo de largo plazo, por ello en el apartado sexto se presentan datos sobre las características biofísicas de la región y sus suelos, las áreas protegidas y la biodiversidad. Además se aborda el tema de las amenazas naturales, tanto en cada cantón como en la región.

Este capítulo de diagnóstico finaliza con un análisis sobre los temas culturales y de recreación de la RHA, destacando aspectos de alta importancia como las características de las poblaciones afrodescendientes, indígenas, chinos, mestizos y blancos que conviven en la región. La cultura y las oportunidades de recreación y deportes con que cuentan estas poblaciones es analizada también, destacando la identidad local como un factor clave para la construcción del desarrollo competitivo.



LISTADO DE COLABORADORES

COMITÉ TECNICO COORDINADOR DE JAPDEVA

Licda. Sharon Jones Chisholm	Coordinadora
Lic. Alfredo Walker Brown	Sub-coordinador
Ing. Marco Vinicio Cordero	Secretaría Técnica-COREDES
Lic. Gilberto Wilson Wilson	Planificación Institucional
Licda. Erminia Spencer Lawrence	Promoción
Licda. Enrique Rojas Martínez	Presupuesto
Ing. Armando Bourne Bourne	Asistencia Técnica

COMISION DE CONSULTA GERENCIAL - JAPDEVA

MSc. Allan Hidalgo Campos	Presidente Ejecutivo
Lic. Carlos Thomas Arroyo	Gerente General
Ing. Carlos González Vega	Gerente Desarrollo
Lic. José Alberto Aponte Quirós	Asesor Presidencia
Ing. Julio Sarmiento Vargas	Director Ingeniería Portuaria

CONSORCIO BSP- AF INFRAPLAN (consultores Sueco-Costarricense)

Dr. Karl Stellan Lundberg	Ingeniería y planificación regional, (Coordinador)
Peter Stensson, Lic. Christian Jiménez	Estadísticas y cartografía Administración de Proyectos (sub coordinador)
Lic. Alex Cambroner Esquivel	Economía social
Lic. Fernando Bermúdez Acuña	Ambiente
Prof. Delroy Barton Brown	Planificación
Arq. Alberto Salas Roiz	Turismo
Lic. Donaldo Jiménez Cascante	Educación

MIDEPLAN

Lic. María del Milagro Muñoz Bonilla	Coordinadora Planificación Regional
Geog. Santos Lozano Alvarado	Planificación Regional
Licda. Blanca Rodríguez Araya	Planificación Regional
Lic. Mario Robles Monge	Análisis del Desarrollo- Sectoriales

Miembros del COREDES – PROLI

Lic. Josué Aguilar Aguilar	Facilitador regional CPJ
Ing. Edwin Cyrus Cyrus	Director Regional Minaet-Sinac
Ing. Eduardo Artavia L.	Director Regional MAG
Lic. Lidia Urbina Oneil	Directora UNED Limón
Ing. Jorge Madrigal García	Director Regional AYA
Ing. Alfonso Brenes	Coord. de Proyectos SENARA
Lic. José Rivers Gutiérrez	ICODER Administrador PC
Lic. Ana Woodley	CNREE Coordinadora
Lic. Elvis Lawson Villafuerte	Alcalde Municipalidad Matina
Dr. Roberto Sawyers	Director Regional CCSS



Lic. Melvin G. Cordero Cordero
Licda. Verónica Taylor Wa-chong
Licda. Olga Johnson Allen
Lic Marva Dixon
Ing. Ivonne Lepe J.
Lic. Rodrigo Mencías Montero
Ing. Jorge Luis Morales V.
Ing. Oscar Umaña Lopez
Lic. Rodrigo Araya Ortiz
Lic. Karina Taylor Ortiz
Ing. Juan Luis Córdoba
Lic. Gerardo Bustamantes Barrantes
Sr. Víctor Hernández Agüero
Sra. Nidia Méndez
Lic. Nestor Mattis Williams
Ing. Róger García García
Licda. Trudy Poyser Johnson
Licda. Claire Riley Fariclough
Licda. Ana Beatriz Ramírez Wong
Licda. Bilha Fernández Jaslin
Rev. Glord Gibson
Dr. Róger Ríos Duarte
Licda. Rosita Shum Chan
Lic. Jorge Alvarez Rosales
Sr. Carlos Avila Abrahams
Lic. Emilio Espinoza Vargas
Licda. Gelygi Lavinia Night
Sr. Gerardo Fuentes González
Lic. Wilberth Solano Ugalde
Licda. Rosalina Smith Barton
Ing. José Miguel Zúñiga

Alcalde Municipalidad Talamanca
Asesora Alcalde de Guácimo
IAFA Asesora
IAFA Encargada Procesos
UCR
CUN Limón
ICE Coordinador
ICE Coordinador
Ministerio Seguridad Pública
Migración y Extranjería
INCOPECA Director Regional
Dirección Regional MEP
Comisión Nacional Indígena
MAG
Alcalde Municipalidad de Limón
SENARACoordinador de Proyectos
Directora Regional MEP
IMAS Apoyo Gerencial
ICT Coordinadora
MIGRACIÓN Subjefe
Iglesia San Marcos- Rector
UNED Coordinador
CUNLIMÓN
Director Regional-ICODER
INCOFER Coordinador
Alcalde Municipalidad Pococí
Alcalde Municipalidad Siquirres
Alcalde Municipalidad Guácimo
Director MEP
Secretaría Técnica – COREDES
Director Regional IDA

Enlaces Comisión Plan Regional de Desarrollo- COREDES-PROLI

Lic. Javier Castillo Ríos
Licda. Xinia Quintero
Ing. Marvin Cordero
Dr. Alexander Salas
Licda. Marta Arce
Licda. Yalile Esna Williams
Lic. Hernán Hermosilla

Competitividad- PROCOMER
Seguridad - INAMU
Social- IDA
Social- M. Salud
Estratégica – COREDES –INA
Social –Directora IMAS
INAMU- Coordinador Proyectos

ENLACES INSTITUCIONALES DE MINISTERIOS Y ENTIDADES PÚBLICAS DESIGNADOS AL PROCESO DEL PLAN REGIONAL OFICIALMENTE

Licda. Gabriela Giraldo
Lic. Cuperto Mora Zuñiga
Licda. Hilda Valverde Avalos
Ing. Edgardo Venegas
Ing. Eduardo Artavia Lobo
Dr. Alexander Salas López
Dra. Yorleny Molina Retana

Directora Regional PANI
PANI
Coordinadora Área Aeropuertos
Dirección Regional MAG
Director Regional del MAG
Director Regional Salud
Jefe Unidad, Rectoría de Salud



Ing. Marvin Cordero Gómez
Ing. Silvia Camareno Garro
Lic. Silvia Rodríguez Cerdas
Lic. Luis Elizondo Castillo
Lic. Eduardo Jiménez
Lic. Carmen Luis Madrigal
Sra. Marta Johnson Maxwell
Lic. Yamileth Céspedes Garro
Sr. José Rivers Gutierrez
Ing. Roger Martínez Coto
Lic. Fernando Ferraro Castro
Lic. Ida Luz Arroyo Oporta
Licda. Cynthia Chacón
Lic. Jorge Rodríguez Castro
Lic. Norman Garr
Ing. Maikol Miranda
Prof. Marilyn Sánchez Sotela
Licda. Erika Mata
Arq. Edgar Rojas Carro
Biol. Walter Gutierrez
Ing. Luis Corboda Mora
Dr. Daver Vidal
Ing. Marianitha Harvey
Lic. Rosalba Ullao
Lic. Esteban Corrales Jiménez
Sr. Luis Roberto Rodríguez
Sr. Oscar López Umaña
Licda. Karleny Clark
Ing. Miguel Madrigal Gutiérrez
Licda. Diana Mc. Lean Aguilar

Director Regional IDA
Dirección Regional del IDA
Directora Regional DINADECO
Proceso Planeamiento ICT
MICIT
Asesora, Ministro de Cultura
Jefe Despacho, INAMU
Área Planificación Institucional IMAS
Administrador PC, ICODER
Contraloría Unidades Ejecutoras CNE
Vice Ministerio de Justicia
Planificación, Correos de Costa Rica
INEC
MEIC
MEIC
Director Regional CNP
UNED
MIVHA
Asesor Ministro Transportes (MOPT)
INCOPECA
Director Regional INCOPECA
Director Regional CCSS
UCR
U. LATINA
Vice Ministerio de Seguridad
Electricidad- ICE
Telecomunicaciones- ICE
CUN LIMON
INCOFER
Ministerio de Trabajo



I. Introducción

Mediante la ley 3091, del 23 de febrero del año 1963, se creó la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica de Costa Rica: JAPDEVA, con el objetivo primordial de promover el desarrollo socioeconómico, rápido y eficiente de esta región del país, además de la administración de los puertos: La región incluye la provincia de Limón, sus 6 cantones y 27 distritos.

Desde su creación JAPDEVA ha estado implementando acciones tendientes a mejorar las condiciones generales de vida de la población, asignando recursos a municipalidades, organizaciones comunales e instituciones y ejecutando obras directamente en los diferentes asentamientos humanos.

JAPDEVA, procurando cumplir su cometido y razón de ser, a partir del año 1998, impulsa la formulación de un Plan Regional de Desarrollo denominado Limón hacia el Siglo XXI, 1999-2009+ de cuyos objetivos resaltan:

- Maximizar el uso racional de los recursos bióticos y abióticos en la Provincia de Limón como una forma de mejorar la calidad de vida de la población.
- Orientar los esfuerzos públicos y privados en procura de mejorar los ingresos de la población radicadas en la provincia y elevar su calidad de vida.
- Establecer los lineamientos que deben regir el quehacer institucional dentro de los próximos 10 años aplicables en todos los sectores de la provincia.

Al concluir el decenio establecido, la institución y la misma Contraloría General de la República, se interesan por identificar cual ha sido el impacto de estos esfuerzos y los logros tangibles como resultado de lo esbozado en el Plan Regional.

Del proceso de evaluación del plan regional de desarrollo 1999-2009+ se destaca:

- a. En la implementación del plan participaron 51 instituciones, ii) de las 313 acciones formuladas, quedaron 36 sin ser atendidas; iii) Globalmente 160 proyectos se ubicaron entre concluidos y en operación. 153 no despegaron. La efectividad **institucional fue de un 66% de cumplimiento en grado de** avance.
- b. El **nivel de avance** de las actividades fue **de un 72%**. Se comprobó que los proyectos en operación y considerados como exitosos ascendieron a un 58%. El 17% de los mismos, no arrancaron. Un 29% arrancan pero no concluyen.



- c. El principal obstáculo para la implementación y realización exitosa del Plan, identificado por los actores institucionales, fue la falta de recursos asignados a las oficinas regionales, acompañado de dos aspectos claves, en lo que se llamó el “andamiaje”, los cuales son: i) Ausencia de una unidad ejecutora regional que estimulara el monitoreo del compromiso institucional; ii) falta de apoyo político de las oficinas centrales.
- d. Los actores institucionales consideraron que la conceptualización del Plan es su principal fortaleza, pese a que no logró alcanzar o acercarse significativamente a sus aspiraciones y más bien ven un deterioro del entorno en cuanto a desarrollo humano.
- e. En términos generales, durante el proceso de formulación, validación e implementación del Plan de Desarrollo del período 1999-2009+, a pesar de lo realizado, no hubo un impacto directo en una mejoría notable de la calidad de vida de la población, lo cual se refleja en la degradación de los mismos indicadores sociales y económicos de la región.

Costa Rica tiene una destacada posición en la América Latina, donde la mayoría de la población goza de un alto nivel de vida, bajo nivel de pobreza comparativamente y un buen ritmo de crecimiento económico. Sin embargo, para garantizarle un futuro promisorio a toda la población debe ser más competitiva para poder atraer más inversionistas y mejorar todos los servicios que esto conlleva.

A pesar de los logros conseguidos por el país y de estar dotado en cuanto a instituciones, capital humano, estado de derecho y recursos naturales, hay una serie de aspectos críticos que están limitando el crecimiento potencial del país, el cual, sin duda alguna está por encima del crecimiento observado en los últimos años. Una de las áreas donde esta limitación es más notable es en la Región Huetar Atlántica.

Basado en los resultados el plan anterior, el departamento de Promoción de la Administración de Desarrollo de JAPDEVA, rediseña el enfoque para la formulación del plan que regirá durante el próximo decenio 2012-2022+. Además decide canalizar todo esfuerzo hacia lograr en esta etapa, mayor competitividad territorial, entendiendo como tal: ***el propósito de estimular la reactivación económica de la Región Huetar Atlántica, la integración socioeconómica a nivel regional, nacional y proyección a nivel internacional.***

Se establecieron los términos de referencia que guiarán la construcción del andamiaje operativo desde esta perspectiva que describen la aspiración, entre otras por:

- a) Formular la propuesta de planificación regional desde la perspectiva de competitividad para el desarrollo de la Provincia de Limón
- b) Tener un planteamiento dirigido a mejorar el nivel de vida de la población de la provincia de Limón.



- c) Analizar las potencialidades, debilidades, amenazas y oportunidades de cada cantón y de la Región como un todo, para fomentar el desarrollo regional de la Provincia de Limón.
- d) Formular la propuesta de un plan regional de competitividad que oriente el desarrollo de iniciativas públicas y privadas, que permitan la generación de empleo y la atracción de inversiones hacia la provincia de Limón.
- e) Que incluya la atención integral a las comunidades indígenas/nativas, en el mejoramiento de su hábitat, aspectos territoriales, servicios sociales básicos, saneamiento ambiental y protección de sus derechos fundamentales, en especial su integridad social y cultural de la provincia de Limón.
- f) Que permita presentar la viabilidad financiera y económica del Plan Regional de competitividad de la Provincia de Limón.

Tras un proceso de licitación, se adjudica a la empresa Consorcio BSP-ÁF Infraestructure, Section Infracplan, como la entidad encargada de llevar a cabo los trabajos que conduzcan a la formulación del Plan Regional de Competitividad territorial, quién, en un período de 24 semanas, deberá entregar lo descrito en el cartel.

i. Alcance

Como parte del proceso de planificación se hace necesario evidenciar que el presente trabajo persigue como alcance lograr la reformulación del Plan Regional de Desarrollo, que es un instrumento de desarrollo regional, donde se derivan las políticas públicas y las acciones estratégicas de interés regional y con incidencia a nivel nacional.

Para la reformulación del Plan Regional de Competitividad Territorial de la Región Huetar Atlántica (RHA), se han considerado las siguientes fases:

- ❖ **Primera fase:** Diagnóstico
- ❖ **Segunda fase:** Retos y Estrategia de abordaje
- ❖ **Tercera fase:** Definición, formulación y programación e implementación de acciones, programas y/o proyectos estratégicos de interés regional.
- ❖ **Cuarta fase:** Validación

Esta información, debe permitir crear una visión prospectiva e identificación de los desafíos en los seis cantones de la Región Huetar Atlántica, que facilite su conocimiento y presente los elementos fundamentales para la elaboración del Plan Regional de Competitividad Territorial de la Región Huetar Atlántica 2012-2022+ y su incorporación al Plan Nacional de Desarrollo y Planes Sectoriales.



ii. Limitaciones

Como parte de las limitaciones en el desarrollo del presente Plan, se enfocan:

1. La carencia de un detalle estadístico por cantón.
2. Conforme a la metodología de cartogramas, se requiere de información estadística homologada entre las diferentes instituciones gubernamentales a nivel regional y de país.
3. Algunas instituciones públicas regionales y nacionales que fueron designados al proceso, se vieron limitadas en el tiempo requerido y en la entrega de información por cantón y por distrito oportuna para el estudio.
4. Las limitaciones presupuestarias de JAPDEVA, han incidido, en que los talleres se hayan realizado posterior a las fechas establecidas, según cronograma de trabajo.
5. La profundidad y complejidad que este estudio requería se vio limitado por la situación presupuestaria de JAPDEVA.

iii. Metodología

Para el desarrollo del Plan del Competitividad Territorial de la RHA, 2012-2022+, se realizaron:

- Investigaciones de campo y de gabinete.
- Elaboración de informes.
- Visitas de sitio (región).
- Entrevistas con funcionarios administrativos de JAPDEVA, Presidentes Ejecutivos, Directores Regionales miembros del Consejo Regional de Desarrollo (COREDES-PROLI), altos funcionarios de Gobierno (Ministros y viceministros), autoridades locales (alcaldes), organizaciones sociales, empresarios, otras organizaciones relevantes privadas y públicas.

a. Diagnóstico – Prognosis:

Para el desarrollo del diagnóstico regional se tomó como insumo la Caracterización de la Región Huetar Atlántica que realizó el Ministerio de Planificación Nacional, que entregado en marzo del 2010 a JAPDEVA.

A pesar, de que la información que suministra el documento de Caracterización refleja datos referentes a la Región Huetar Atlántica, para efectos del presente estudio, la metodología de cartogramas demanda una información que debe ser segregada por cantón y por distrito, para efectos de un análisis integral. Esta necesidad obligó a la consultoría a elaborar nuevamente, en su mayor parte, el diagnóstico de la RHA.

b. Metodología de Cartogramas

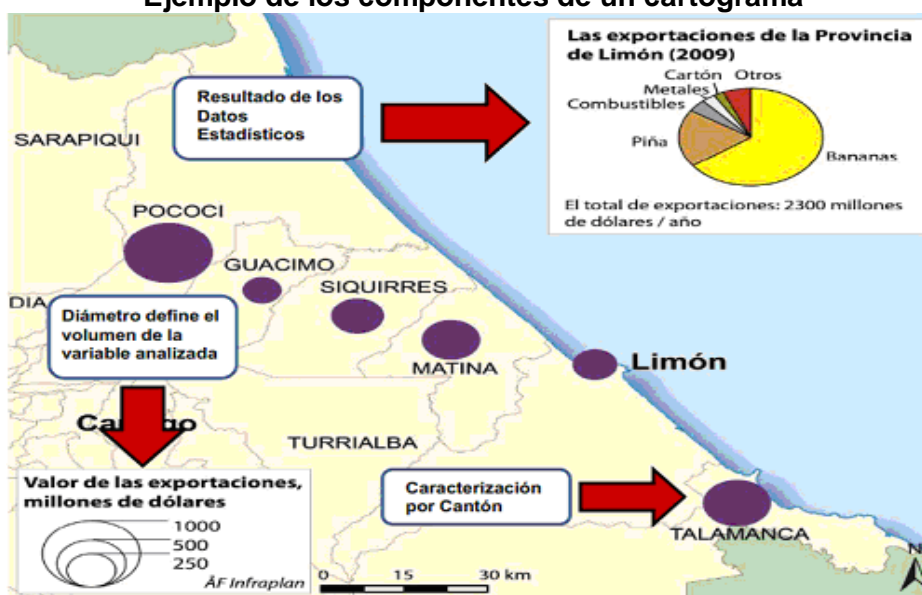
Para este estudio se introduce como un aspecto novedoso, dentro de los procesos de planeamiento regional que es la metodología de cartogramas.

Esta metodología fue explorada y establecida en Suecia desde 1985 por el Dr. en Ingeniería Stellan Lundberg, Consultor director de este plan de competitividad territorial.

El cartograma Introduce al lector a realizar un análisis integrado y lo induce a conceptualizar lo que es la planificación integrada. En el paso inicial: **diagnóstico**, las variables más destacadas se ilustran o se “mapean” en **cartogramas** con el propósito de fijar la ubicación geográfica de la espacio físico bajo estudio, sus fortalezas, debilidades, amenazas y oportunidades; (FODA).

Los cartogramas surgen de los datos existentes/disponibles sobre el tema específico, complementado con una descripción pedagógica y un amplio análisis del entorno que los datos aportan.

Figura 1.
Ejemplo de los componentes de un cartograma



Fuente: Realización propia



Para facilitar un análisis integrado y la planificación integrada en forma fluida, los datos supracitados y las tablas que de ellas se derivan, se colocan en el anexo del documento, y se hace referencia de ellos en el texto de presentación de los cartogramas, para que el lector los pueda consultar para mejor ilustración.

Para una mejor lectura de un cartograma se debe partir de las variables contenidas que ilustran el potencial de la interacción, sinergias y apoyo mutuo de conceptos que conduzcan a vislumbrar similitudes, contrastes, destacando elementos poco comunes pero estratégicos.

Seguidamente, se deben relacionar las variables con posibles acciones a tomar para solucionar lo analizado tomando en cuenta la interrelación con: lo ambiental, seguridad ciudadana, beneficio social, etc. (en algunos casos, las variables expuestas poseen pocos datos estadísticos disponibles, se incluyen, con la recomendación expresa de generar los mismos para mejorar el proceso de planificación en el futuro).

La práctica de un análisis FODA durante el diagnóstico es indispensable para llegar a completar un análisis integrado, pues lo que se busca es que gráficamente se capte la mayor cantidad de elementos que están ligadas a la situación que se enfoca, y se lleve una imagen mental fluida de la interrelación entre cada uno de los temas presentados.

El FODA dará la base para identificar los retos que se deben superar y así establecer la visión de la ruta a seguir para superar los obstáculos que inhiben la existencia de condiciones óptimas para los afectados. Sobre esa visión se construyen las estrategias que guiarán la forma de implementar acciones a futuro y se formulan los programas y proyectos derivados de las estrategias, que una vez diseñados deben responder a los retos identificados. Esto facilitaría la evaluación de los mismos mediante la corroboración de los indicadores esbozados y logrados.

Esta es la primera vez que, metodológicamente, se presenta un plan de desarrollo regional con texto y tablas. Corrientemente sólo se presentan los cartogramas, indicando nada más las fuentes de los datos utilizados para construirlos.

c. Talleres de Consulta y Validación

Este aspecto se constituye como uno de los principales elementos dado que involucrado a diferentes grupos y entidades consultadas en el proceso de construcción del Plan Regional de Competitividad de la RHA, entre ellos podemos nombrar:

- **Sector Empresarial:** Se desarrolló un taller con las diferentes cámaras empresariales, con la finalidad de presentar los esquemas metodológicos que les permitan ser actores protagónicos en los procesos de competitividad y desarrollo.



El taller se realizó en las instalaciones de Hotel Holiday Inn en San José y contó con la participación de las cámaras empresariales que representan diferentes sectores en el desarrollo productivo de Costa Rica. La fecha de dicho taller fue el 16 de Marzo de 2011 de 9:00 am a 12:00 md. El cierre del evento estuvo a cargo del Ministro de Obras Públicas y Transportes Ing. Francisco Jiménez.

El viernes 15 de Abril de 2011, se realizó un taller con las cámaras empresariales del sector de Pococí, con la finalidad de presentar resultados preliminares del diagnóstico.

- **Sector Público:** Ha existido una participación directa a través del Consejo Regional de Desarrollo y los diferentes enlaces institucionales designados por los entes públicos a nivel de instituciones autónomas y ministerios.

Se desarrollaron visitas programadas con los diferentes alcaldes de la región, esto se programó en las semanas primera, segunda y tercera del mes de marzo del 2011, cada una de las visitas fue debidamente documentada mediante video el cual será entregado al finalizar el proceso.

Se realizaron visitas en las reuniones de COREDES, los días 10 de Febrero y un seminario-taller el 14 de Abril del año en curso.

Se realizaron reuniones y seminarios con el grupo de enlaces que se definieron por parte de las instituciones públicas los días, 27 de Enero de 2011, 9 de Marzo 2011, 14 de Abril de 2011.

- **Sector Civil:** Se considera que la participación activa de la comunidad en el este proceso le proporciona los elementos de credibilidad y participación en el desarrollo a futuro de elementos de implementación regional.

Los primeros seminarios-taller de validación se realizaron, los días 13 y 18 de Abril con los diferentes cantones.

Los segundos seminarios-taller de validación, los días 22 y 23 de Agosto con los diferentes cantones. (Ver anexo No. 1 y 2).

iv. **Objetivos del Estudio**

A. **Objetivo General del estudio**

Reformular el Plan de Desarrollo Regional Provincia de Limón como Plan Regional de Competitividad Territorial de la Provincia de Limón - visión 2012-2022+, con el fin lograr el desarrollo sostenible de la región, desde la perspectiva económica, social, ecológica, cultural y global, para así contribuir en la identificación, mitigación y resolución de las barreras que limitan la productividad y crecimiento de los diferentes cantones y de la Provincia como un todo.



B. Objetivos Específicos del estudio

- ❖ El Plan Regional deberá fundamentar la estrategia de competitividad territorial, como política de la Región y del Estado, con el propósito de estimular la reactivación económica de la Provincia de Limón, la integración socioeconómica a nivel regional, nacional y proyección a nivel internacional.
- ❖ Establecer el concepto de competitividad territorial el cual identifica cuatro componentes que se combinan de manera diferente en cada territorio: a) la competitividad económica; b) la competitividad social; c) la competitividad ambiental; y d) la competitividad global. Estos elementos destacan la importancia de que los agentes e instituciones locales del territorio desarrollen capacidades para actuar juntos, crear vínculos entre sectores que permitan mantener in situ el máximo de valor añadido, valorizar el entorno, y establecer relaciones con otros territorios y con el resto del mundo. (ICCA- Sinopsis, 2003- Competitividad Territorial).
- ❖ Procurar la puesta en valor del rico patrimonio natural y cultural de la Región, a través de la dotación de una adecuada infraestructura, instalación de empresas y desarrollo de servicios, que potenciarán innumerables posibilidades para la expansión de la Región.
- ❖ Formular la propuesta de planificación regional desde la perspectiva de competitividad territorial para el desarrollo de la provincia de Limón.
- ❖ Tener un planteamiento dirigido a mejorar la calidad de vida de la población de la provincia de Limón.
- ❖ Crear un modelo de desarrollo sostenible para la provincia de Limón.
- ❖ Analizar las fortalezas, potencialidades, debilidades y oportunidades estratégicas de cada cantón y de la provincia de Limón como un todo, para fomentar su competitividad económica, social, ambiental y global.
- ❖ Formular la propuesta de un Plan Regional de Competitividad Territorial.
- ❖ Presentar la viabilidad económico-social del Plan Regional de competitividad de la provincia de Limón.
- ❖ Permitir la formulación de un plan regional basado en la participación y validación de las entidades regionales, las organizaciones sociales y las empresas privadas.



- ❖ Definir un mecanismo que permita la promoción y atracción de inversiones para la Provincia; que permita potenciar las áreas productivas de acuerdo a sus ventajas competitivas.
- ❖ Establecer mecanismos que permitan acompañar y brindar toda asistencia requerida para lograr lo descrito.

Capítulo 1

Diagnóstico de la Región:
Descripción desde una
perspectiva de competitividad





1.1 Características y Generalidades de la Región Huetar Atlántica

La Región Huetar Atlántica (RHA) se creó mediante el Decreto N°9501 -P-OP del 5 de octubre de 1979 conformada por todos los cantones de la provincia de Limón y está localizada en la parte oriental del país entre los 9°05' y 10°56' latitud norte y los 82°33' y 83°57' de longitud oeste; abarcando en su totalidad la provincia de Limón (Mideplan 2007).

Según datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos, la proyección de la población con base en el censo del año 2000, para la Región Huetar Atlántica de 444.884 habitantes, concentrados principalmente en los cantones de Limón y Pococí. Esta población equivale al 9,7% de la población nacional.

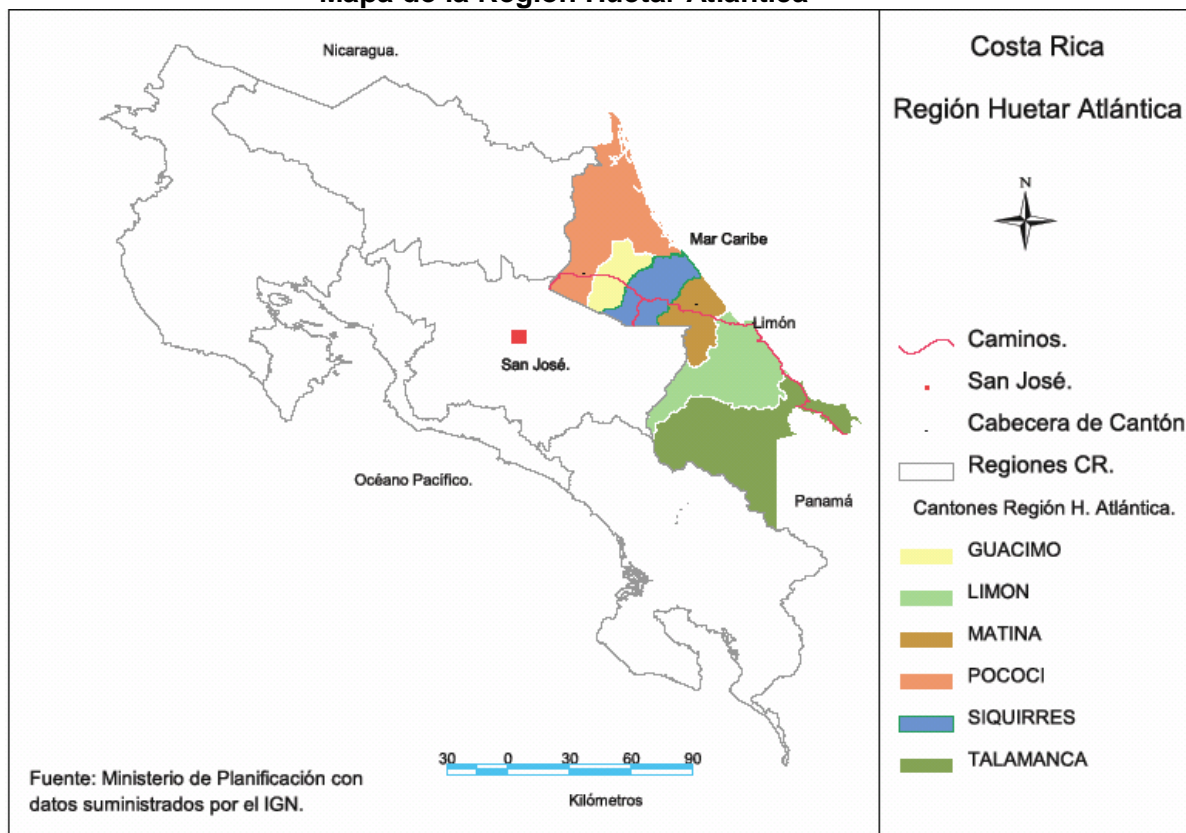
La RHA tiene una extensión de 9,188.52 kilómetros cuadrados lo cual representa el 17,98% del territorio nacional, y está dividida en 6 cantones: Limón con 1765,79 Km², Pococí con 2403,49 Km², Siquirres con 860,19 Km², Talamanca el de mayor extensión con 2809,93 Km², Matina con 772,64 Km² y Guácimo el de menor territorio con 576,48 Km² (Mideplan, 2007). De estos, como se aprecia en el mapa siguiente, solo Guácimo no posee acceso al mar Caribe.

Los distritos que conforman cada cantón son los siguientes:

Cantones	Distritos
Pococí	Guápiles, Jiménez, La Rita, Roxana, Cariari y Colorado.
Guácimo	Guácimo, Mercedes, Pocora, Rio Jiménez y Duacará.
Siquirres	Siquirres, Pacuarito, Florida, Germania, Cairo y La Alegría.
Matina	Matina, Batán y Carrandí
Limón	Limón, Valle de la Estrella, Rio Blanco y Matama.
Talamanca	Bratsi, Sixaola y Cahuita

El mapa de la figura No. 2 muestra la ubicación de la región, con respecto al resto del país, sus límites y la distribución interna de acuerdo a los 6 cantones que la conforman.

Figura 2
Mapa de la Región Huetar Atlántica



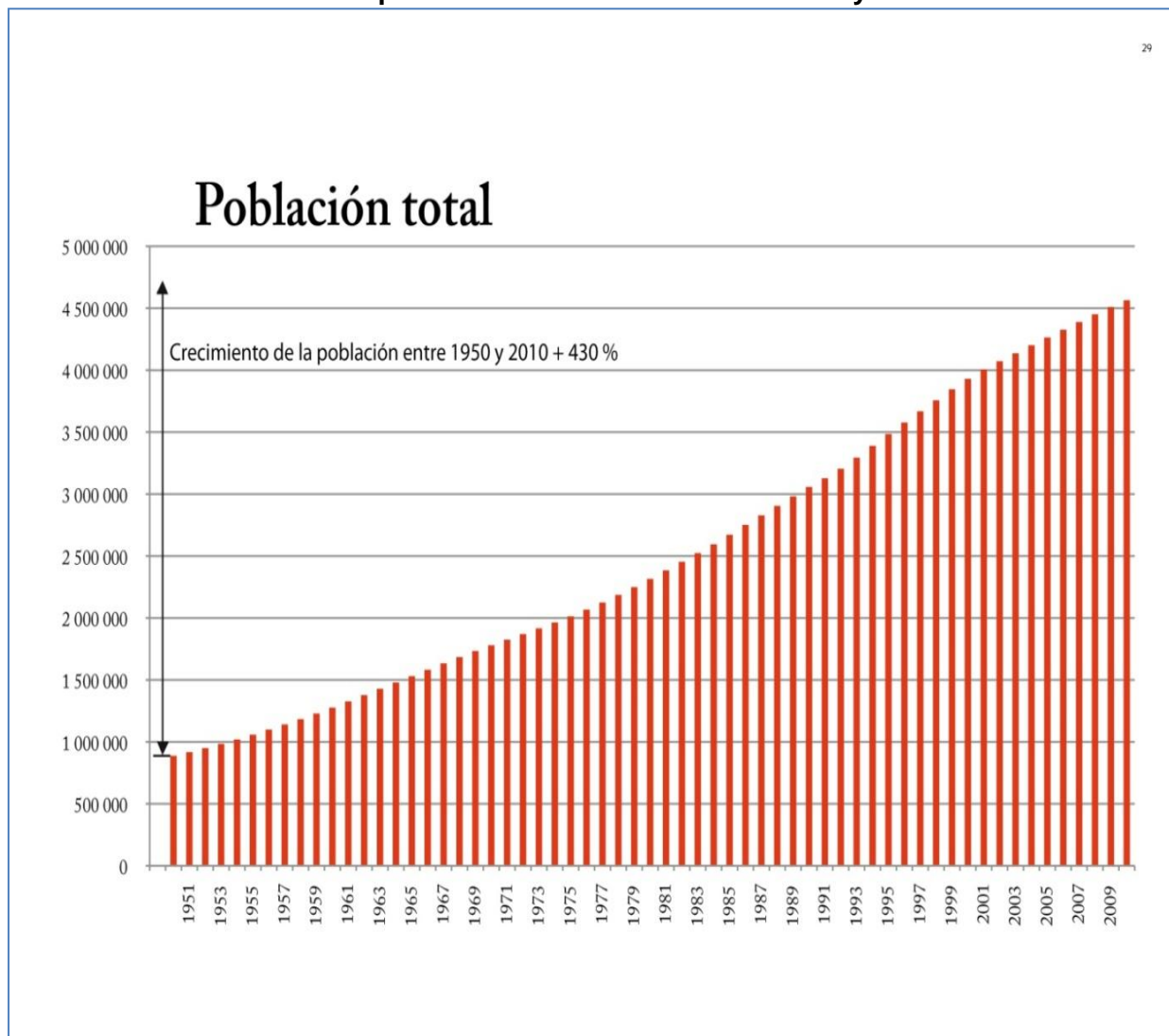
Fuente: Caracterización de la RHA, MIDEPLAN 2009.

El mapa de la RHA permite evidenciar que la región se encuentra relativamente cerca de la ciudad capital, San José, donde se ubican los principales centros administrativos del país, que posee límites en ambas fronteras y que se extiende a lo largo del mar Caribe.

1.2 Estructura de la Población y Patrón

En 1950 el país contaba con menos de un millón de habitantes, como resultado de la creación de mejores condiciones económicas y sociales, se produjo un acelerado crecimiento de la **población con tasas superiores al 7% anual, para un acumulado del 430%**. El crecimiento ha sido relativamente constante en los últimos 60 años, no obstante desde el año 2001 se nota una tendencia a disminuir la tasa, según se muestra en la siguiente figura. La población total de Costa Rica para el año 2010 supera levemente los cuatro millones y medio de habitantes.

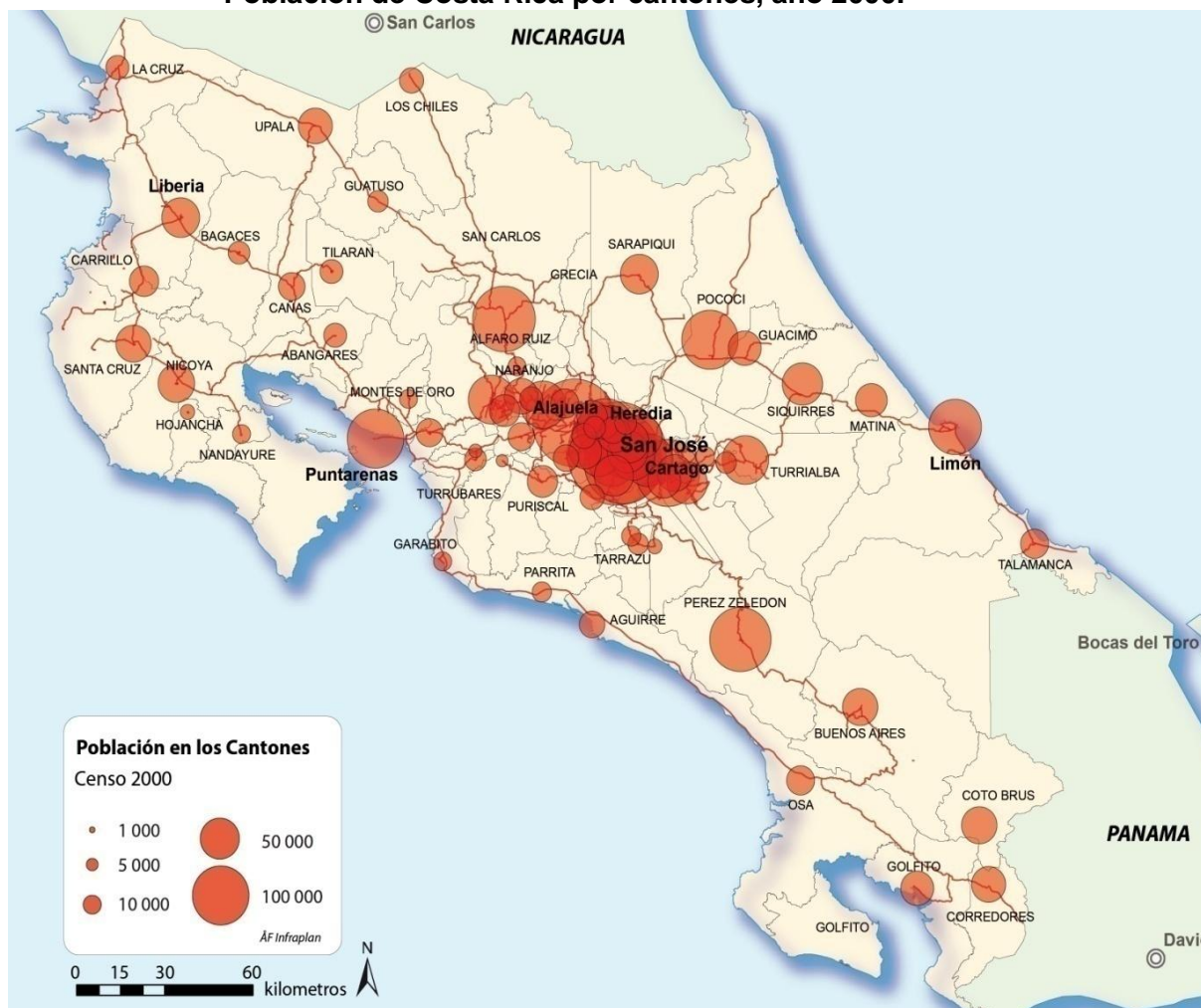
Figura 3
Crecimiento de la población de Costa Rica entre 1950 y 2010



Fuente: Estimaciones y proyecciones de población, INEC 2008.(Ver anexo 3.1)

La distribución espacial para el año 2000 muestra una gran concentración de personas en el Gran Área Metropolitana. La figura 4 evidencia esta situación, con círculos de mayor tamaño sobre los cantones más poblados, donde se destaca el cantón central de San José con más de 300 mil personas.

Figura 4
Población de Costa Rica por cantones, año 2000.



Fuente: Elaboración con datos de INEC, Estadísticas de población, año 2000.

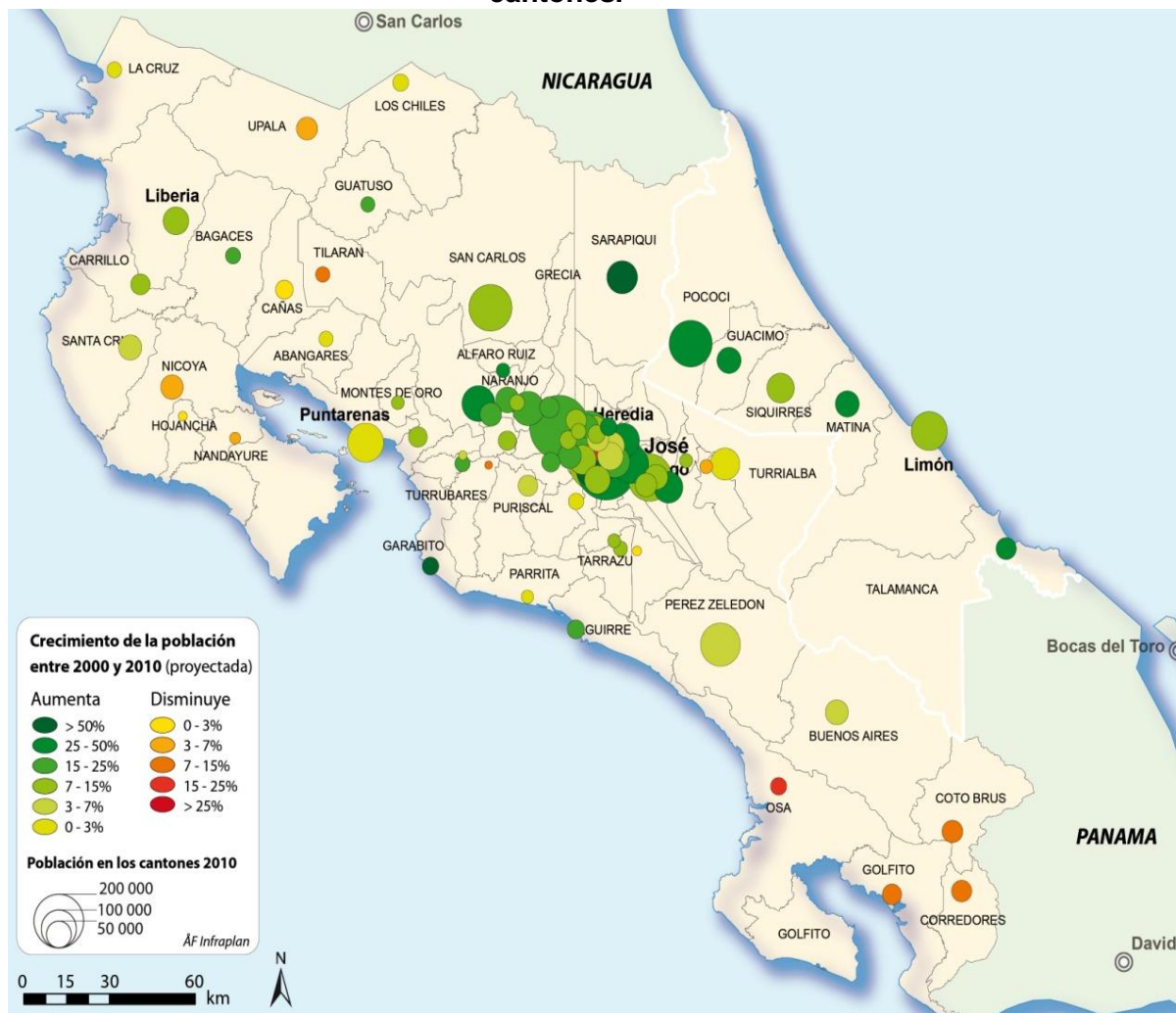
Dos aspectos destacan de la distribución espacial de la población en Costa Rica; el primero es la **concentración en el valle central y los centros urbanos** y el segundo es la formación de ciudades a lo largo de las principales vías de comunicación. Esta situación es evidente en la Región Huetar Atlántica, con poblaciones a lo largo de la ruta 32. (Ver anexo 3.2)

El siguiente cartograma muestra el crecimiento proyectado de la población de Costa Rica en los últimos 10 años, evidencia que la mayoría de los cantones muestran tasas de crecimiento positivas, excepto los cantones de la región Brunca, Upala, Nicoya y otros del norte donde disminuyó la población¹.

¹ Las estimaciones de crecimiento de la población (proyecciones) son realizadas por el Centro Centroamericano de Población (CCP) y el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), para el período 2000-2050, actualizadas en el 2008. En este informe se analiza el período 2000 al 2010. Importante destacar que estas proyecciones presentan leves diferencias con el Censo de población 2000, debido a al uso de distintas hipótesis, según lo indica el mismo INEC.

En la RHA todos los cantones muestran aumento de la población. En esta década la población de la región creció un 27%, pasó de 350.278 habitantes a 444.885 habitantes. Tanto el crecimiento nacional como de la región es una variable importante para la planificación del desarrollo. (Ver anexo 3.3)

Figura 5
Crecimiento de la población nacional entre 2000 y 2010 (proyectada), por cantones.

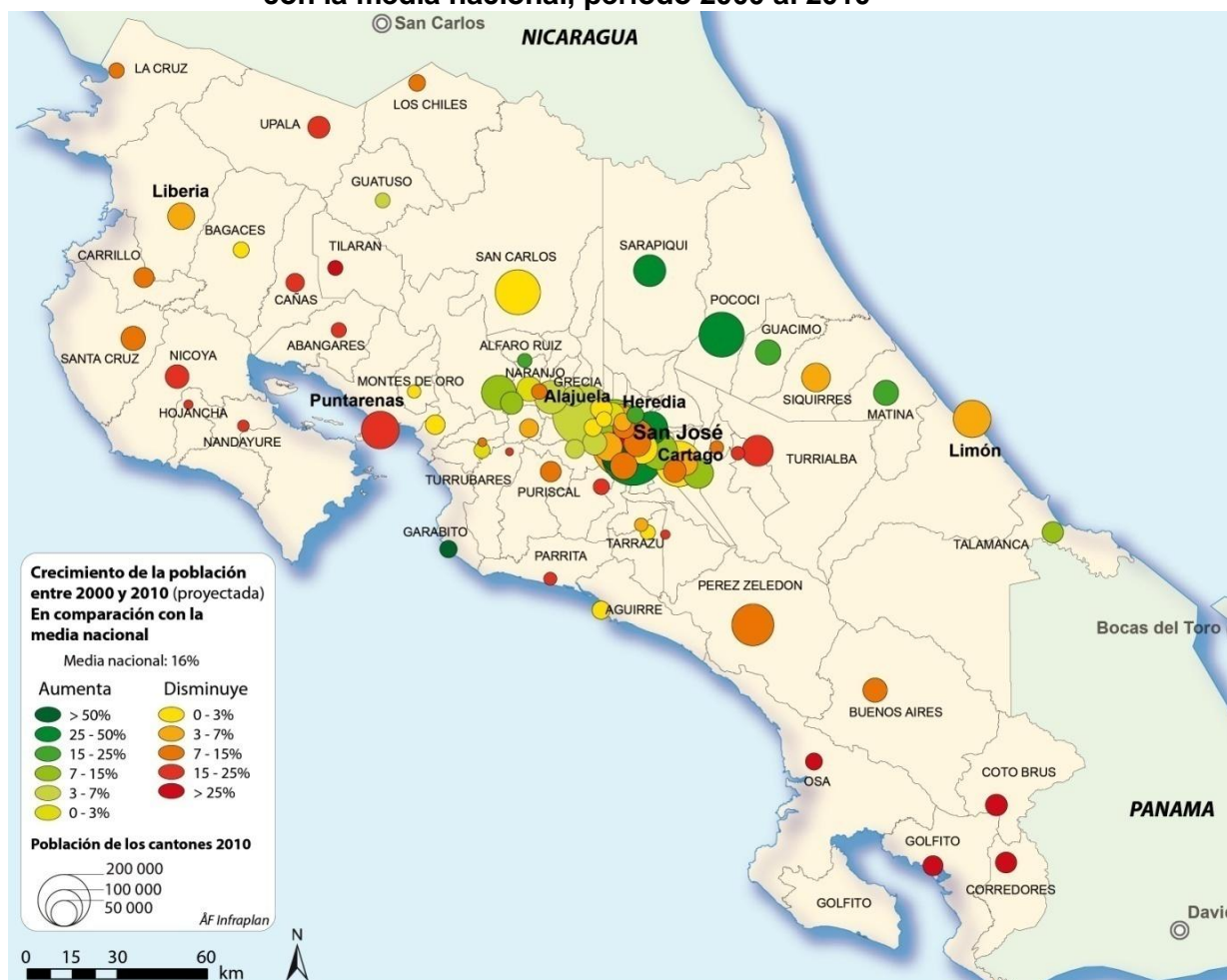


Fuente. Elaborado con datos de INEC, Estadísticas de proyecciones de población.

La situación actual ha sido producto de un proceso de crecimiento y distribución en función de distintas variables. En los últimos 60 años (1950 al 2010) la población creció con índices de desarrollo aceptables. Mantener estas tasas de crecimiento

poblacional y garantizar acceso a buenos servicios y una adecuada calidad de vida para la población, constituye un reto para la sociedad costarricense.

Figura 6
Crecimiento de la población nacional por cantones en comparación con la media nacional, período 2000 al 2010



Fuente: Elaborado con datos de INEC, estadísticas de proyecciones de población.

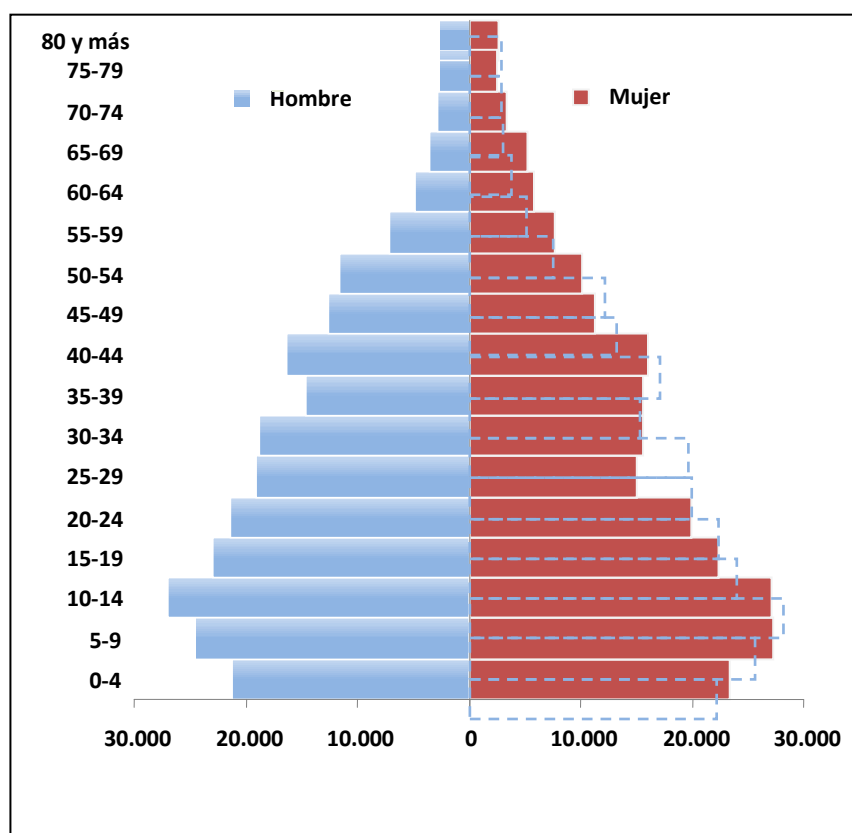
A nivel nacional, **la población creció en el período 2000 al 2010 un 16%**, pues aumentó de 3,92 a 4,56 millones de habitantes, según se aprecia en el cartograma de la figura 6, por debajo de este promedio se ubican principalmente cantones de la zona sur, norte y chortega, así como algunos del valle central, por encima el resto.

La mayoría de los cantones de la Región Huetar Atlántica creció por encima del promedio nacional, a excepción de Limón y Siquirres, los cuales crecieron menos que la media nacional. El caso de Pococí destaca entre todos por su acelerado crecimiento, el cual, como veremos, está asociado con el dinamismo económico de este cantón. (Ver anexo 3.2)

1.2.1 Población de la Región Huetar Atlántica

La composición de la población por sexo y rangos de edades son variables importantes para visualizar tendencias y opciones de desarrollo. Para este análisis se cuenta con las estadísticas del censo de población del 2000. Para ese año el 59% de la población se ubicaba en las áreas urbanas y el restante 41% en las áreas rurales, además existía (y se mantiene la tendencia), un superávit de hombres en comparación con las mujeres (más de 17 mil hombres).

Figura 7
Estructura de la población de la Región Huetar Atlántica por grupos de edad y género, año 2000.



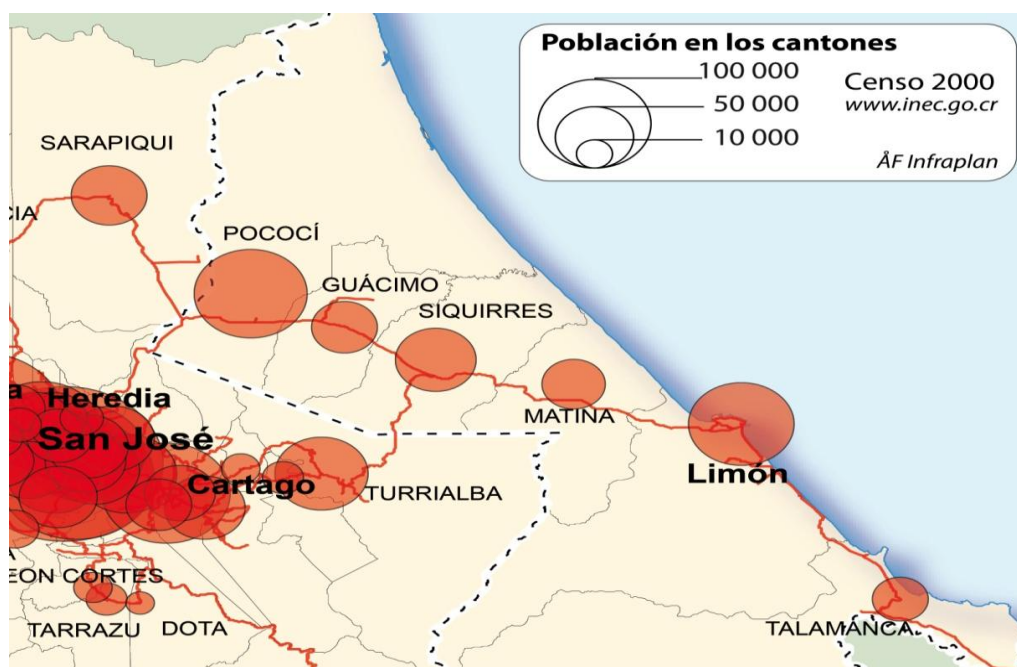
Fuente: Elaboración con datos del Censo de población 2000.

Como se aprecia en la figura 7, **la población de la Región Huetar Atlántica se concentra en los rangos de edades de 5 a 19 años, con una leve diferencia a favor de los hombres.** También se aprecia una concentración mayor de la población en los rangos de edades de 40 a 44 años. La población mayor a los 60 años posee un peso relativo menor en esta zona.

En los rango de edades de 20 a 34 años la población femenina es menor que la masculina, según lo evidencia la línea punteada a la derecha. Este déficit de mujeres también se presenta levemente en otros rangos de edad, lo cual influye en que la RHA posea más hombres que mujeres. Esta situación es contraria a algunas tendencias mundiales donde los pueblos con mayores oportunidades de desarrollo presentan mayor participación relativa de las mujeres, lo cual evidencia que el desarrollo de la RHA no estimula la atracción y creación de oportunidades para las mujeres, especialmente las jóvenes. Este aspecto es retomado más adelante, ya que constituye un elemento fundamental en el plan de competitividad de la región.

La Región Huetar Atlántica aumentó su población en un 27% en el período 2000 al 2010 con una tasa media de 2.7% anual. Debido a este crecimiento la población de la región ha llegado a representar el 9,7% de la población nacional en el año 2000 según las proyecciones del INEC (Ver anexo 3.3). Este aumento, superior al crecimiento nacional, se debe en gran medida, a la fuerte migración que recibió la provincia en la década del 2000.

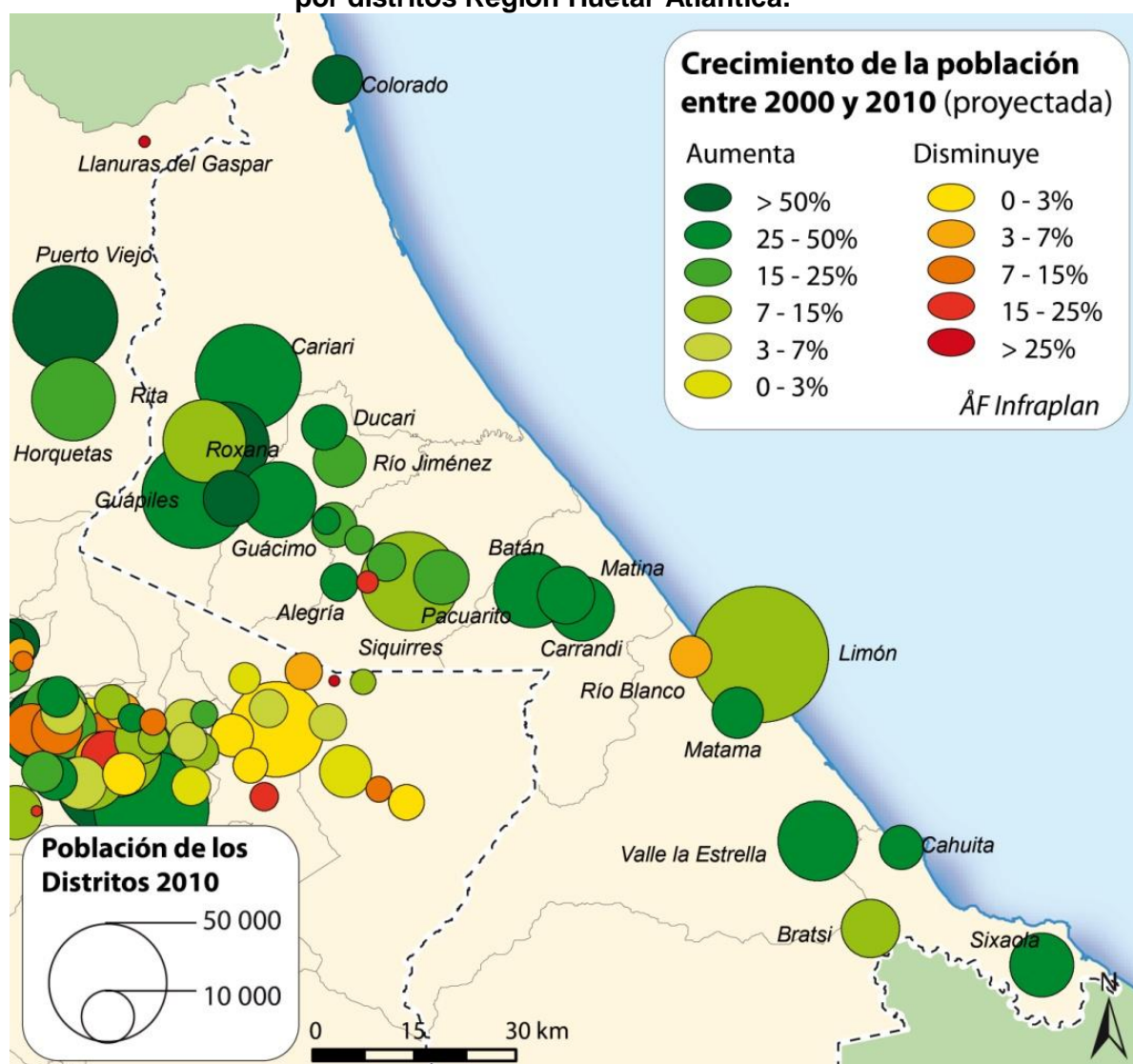
Figura 8
Volumen de la población en los cantones de la
Región Huetar Atlántica, año 2000.



Fuente: INEC, estadísticas de Población 2000 y proyección de población 2010.

En la RHA el cantón más poblado es Pococí, con 106.499 habitantes en el 2000, seguido de Limón con 92.754 habitantes en mismo año, mientras que Talamanca y Matina cuentan con menor población. El análisis interno de la distribución de la población por distritos de la Región muestra que el distrito de Limón es el más densamente poblado (más de 50 mil habitantes en un área pequeña), seguido de los distritos de Guápiles, Cariari, Siquirres y la Rita. Aunque Pococí es el cantón de mayor población, la densidad poblacional es menor lo cual constituye una ventaja en términos de demanda sobre servicios, presión sobre los recursos naturales y otros factores de desarrollo (ver anexo 3.3)

Figura 9
Crecimiento comparativo de la población entre 2000 y 2010
por distritos Región Huasteca Atlántica.



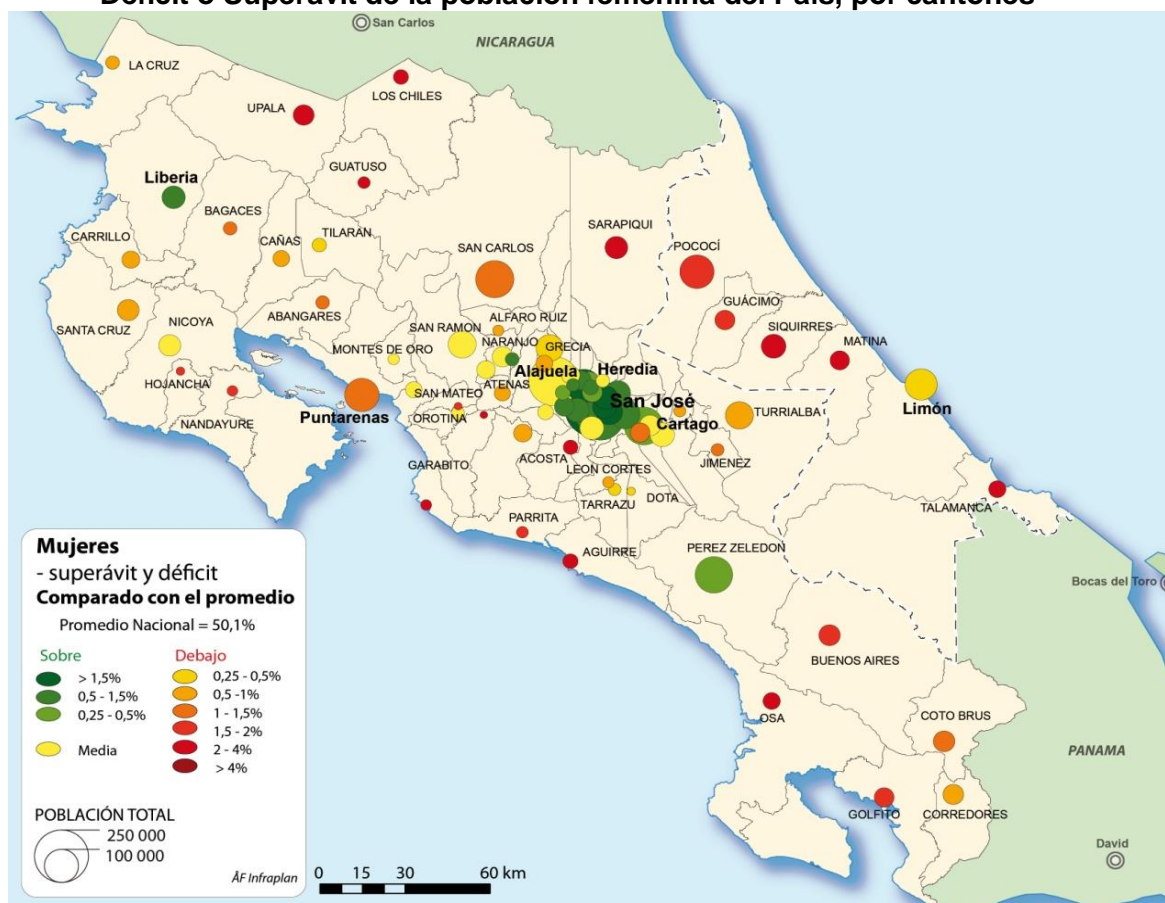
Fuente: INEC, censo 2000 y proyección de población 2010.

Por otra parte, el análisis de las tasas de crecimiento poblacional de cada distrito muestra que La Roxana, Siquirres, Río Blanco, Limón y Bratsi, crecieron entre el 2000 y el 2010 a tasas inferiores al promedio nacional (ver cartograma de la figura 9), por el contrario el mayor dinamismo lo experimentaron los distritos de Guápiles, Guácimo, Carrandí y Matama.

1.2.2 Población y Participación Femenina

La cantidad de población masculina y femenina a nivel nacional es similar, con una leve ventaja de las mujeres. A nivel nacional la tasa de participación de las mujeres fue de 50,1%, con respecto a la población nacional. No obstante, esta distribución no es similar en todos los cantones del país.

Figura 10
Déficit o Superávit de la población femenina del País, por cantones

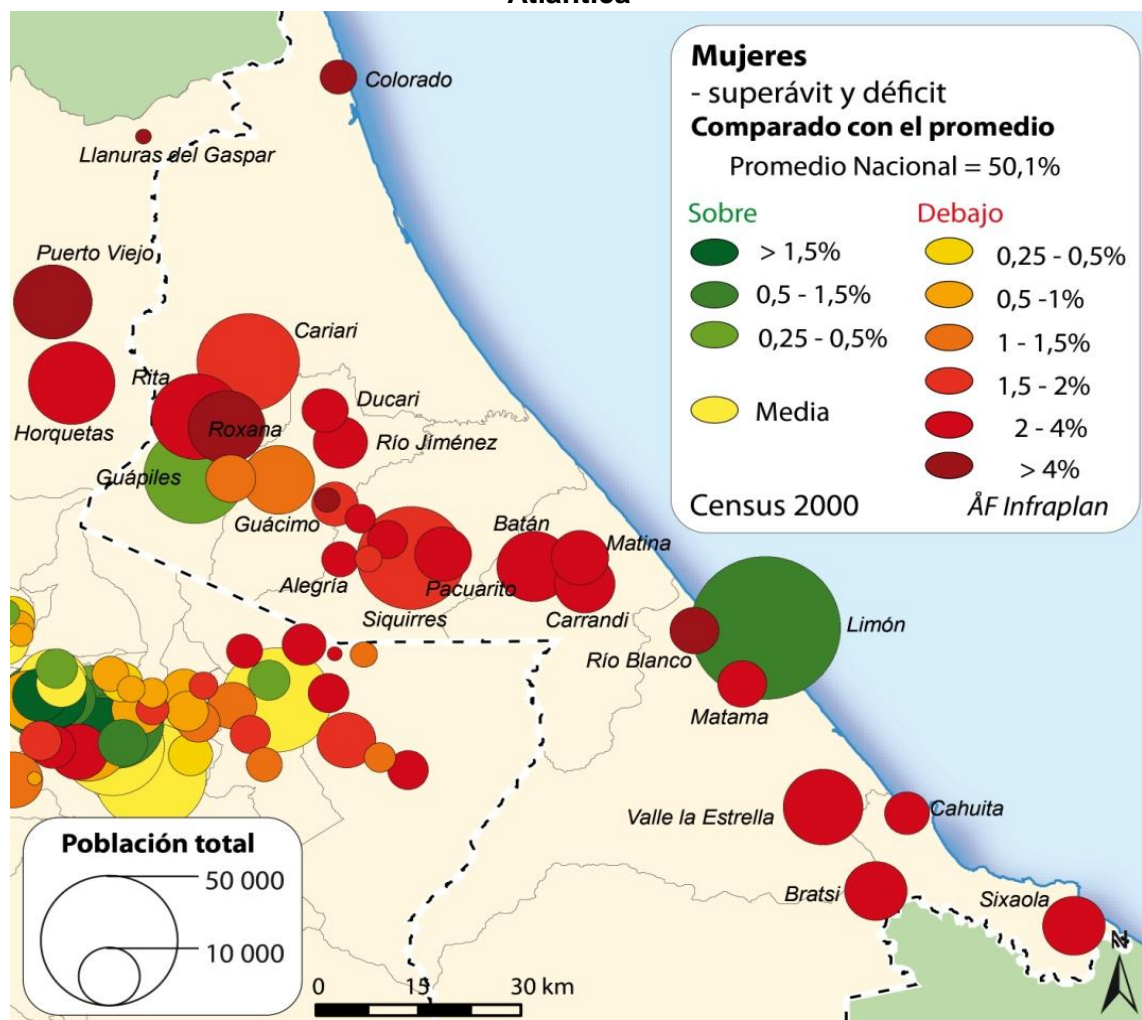


Fuente: INEC, estadísticas de proyecciones de población 2010.

El cartograma de la figura 10 muestra el superávit de la población femenina por cantones de Costa Rica, con respecto a la población masculina. Los cantones que poseen mayor cantidad de mujeres por encima del promedio nacional son Liberia y Pérez Zeledón entre otros. Por debajo del promedio nacional se ubican todos los cantones de la Región Huetar Atlántica entre otros (ver anexo 3.2)

Desde el punto de vista del análisis del desarrollo, existe una tendencia mundial de superávit de mujeres en las ciudades de mayor dinamismo económico como en las capitales de región, debido a la presencia de mejores centros de salud, fuentes de trabajo y centros de educación superior.

Figura 11
Déficit o Superávit de la población femenina de los distritos Región Huetar Atlántica



Fuente: INEC, estadísticas de proyecciones de población 2010.



Los distritos de Limón y Guápiles son los únicos con una población femenina mayor, en el resto predominan los hombres. Casualmente son estos dos distritos los de mayor dinamismo económico, diversificación de la estructura productiva y oferta de servicios, tal como se verá posteriormente.

Los **distritos de Río Blanco y Roxana cuentan con una diferencia mayor entre mujeres y hombres** (más del 4%, figura 11). Esta diferencia se constituye en un reto para el desarrollo regional en el sentido de lograr un mayor equilibrio de la población a través de la provisión de más y mejores servicios y oportunidades (ver anexo 3.3)

En la mayoría de los distritos existen más hombres que mujeres, producto del tipo de empleo predominante, como en Talamanca y Matina. Donde existe una mayor diversidad de empleos se da un superávit de mujeres, como en los distritos de Limón y Guápiles,

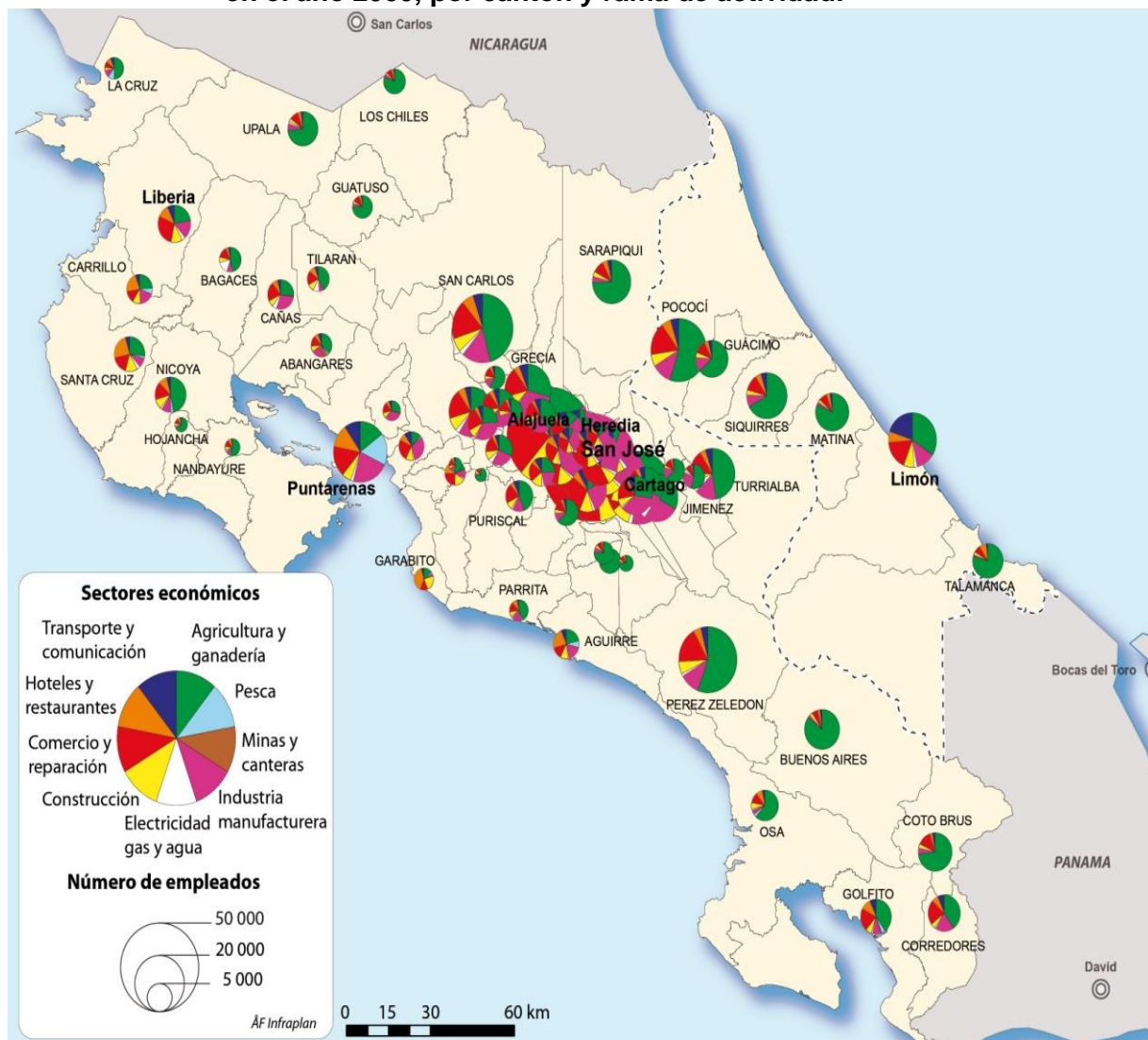
El superávit de hombres es un reto para todos los cantones pues indica que hay escasez de fuentes de trabajo especialmente para las mujeres. La ausencia de mujeres tanto en el mercado laboral como su presencia en las comunidades, rompe el dinamismo natural de las mismas, pues ellas impulsan las organizaciones e instituciones ya que asisten y participan más que los hombres, lo cual le da continuidad a la familia y la sociedad en general. Inclusive en lo financiero también tiene su incidencia por el uso que hace la mujer de sus ingresos en relación al destino que le da el varón.

El reto para todos los cantones de la región es la creación de condiciones y oportunidades para atraer la población femenina joven mediante la diversificación de la educación y las actividades productivas, el desarrollo de infraestructura social, entre otros aspectos, tal como se verá más adelante.

1.3. Sectores Económicos

1.3.1 Actividades Productivas a nivel nacional

Figura 12
Población ocupada en las principales actividades productivas del país, en el año 2000, por cantón y rama de actividad.



Fuente: INEC, censo de población 2000.

La distribución nacional de las actividades productivas, están grupadas en nueve sectores (ramas de actividad mayor), concentradas principalmente el área Metropolitana, no solo en términos de cantidad de empresas sino respecto a la cantidad de empleo generado, tal como se evidencia en el cartograma de la figura 12.

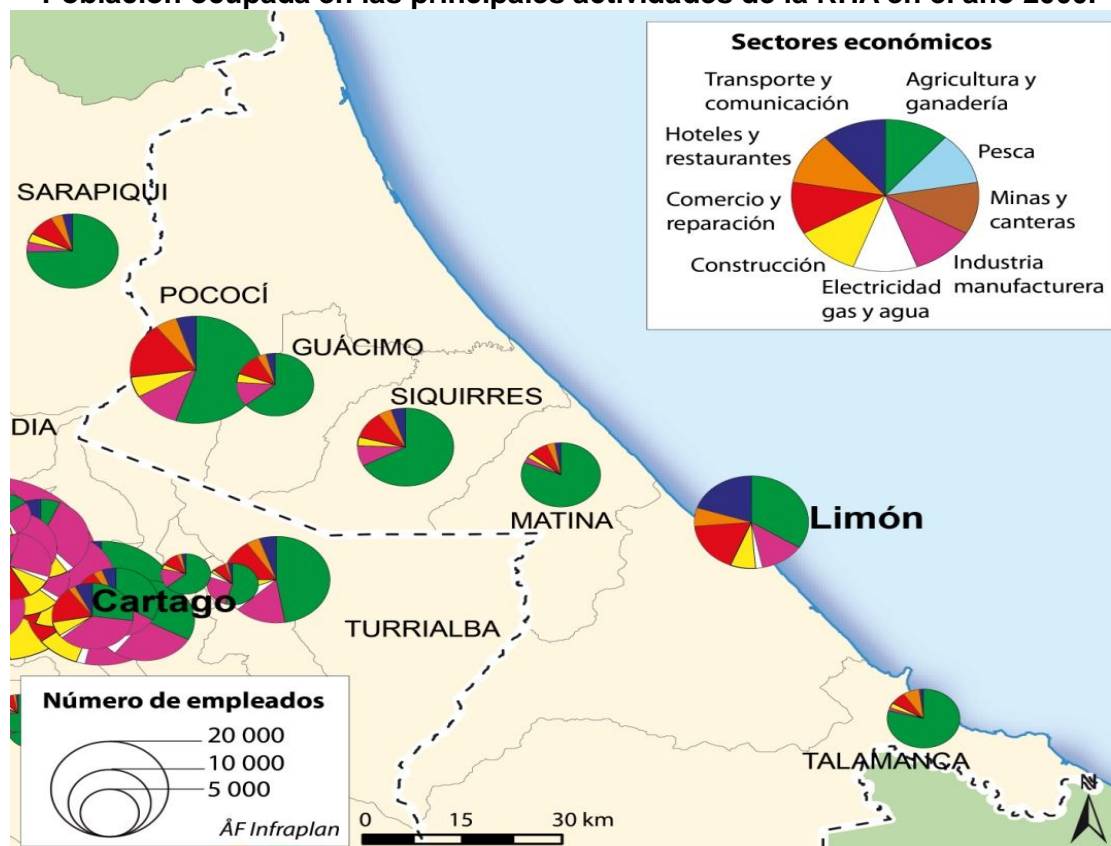
En esta área también se evidencia una mayor presencia de industrias y empresas de la construcción.

Los ramos de actividad económica principales o mayores analizados en el censo del 2000, tal como se indica en la figura 12, incluyen: Agricultura y ganadería, Pesca, Materias primas, Industria, Energía, Construcción, Comercio y reparación, Hoteles y restaurantes, Transporte y comunicaciones (se excluyen actividades con baja absorción de mano de obra).

Fuera del valle central, las actividades agropecuarias (agricultura y ganadería) ocupan el primer lugar ya que generan la mayor cantidad de empleo, seguido de los hoteles y restaurantes en los cantones costeros. En Puntarenas ocupa un lugar importante la actividad pesquera, mientras que los cantones de San Carlos y Tilarán evidencian la presencia de actividades energéticas como hidroeléctricas y eólicas. (Ver anexo 3.13)

1.3.2 Actividades productivas y sectores de la RHA

Figura 13
Población ocupada en las principales actividades de la RHA en el año 2000.



Fuente: INEC, censo de población 2000.



En la Región Huetar Atlántica **las actividades agropecuarias (agrícolas y ganaderas) constituyen la principal fuente generadora de empleo en el año 2000**, destacándose Siquirres, Matina y Talamanca porque poseen más de un 50% de su población empleada en actividades agropecuarias. Por el contrario, Pococí y Limón cuenta con una mayor diversificación de la estructura productiva y la presencia de mayor cantidad de empresas y generación de más empleos, superior a los 20 mil. En este último caso las actividades agropecuarias tienen una menor incidencia en la economía local. (Ver anexo 3.13)

En el cantón de Limón se destaca la presencia de actividades de transportes y comunicación, así como de comercio y reparación ligadas a las actividades portuarias. En menor medida aparecen actividades industriales y la pesca ni siquiera aparece indicada en el cartograma de la figura 13 debido a su reducida participación.

Además de las actividades productivas y el empleo generado, es importante analizar el tamaño de las empresas que participan en la economía de la RHA. En junio del año 2010, Costa Rica contaba con 58.397 empresas formales, inscritas en la Caja Costarricense del Seguro Social, las cuales incluían todas las actividades productivas del país. De este total, **la Región Huetar Atlántica suma 1.634 empresas** (un 27,9%).

Del total de **empresas de la RHA, la mayoría se ubican en el sector comercio**, 737 negocios (45%), seguido del sector servicios con un total de 527 empresas formales, luego el sector agropecuario y por último las empresas industriales que forman el menor grupo. (Ver anexo 3.14)

El cantón de Limón concentra la mayor parte de empresas del sector comercio, con un total de 259, entre las cuales se ubican comercio al por menor y al por mayor, negocios de abarrotes, supermercados, pulperías y tiendas entre otros. En segundo lugar se ubica Pococí con 230 empresas de comercio y en tercero Talamanca con 104. El resto poseen menos de 81 empresas de este tipo (Ver anexo 3.14)

El Censo del año 2000 identificó la cantidad de personas ocupadas en las actividades de comercio, según su ubicación espacial. En ese año, el cantón de Pococí ocupó el primer lugar con 4.261 personas ocupadas en el sector de comercio y reparación, seguido de Limón con 3.300 personas y Siquirres con 1.501 personas (Ver anexo 3.13)

Los datos de empleo generado por el comercio y reparación (año 2000), unido a los datos de cantidad de empresas (año 2010), permiten evidenciar la concentración histórica de empresas comerciales en la RHA. Esta se ha dado en los sitios con mayor cantidad de población, densidad empresarial y presencia de carreteras y puertos. El distrito de Limón, seguido de Guápiles y los pueblos a lo largo de la ruta 32 concentran el comercio de la región, según se aprecia en la figura 14.

Figura 14
Concentración de empresas dedicadas al comercio en la RHA



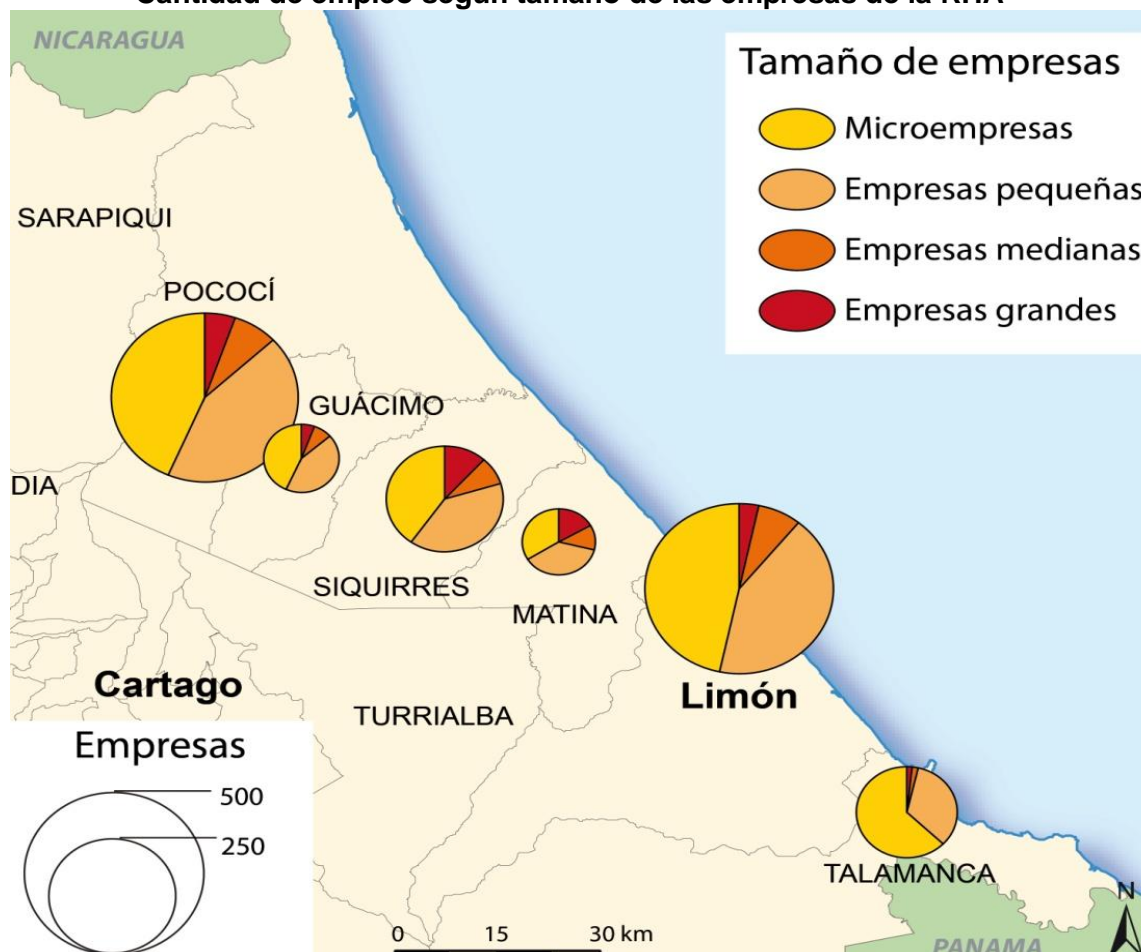
Fuente: elaboración con base a datos del censo 2000.

1.3.3 Parque empresarial de la RHA

Con el fin de profundizar en las características de los sectores económicos y del parque empresarial de la RHA, se analizan las empresas formales (inscritas en la CCSS), según su tamaño, con el fin de valorar el desarrollo de la MIPYMES en la región y las empresas grandes.

Según se aprecia en la figura 14, las **microempresas son numéricamente el mayor grupo (743 unidades), pero su aporte en términos de empleo y producción es reducido**. No se cuenta con datos de las empresas informales, pero suman un alto porcentaje en la economía de la región. En este grupo se encuentran los pequeños productores agropecuarios, pescadores artesanales, pequeños empresarios de comercio, servicios y otras actividades informales.

Figura 15
Cantidad de empleo según tamaño de las empresas de la RHA



Fuente: MEIC con datos de la CCSS, junio 2010.

El cantón que posee mayor cantidad de microempresas es Limón (257 empresas) seguido de Pococí (236), el resto posee menos de 100 empresas de este tipo. Después de los micros, las empresas pequeñas, con 6 a 30 empleados, ocupan el segundo lugar en cuanto a cantidad de empresas. La región cuenta con un total de 95 grandes empresas, con más de 100 empleados cada una, y el mayor número se ubica en los cantones de Pococí (29) y Siquirres (25). La mayor parte de las grandes empresas son de tipo agropecuario, principalmente bananeras y empresas piñeras.

Las **empresas grandes, con más de 100 empleados, generaron el 65% de los empleos formales en el año 2010**, seguido de las pequeñas (6 a 30 empleados) con 7.635 empleos y por último las microempresas (menos de 5 empleados). Pococí es el cantón que posee más empresas grandes, seguido de Siquirres, Limón y Matina. Estos se ubican por encima del promedio nacional (13,5 empresas por cantón). Solamente Guácimo y Talamanca se ubican por debajo del promedio con 5 y 3 empresas respectivamente (ver anexo 3.15).

1.3.4 Industria y agroindustria de la RHA

Las empresas agrupadas en la rama de actividad de Industria manufacturera, constituyen un factor determinante en el desarrollo de la región. Los datos del censo 2000 muestran información importante.

En primer lugar el análisis espacial de las empresas industriales de la RHA muestra que las empresas de Pococí generaron 2.903 empleos en el 2000, seguido de las de Limón con 2.364, y Siquirres y Guácimo con cerca de 1000 personas ocupadas en estas actividades. Con esta información se construye el cartograma de la figura 16. (Ver anexo 3.14)

Figura 16
Agrupamientos de empresas industriales en la RHA



Fuente: elaboración con base en datos del censo 2000.

Adicionalmente al Censo elaborado por la INEC, los datos de la CCSS evidencian que para el año 2010, la RHA cuenta con 216 empresas industriales, ubicadas principalmente en Pococí, Limón y Siquirres. Matina y Talamanca sobresalen por su baja concentración de empresas industriales.



El parque empresarial de la región incluye empresas ligadas al proceso de hidrocarburos, metales; captación, depuración y distribución de agua, procesado de cartones, actividades de metalmecánica y agroindustrias como procesado de la madera, producción de jugos y bebidas, así como elaboración de productos alimenticios (ver anexo 3.15)

La región carece de un parque industrial amplio y las pocas que se ubican ahí se caracterizan por su limitado desarrollo tecnológico y falta de procesos de innovación.

Dentro del parque industrial de la RHA es de suma importancia destacar las industrias que se dedican a la transformación de productos agropecuarios, conocidas como agroindustrias, ya que constituyen el principal componente. Debido al papel dominante de las actividades agropecuarias en la región, se han formado empresas destinadas a transformar dicha producción, generando un valor agregado adicional.

Las agroindustrias de la región incluyen:

- Preparación de jugos, concentrados, purés y pastas de frutas de la región.
- Transformación y enlatado de la producción de palmito
- Parafinado y pelado de yuca y otros tubérculos
- Transformación del cuero en distintos productos
- Transformación de la madera (muebles, paletas, cajas, plataformas para carga, etc.)
- Extracción, secado, molido y transformación del cacao
- Preparación de chips de plátano, yuca y otros productos.
- Transformación de la leche fluida, en natilla y quesos principalmente.

No existen estadísticas detalladas del valor de la agroindustria en los cantones de la RHA, ni un censo extensivo de estas, ya que a menudo se incluyen en el rubro industrial. No existen registros de la pequeña agroindustria casera como el producción de queso artesanal, la producción de chips, transformación del cuero, que operan en el mercado informal, solo algunos datos de las agroindustrias ligadas a las exportaciones.

Los registros de PROCOMER muestran la siguiente información:

Cuadro No.1
Valor exportado de las agroindustrias de la RHA, años 2009 y 2010

Tipo de agroindustria	Exportaciones 2009, en dólares	Exportaciones 2010, en dólares
Alimentaria	51.508.433	53.704.459
Yuca	9.308.253	12.253.005
Palmito	41.555	-
Artículos de cuero y calzado	108.000	-
Productos de madera	3.994.845	1.140.309

Fuente: Elaboración con datos de informe suministrado por PROCOMER.



Al principal agroindustria de la región es la alimentaria (más de 53 millones de dólares en el 2010), que incluye jugos, concentrados, purés, pastas de frutas, cacao en grano, bebidas y otras. En cuanto a la yuca, los datos no evidencian si se exporta en fresco o transformada (parafinada y pelada), sin embargo, es dato da una idea del valor exportado de esa actividad (12 millones de dólares en el 2010). Llama la atención que la agroindustria del palmito reporta exportaciones solamente en el 2009 y un bajo valor, debido a los problemas estadísticos mencionados. En el caso de la agroindustria del cuero solo se reportan exportaciones en el 2009.

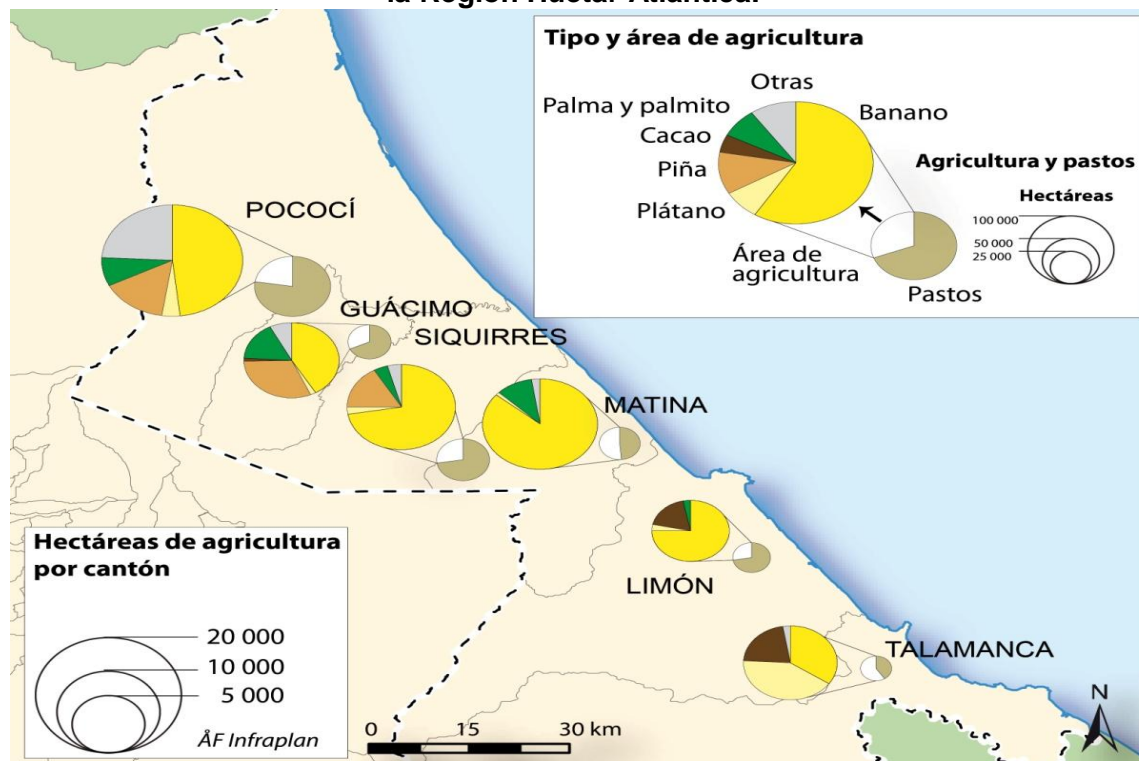
La agroindustria de la región ha crecido ligada al sector exportador, ya que la mayor parte son empresas ligadas a la producción de banano y piña, o bien el suministro de productos para el proceso exportador (paletas, plataformas, etc). Las agroindustrias que producen para el mercado externo se ubican principalmente en los cantones de Pococí y Siquirres y en menor medida en Guácimo y Talamanca, según los datos de PROCOMER.

Los datos permiten evidenciar que el valor total de la agroindustria es elevado, superando los 66 millones de dólares, sin contabilizar la agroindustria para el mercado interno, no obstante, son empresas de bajo valor agregado, como el caso de las raíces y tubérculos que llevan un leve proceso de transformación o la agroindustria alimentaria que implica un reducido proceso de transformación para la obtención de jugos, pastas y purés. En general no se ubican agroindustrias con procesos de innovación y tecnologías modernas. La región posee la materia prima suficiente para desarrollar agroindustrias de aceite de palma, palmito, chocolates, carnes, especias y condimentos; aceites de distintos tipos, leche, y otros, sin embargo estas empresas se ubican en otros sitios del país.

1.3.5 Agricultura y ganadería

Como se indicó atrás, las empresas del sector agropecuario de la RHA generan la mayor cantidad de empleos y producción, tanto para mercado interno como externo. El análisis del área destinada a estas actividades permite completar el panorama.

Figura 17
Cantidad de hectáreas de las actividades agropecuarias de
la Región Huetar Atlántica.



Fuente: MAG, Dirección regional de Siquirres, febrero 2010

La cobertura en hectáreas de las principales actividades agropecuarias de la Región Huetar Atlántica, según datos del Ministerio de Agricultura, para el año 2010, muestra que **la ganadería ocupa el primer lugar en cuanto a territorio con uso productivo, un 69% se destinan a pastos** con total de 149 mil hectáreas y una carga de 0,95 cabezas de ganado por hectárea. Pococí, Siquirres y Limón poseen mayor proporción del territorio destinado a pastos.

La existencia de las áreas de pastos es un potencial para el cambio de uso del suelo, que podrían, en el futuro, convertirse en espacios para ampliar la siembra de diferentes productos.

En las actividades agrícolas **el cultivo de banano convencional absorbe el mayor porcentaje del territorio cultivado, con más de 37 mil hectáreas**, equivalente a un 17%. El mayor productor de banano convencional es Matina con más de 10 mil hectáreas, en sentido opuesto, Talamanca cuenta con un poco más de 2 mil hectáreas. El banano orgánico también se abre espacio en la región, destacándose Talamanca como el principal productor.



El cultivo de piña ocupa el segundo lugar, con mayor presencia en los cantones de Pococí, Guácimo y Siquirres, y un área total superior a las 7 mil hectáreas. Le sigue el cultivo de Palma y Palmito en los cantones de Matina, Guácimo, Pococí y Siquirres.

El cultivo de plátano suma más de 5 mil hectáreas, sobre todo en Talamanca y Pococí, así como el cultivo de cacao, con plantaciones en todos los cantones, pero principalmente en Talamanca y Limón con 1.800 y 1080 hectáreas respectivamente.

Otras actividades agropecuarias de la región incluyen el cultivo de arroz, ñame, ñampí, yuca, papaya, maíz y culantro coyote (Ver anexo 3.17). Es importante destacar la producción de banano, piña y palma se encuentra en manos de grandes productores, de capital extranjero principalmente, mientras que en el resto participan gran cantidad de pequeños productores agropecuarios nacionales.

No existen estadísticas actualizadas que cubran la totalidad de la región sobre la cantidad de trabajadores que absorben la agricultura y la ganadería, no obstante, debido a la importancia de esta variable, se analizó el censo del 2000, mismo que se ha utilizado para las demás variables.

El primer lugar en cuanto a empleo generado en agricultura y ganadería lo ocupa Pococí con 13.819 personas, seguido de Siquirres con 8.901 y Matina con 7.363 (Ver anexo 3.13). Estos últimos dos cantones poseen una población menor que Pococí, por lo que el peso de las actividades agropecuarias en la economía del cantón es superior. Esta estadística nos brinda un punto de partida para futuras comparaciones.

Otra fuente de información que permite medir la ubicación espacial y la magnitud de las actividades agropecuarias es la base de datos de empresas formales de la CCSS. Según esta fuente, en el 2010, la región contaba con 156 empresas agropecuarias, la mayoría concentradas en Pococí (49), Siquirres (39) y Matina (31).

Con los datos del Censo y la observación de campo se construye el cartograma de la figura 18, el cual muestra la concentración de actividades agrícolas en la región Huetar Atlántica.

Figura 18
Concentración de actividades agrícolas de la RHA



Fuente: elaboración con base en datos del censo 2000.

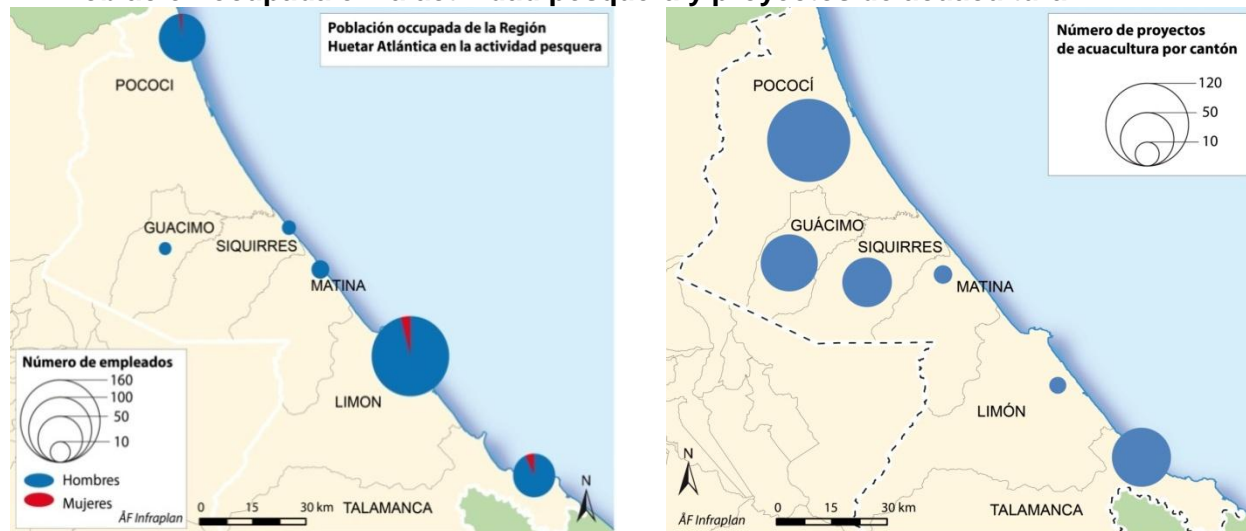
La figura 18 presenta las principales zonas de concentración de actividades agrícolas en la RHA. Las zonas de cultivo se ubican principalmente en las tierras medias de la región y a lo largo de las principales carreteras. Esto se debe a que esas tierras son más fértiles y productivas, donde se ubican pequeños y medianos productores, así como empresas agrícolas, principalmente de exportación.

1.3.6 Pesca

A pesar de ser una región que limita con el mar Caribe, las actividades económicas ligadas a la pesca en la Huetar Atlántica son poco significativas. El censo del año 2000 muestra que en total 269 personas se dedicaban a la actividad pesquera en ese año, lo cual corresponde a un 3,8% del total de personas del país dedicadas a esa actividad.

El análisis intraregión evidencia que los cantones de Limón, Pococí y Talamanca son en orden de importancia, los que generan mayor cantidad de empleos en la pesca, además se aprecia en la figura 19 que del total de personas ocupadas en esta actividad, solamente un 3,7% son mujeres, principalmente del cantón de Limón (ver anexo 3.18)

Figuras 19 y 20
Población ocupada en la actividad pesquera y proyectos de acuicultura.



Fuentes INEC; Censo nacional de población 2000, y diagnóstico de la RHA, MIDEPLAN 2009.

El Instituto Costarricense de pesca y acuicultura, INCOPECSA, sede de la región Atlántica, reporta para el año 2008 un total de 293 proyectos productivos de acuicultura de los cuales 291 están dedicados a la producción de tilapia y dos a la trucha (ver anexo 3.19). Esta actividad ha sido promovida por la Estación Piscícola los Diamantes ubicada en Pococí, la cual puede suministrar 500.000.00 alevines de tilapia al año, además de semilla de carpa y guapote (Mideplan 2009)

Del total de proyectos acuícolas, Pococí cuenta con el mayor número alcanzando 248,3 toneladas métricas de producción y 9,76 hectáreas de producción en espejo de agua, mientras que Limón solo cuenta con 5 proyectos y una producción de 2,1 toneladas métricas, según se aprecia en la figura 34. Según información de funcionarios de INCOPECSA, cada proyecto acuícola genera empleo a 2 personas.

Respecto a la flota pesquera, INCOPECSA reporta que *“la flota pesquera comercial que opera en la actualidad con licencia de pesca está constituida por 190 pangas catalogadas como artesanales en pequeña escala, en su mayoría de fibra de vidrio reforzado, con motores fuera de borda entre 65 a 125 HP, solo existen dos palangreros de mediana escala”* (Mideplan 2009)



1.3.7 Turismo en la Región Huetar Atlántica

1.3.7.1 Antecedentes y oferta turística de la región

Colón descubrió en 1506 las costas del Caribe de nuestro país, quedando muy impresionado por la exuberancia del lugar, al extremo de llamarla la *costa rica* y a la isla Uvita la *huerta*, por los sembradíos de los nativos. Esos calificativos le dieron la identidad nominal al país, marcándolo para siempre con la imagen asociada de un paraíso costero y rico en naturaleza. Este concepto ha sido uno de los *ganchos* que se han utilizado en el mercadeo y la difusión de la imagen turística del *destino Costa Rica*.

A lo largo de décadas la RHA se mantuvo aislada del resto del país, ya que solamente el ferrocarril al Atlántico hacía posible dicha conexión. Después de la construcción de la carretera por la ruta de Turrialba se abrió la posibilidad de diversificar el desarrollo económico, basado hasta entonces solamente en productos agrícolas tradicionales como el cacao y el banano.

Entonces se ampliaron las actividades del puerto de Limón y se construyó otro en Moín.

En la década de 1980, cuando se construyó la carretera por la ruta 19, empezaron a diversificarse las actividades productivas de la RHA, creció el turismo, sobretodo en el litoral norte (barras de los ríos Colorado, Tortuguero y Parismina), con actividades de pesca deportiva y observación de tortugas; en el Puerto de Limón (con la llegada de barcos cruceros, en los 80's) y también en el litoral sur (las localidades de Cahuita y Puerto Viejo de Talamanca), que se posicionó como una zona de un atractivo exuberante de costa y montaña, combinación algo inusual ante los clásicos y tradicionales destinos de sol-mar-playa.

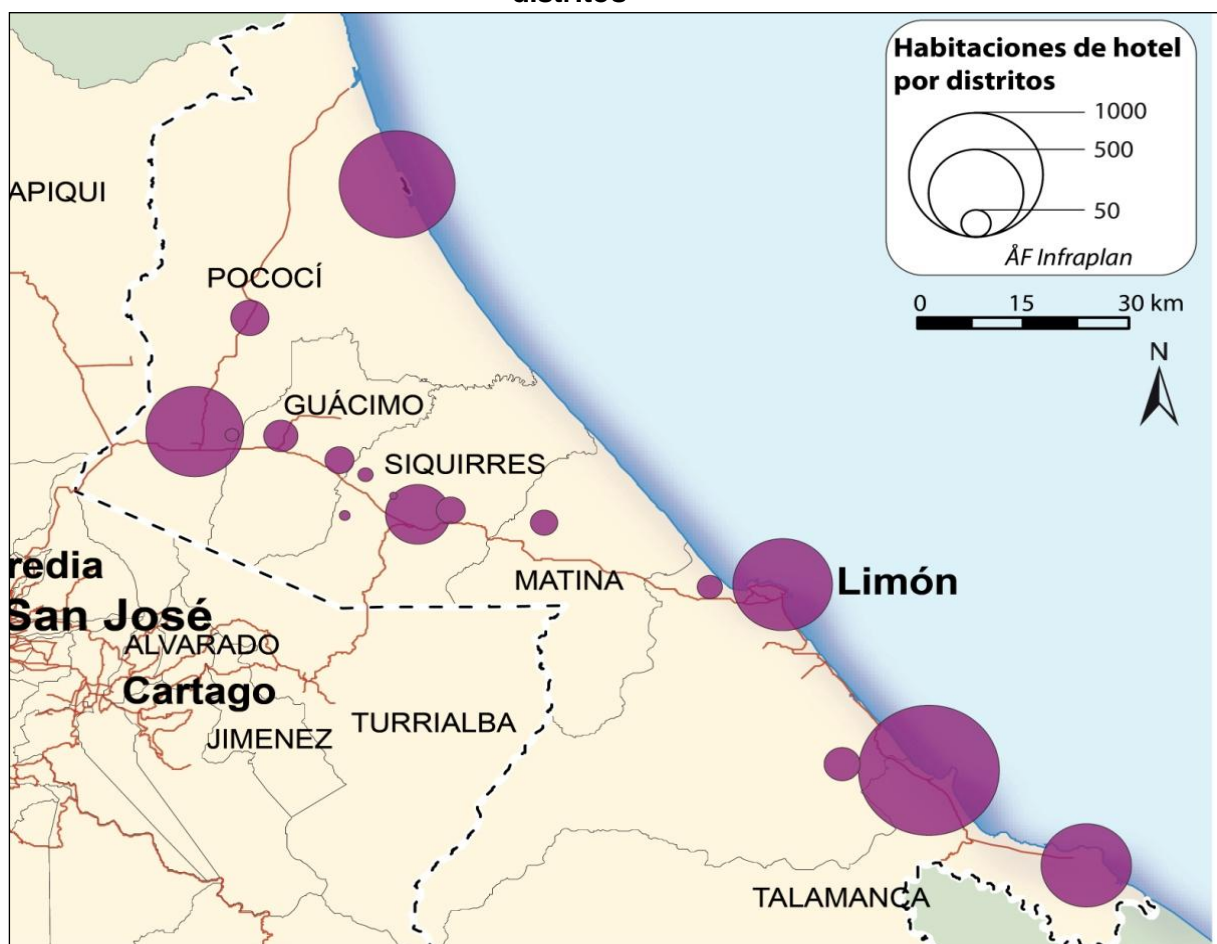
A lo largo de este proceso el turismo de la RHA ha surgido con características particulares. El modelo de desarrollo turístico que ha surgido espontáneamente en la provincia es mucho más sostenible que el de otras regiones turísticas del país².

- Se han experimentado cambios en las siguientes áreas geográficas
- Caribe Norte, donde -con la excepción de Barra del Colorado, con decadencia debido a las crisis fronterizas y de presencia de narcotráfico- se ha dinamizado a pesar de la sensible baja en el turismo en el resto del país.

² En un estudio de consultoría elaborado para Japdeva (Servicios de Asistencia Técnica en Calidad Turística dirigidos a Micro, Pequeñas y Medianas Empresas Turísticas en la Provincia de Limón) se llegó a determinar que el modelo de desarrollo turístico costero de la provincia de Limón es mucho más sostenible que el de las provincias de Puntarenas y Guanacaste

- Caribe Sur, donde se ha experimentado una recuperación de la imagen y actividad turística en Cahuita y se ha mantenido latente en el sector costero entre Puerto Viejo y Manzanillo.
- La llamada alta Talamanca donde han surgido diversas iniciativas para aprovechar el *modus vivendi* y *operandi* de las comunidades bribris y cabécares para mostrarlas al mundo de los viajeros, un verdadero etnoturismo con buen enfoque sostenible.

Figura 21
Tamaño de la oferta de habitaciones en la Región Huetar Atlántica, según distritos



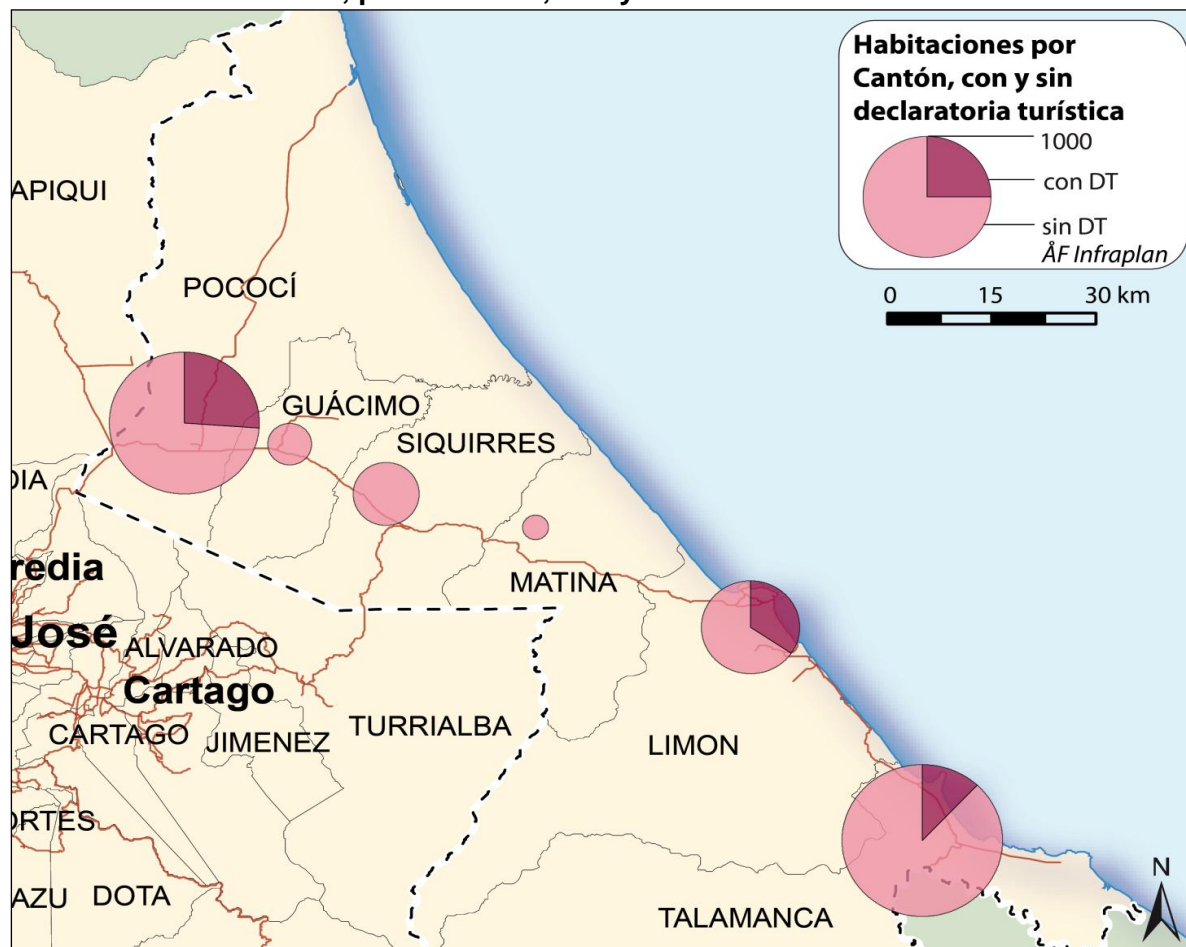
Fuente: Estadísticas suministradas por la dirección de planeamiento, ICT

El eje de la ruta 32, donde se han multiplicado los servicios turísticos que se brindan a los visitantes (hospedaje, alimentación, artesanías, atractivos diversos, otros), ha evolucionado hasta convertirse en un verdadero *corredor de estadia*, a pesar de las debilidades asociadas a los problemas de una carretera de alto tráfico.

El cartograma de la figura 21 muestra el tamaño de la oferta de habitaciones en la Región Huetar Atlántica, destacando la mayor oferta en el Caribe Sur, seguido del Caribe Norte. Se aprecia además la oferta de hospedaje a lo largo de la ruta 32, que une los cantones de la región, excepto Talamanca.

1.3.7.2 Declaratoria turística y tamaño de los hoteles de la región

Figura 22
Habitaciones, por cantones, con y sin declaratoria turística



Fuente: Estadísticas suministradas por la dirección de planeamiento, ICT

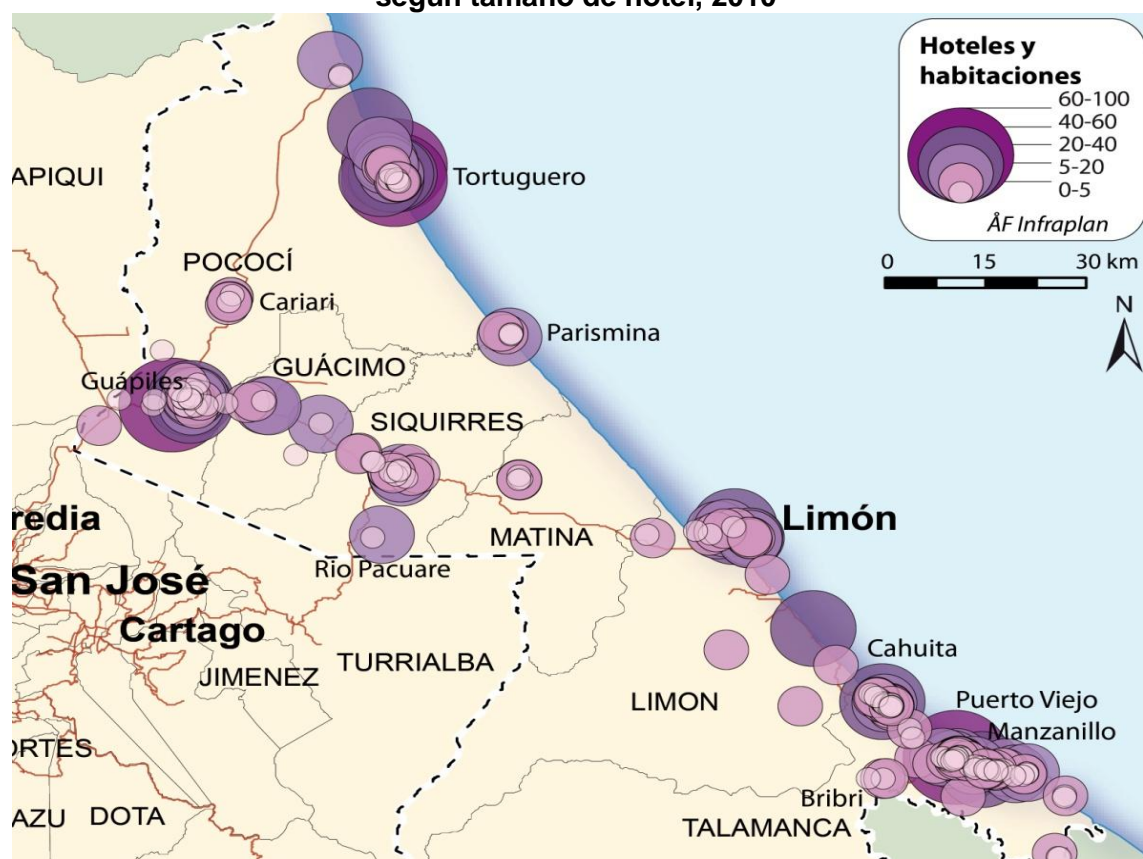
En la provincia de Limón solamente existen 26 empresas turísticas de hospedaje con declaratoria turística y reconocida por el ICT (5.2 % del país), generando el 2.6 % del empleo del total del país.

Estas empresas se concentran en tres cantones, Pococí, Limón y Talamanca la mayoría (69 %) de ellas son de 2 y 3 estrellas, brindando hospedaje turístico que apunta a modalidades y segmentos del mercado (ecoturismo, turismo de aventura, etnoturismo, agroturismo, etc.) que no son tan exigentes en cuanto a servicios y calidad.

Del total de las empresas de hospedaje con Declaratoria Turística (DT) por cantón se observa que Talamanca es el de mayor cantidad de habitaciones pero con la menor proporción de empresas con declaratoria turística, seguido por Pococí y Limón. El cartograma de la figura 22 muestra esta situación, indicando los porcentajes de estas habitaciones que tienen DT.

El 33 % de las empresas de hospedaje con declaratoria turística, ostentan también, el reconocimiento del Certificado para la Sostenibilidad Turística CST (5.3 % del total del país), -5 niveles de sostenibilidad-, lo cual dice mucho por la preocupación empresarial sobre este importante enfoque en la actividad turística (ver anexos 3.20 y 3.21)

Figura 23
Número de Habitaciones totales en la RHA, por distritos,
según tamaño de hotel, 2010



Fuente: Estadísticas suministradas por la dirección de planeamiento, ICT



La provincia de Limón es la de menor captación de inversiones turísticas de empresas con declaratoria turística (con menos del 1 % del total del país), según datos del ICT. Esta situación se debe fundamentalmente a dos razones: i) muchas empresas de hospedaje se localizan en terrenos de zonas costeras que aún no están regularizados, es decir que al no tener concesiones legales de Zona Marítimo-Terrestre (por no contar con Planes Reguladores Costeros aprobados oficialmente), no pueden tramitar ante el ICT las correspondientes Declaratorias Turísticas y ii) existe mucha inversión en el rango de las PYMES que no alcanzan el mínimo necesario para obtener dicho reconocimiento, y que no aparece en la información del ICT. Conocidas zonas turísticas como Tortuguero, Cahuita y Puerto Viejo son ejemplo de ello.

El cartograma de la figura 23 muestra que **en Tortuguero, Puerto Viejo y Guápiles se ubican los hoteles de mayor tamaño, de 60 a 100 habitaciones**, pero estos son reducidos en número, a diferencia de otras regiones del país donde se ubican hoteles de gran tamaño. En la Región Huetar Atlántica predominan los hoteles pequeños.

La oferta turística de la Región estudiada incluye además 9 agencias de viajes, con declaratoria turística, concentradas básicamente en las localidades turísticas de Limón, Cahuita y Puerto Viejo. Además, existen muchas PYMES turísticas que operan dando servicio a los viajeros, tanto a los excursionistas de cruceros como a los visitantes de dichas localidades.

De conformidad con información proporcionada por la Cámara Costarricense de Hoteles CCH³ las dos unidades turísticas de la provincia de Limón (Caribe Norte y Sur) están entre las de mayor ocupación de alojamiento (68.5% y 65.8% respectivamente), si se comparan con las demás regiones del país. No obstante, la ocupación y mayor demanda son aspectos que deben atenderse con una mejor campaña hacia el Caribe.(RHA)

De la misma manera, siguiendo las conclusiones a las que se llegó en el mencionado estudio elaborado para JAPDEVA, se ha creído con certeza que la realidad turística de la provincia de Limón ha cambiado mucho hasta definirse una composición de nuevas zonas turísticas producto de la evolución de las primeras *regiones turísticas* (Región Caribe⁴) y *unidades de planeamiento turístico* (unidad turística Caribe, sub unidades Caribe Norte y Caribe Sur⁵).

En nuestra investigación a nivel de diagnóstico se pudieron comprobar estos cambios, sobre todo si se visualizan los correspondientes cartogramas donde se desagregan los temas de hospedaje. En el cartograma de Habitaciones por cantón se puede apreciar que los cantones que muestran mayor desarrollo en este tema son los de Pococí, Limón y Talamanca.

³ Solo en hoteles miembros de la CCH

⁴ ICT-OEA, Estrategia Nacional de Desarrollo Turístico -1984.

⁵ ICT, Planes Nacionales de Desarrollo Turístico Sostenible -1993-1998 y 2002-2012- y Plan General de Uso de la Tierra de la Unidad Turística Caribe -2005 y actualización 2009.



Asimismo, la información también muestra la debilidad de los servicios de hospedaje, puesto que solamente una minoría de empresas cuentan con Declaratoria Turística (DT) otorgada por el ICT. No obstante, es importante apuntar acá que en sectores turísticos costeros -como Tortuguero, Cahuita y Puerto Viejo- algunas empresas que cuentan con estándares de calidad internacional no pueden obtener dicha DT por estar localizadas en la franja de zona marítimo-terrestre en litorales que no cuentan con su respectivo plan regulador costero, por lo que no tienen regularizada la tenencia de la tierra, lo cual es requisito indispensable para obtener ese reconocimiento por parte del ICT.

Analizando el cartograma de habitaciones por hotel se aprecian claramente dos variables a considerar: por un lado las áreas donde se concentran la mayoría de las empresas de hospedaje y que nos permite inferir la delimitación de las agrupaciones de empresas (lo que serán posibles *clusters*)⁶ y por otro lado comprobar que el tamaño de estas empresas es mayoritariamente micro y pequeño, observándose solamente algunas excepciones en las áreas turísticas más fuertes, justamente en los sitios antes mencionados.

1.3.7.3 Concentración de actividades turísticas

- i. El análisis del desarrollo turístico y su ubicación en la RHA, permite identificar al menos 5 áreas de agrupamiento turístico (posibles clusters en formación) en la región, tal como se presenta en el cartograma de la figura 24.
- ii. Una franja a lo largo de la ruta N° 32, con dos derivaciones, una hacia Puerto Viejo de Sarapiquí y áreas aledañas y otra de Siquirres hasta Turrialba que interactúan con el corredor turístico principal entre las localidades de Guápiles, Guácimo y Siquirres. Está constituida por una variedad de empresas de hospedaje que van desde los albergues o *lodges* de ecoturismo hasta los hospedajes rurales pasando por muchas empresas de cabinas donde se alojan principalmente agentes viajeros, funcionarios públicos y viajeros de paso.
- iii. La ciudad de Limón y alrededores, denominada Caribe central, que además de contar con las empresas de hospedaje convencionales (utilizadas por turistas nacionales e internacionales, pero más por viajeros de negocios y funcionarios públicos), se ha complementado con otros sitios de interés turístico (actividades temáticas, algunas combinadas con hospedaje).

⁶ En su más común definición los *clusters* constituyen un agrupamiento de empresas y/o instituciones conexas localizadas en una determinada zona geográfica, unidas por rasgos comunes o complementarios, en torno a una actividad o producto.

- iv. La sección sur de la franja costera del anteriormente denominado *corredor de estadía* Caribe Sur, que comprende las empresas de hospedaje localizadas entre Cahuita, Puerto Viejo, Cocles y Manzanillo. En esta sección se manifiesta con mayor fuerza una actividad turística de visitantes internacionales (mayoritariamente procedentes del continente europeo), que se hospedan en diversos alojamientos tipo *lodges* o mini hoteles boutique.
- v. La llamada alta Talamanca, se ha venido conformando en un *área turística*, pues las actividades turísticas se han ido desarrollando como complemento de la oferta de la zona de la costa. Por ser zonas habitadas en su mayoría por indígenas, el producto turístico que ofrecen es etno-turismo, en la modalidad comunitaria mayoritariamente, pero también asociado al agroturismo, al ecoturismo y al turismo de aventura, lográndose una interacción entre los visitantes y las comunidades indígenas en el marco de un encuentro cultural.

Figura 24
Concentración geográfica de actividades turísticas en la RHA



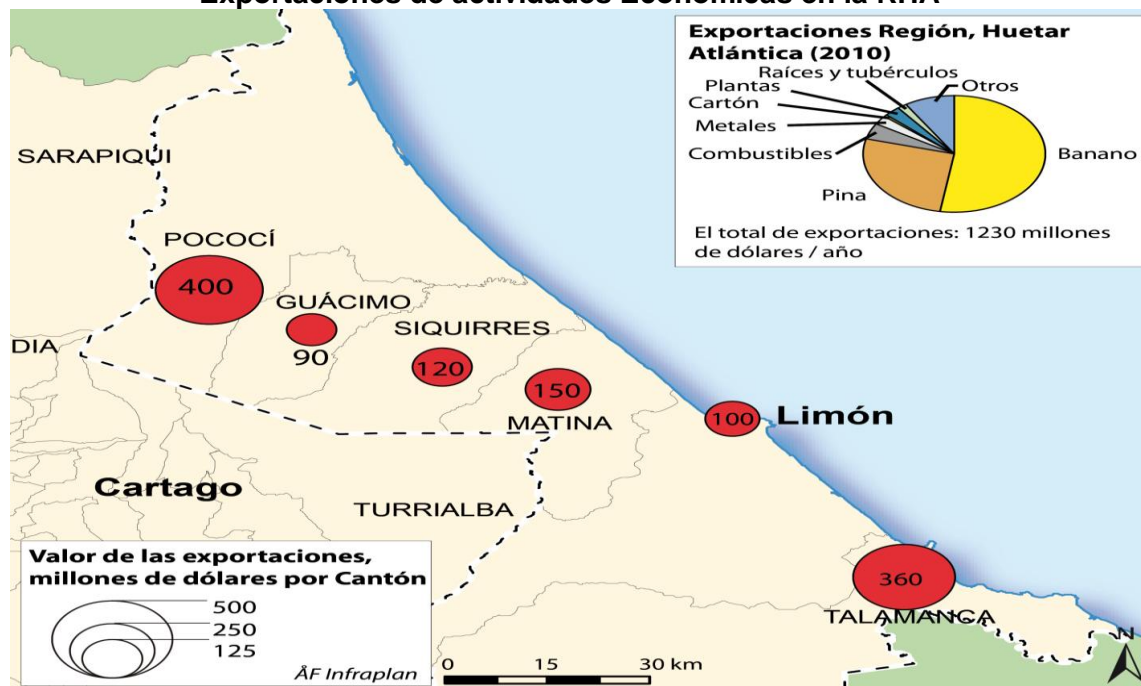
Fuente: elaboración con base en datos e información recolectada.

La sección norte de la franja costera del llamado *corredor de estadía* Caribe, ahora conformada en la sub unidad turística Caribe Norte, que comprende las empresas localizadas en las tres principales barras, pertenecientes a los ríos Colorado, Tortuguero y Parismina. En esta agrupación se localizan básicamente dos tipos de hospedajes; los albergues para pesca turística y deportiva así como para ecoturismo (mucho más en Tortuguero) y las cabinas de menor calidad y servicio, que reciben turistas nacionales e internacionales en la modalidad de los llamados *walkings*, aunque en este caso llegan por vía acuática.

1.3.7.4 Exportaciones e importaciones de la RHA

No están disponibles hasta la fecha datos del valor de la producción por cantón en Costa Rica, razón por la cual se recurre al valor de las exportaciones de cada cantón de la RHA como una forma de aproximarse al aporte productivo. Los datos oficiales de PROCOMER indican que **para el año 2010 la región contribuyó con el 13,5% de las exportaciones nacionales, con un total de 1.222,5 millones de dólares, constituyéndose en la segunda región en exportaciones**, solo superada por la región central. El peso de estas exportaciones fue superior a los 3 millones de toneladas. En el 2009 la contribución de la región a las exportaciones del País, ue del 13% con 1.125,9 millones de dólares.

Figura 25
Exportaciones de actividades Económicas en la RHA



Fuente: Elaboración con datos suministrados por PROCOMER.



A lo interno de la RHA, **el cantón que más contribuyó con las exportaciones en el 2010 fue Pococí** con 396,6 millones de dólares, seguido de Talamanca con 358,7 millones de dólares y en último lugar, el cantón menos exportador es Guácimo con un poco más de 85 millones de dólares, tal como se aprecia en el cuadro No.2. Esta preponderancia de Pococí y Talamanca también se evidenció en el año 2009. En la fila de varios se contemplan exportaciones de la RHA cuyo origen exacto se desconoce, ya que las estadísticas de PROCOMER registran las exportaciones en el lugar donde se ubican las oficinas de la empresa, lo cual no siempre coincide con el lugar de producción.

El registro adecuado de estos datos estadísticos, de acuerdo al lugar de producción, es un reto importante para monitorear el desarrollo de la región

Cuadro No.2

Exportaciones de la Región Huetar Atlántica Según tipo de producto, en millones de dólares, año 2009 y 2010			
	Millones de dólares 2009	de	Millones de dólares 2010
Banano	562,8		643,2
Piña	313,3		325,7
Aceites y combustibles	52,8		54,5
Metales	42		30,9
Papel y cartón	38,1		7,7
Plantas, flores y follajes	29		33
Raíces y tubérculos	17,7		21,2
Otros	68,2		106,3
Total RHA en US\$	1125,9		1222,5

Fuente: Elaboración con datos suministrados por PROCOMER

Con respecto a la composición de estas **exportaciones del año 2010, el principal producto fue el banano** con un valor exportado de 643,2 millones de dólares, seguido de la piña con 325,7 millones. Ambos productos representan el 79,1% del valor total exportado, lo que indica una estructura productiva poco diversificada y dependiente de 2 cultivos, que se exportan frescos, con poco valor agregado.

Los demás productos de exportación de los cantones limonenses incluyen aceites y combustibles, metales, papel y cartón; plantas flores y follajes, así como raíces y tubérculos. El rubro otros incluye una amplia gama de productos que vienen creciendo e insertándose en el comercio exterior, tales como plátano, jugos, pulpas, entre otros.



Con respecto al 2009 es importante destacar la caída en las exportaciones de los metales, el papel y el cartón, el resto mostro un crecimiento acelerado, que compensó esta caída y logró que las exportaciones de la RHA crecieran un 8,7% entre el 2009 y el 2010.

Los datos del Anuario Estadístico de PROCOMER del 2010 muestran la importancia de los muelles de Moín y Limón, para las exportaciones de la región y del país.

- El 42% aproximado del valor de las exportaciones nacionales se trasiega por estos puertos (vía marítima)⁷
- Si consideramos el peso y volumen de las exportaciones nacionales, el 78% aproximado se exporta por estos muelles.
- Por Moín y Limón se exporta principalmente banano, piña, melón, madera, jugos y café.
- Las exportaciones que salen de estos puertos se dirigen a América del Norte (43%) y la Unión Europea (40%). Al Caribe se dirige un 4%.
- Si consideramos solamente las exportaciones de la RHA, se obtiene que el 89.9% del valor de las exportaciones (\$1.098,8 millones) se exporta por la vía marítima, es decir, por los puertos de Moín y Limón (Procomer, 2011).

El uso de los medios de transporte para las exportaciones está condicionado al tipo de producto. Por la vía marítima se exportan productos de mayor peso y poco valor agregado como frutas, metal, madera, café y otros. Por el contrario, por el aeropuerto Juan Santamaría se exportan productos de bajo peso y mayor valor, tales como componentes electrónicos, flores, follajes. De hecho, el 36,1% del valor de las exportaciones del 2010 utilizó la vía aérea, monto casi similar al exportado por la vía marítima, principalmente los muelles de la RHA (42,4%).

No existe en Costa Rica un registro de las importaciones por cantón, sino estadísticas agregadas. Esta debilidad de las estadísticas nacionales no permite evidenciar el valor del componente importado de la producción de los cantones de la RHA en estudio, ni el flujo interno que se realiza a nivel nacional, lo cual se constituye en un reto para la planificación del desarrollo regional.

Las importaciones totales para el año 2010 fueron de \$13.569,6. El análisis de los 10 principales productos importados muestra que el principal producto fue los derivados del petróleo, con \$1.291,7 millones, y en el décimo lugar el papel y cartón, tal como se aprecia en el cuadro 3. El análisis global permite evidenciar que los principales productos importados son materias primas para el sector empresarial nacional. En el apartado de otros productos se encuentran miles de productos de consumo y otras materias primas.

⁷ Las exportaciones por la vía marítima incluyen también el puerto de Caldera, con un bajo porcentaje.



Cuadro No.3
Importaciones de Costa Rica, según tipo de producto,
en millones de dólares, año 2010.

Principales productos importados por Costa Rica, en millones de dólares, año 2010	
Producto	Millones de dólares
Derivados del petróleo	1.291,7
Circuitos integrados, microestructuras electrónicas	1.165,0
Medicamentos	451,0
Circuitos impresos	406,8
Automóviles	399,1
Petróleo crudo	300,8
Aparatos de telefonía	216,8
Partes para máquinas de procesamiento de datos	212,6
Máquinas para procesamiento de datos y sus unidades	196,8
Papel, cartón Kraff	164,0
Otros productos	8.765,0
Total de importaciones	13.569,6

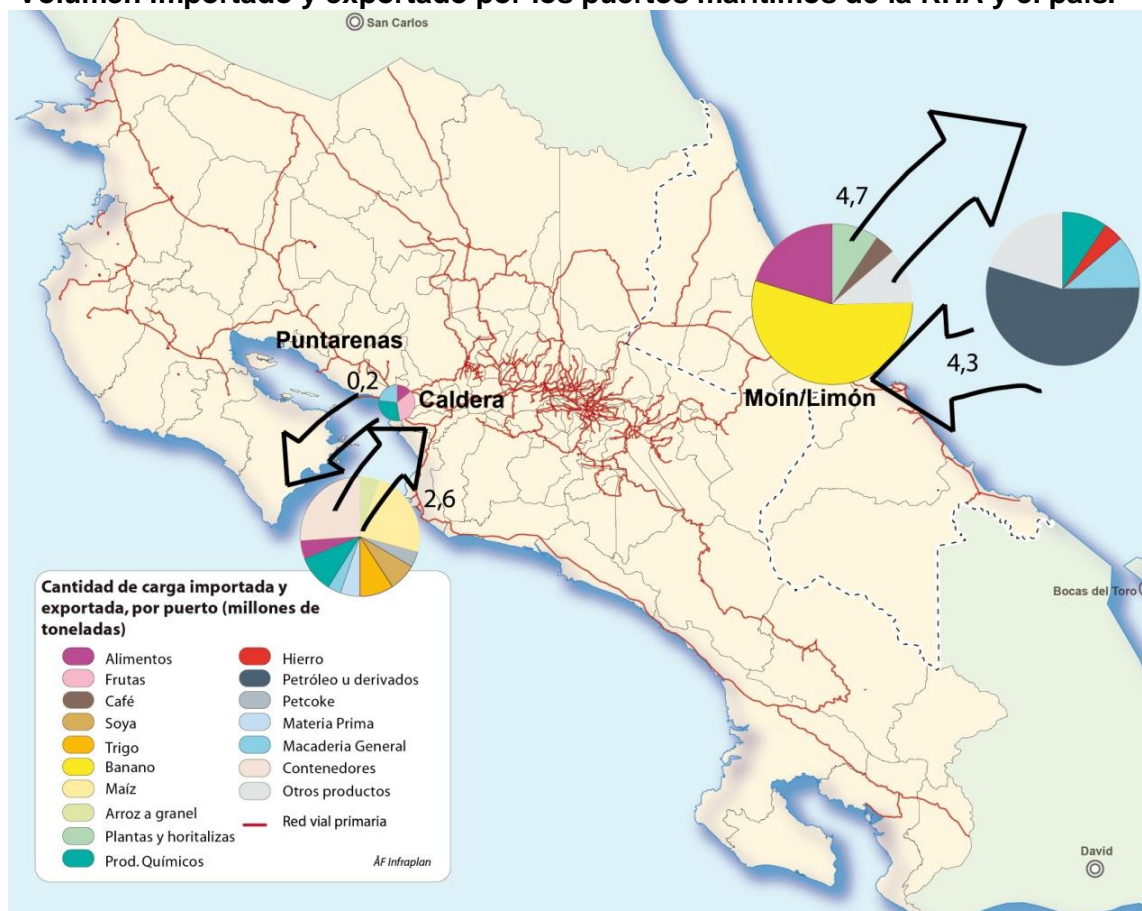
Fuente: PROCOMER, estadísticas de comercio exterior de CR 2010.

El cartograma de la figura 26 muestra las exportaciones e importaciones realizadas por Costa Rica mediante la vía marítima, según el peso (toneladas métricas) de la carga comercializada.⁸

La RHA posee un valor estratégico para las exportaciones e importaciones nacionales. Por los puertos de Moín y Limón se trasiega la mayoría de las mercancías del comercio externo nacional. La figura 26 muestra el volumen exportado e importado, en comparación con los demás puertos del país. **Moín y Limón son los principales puertos para el comercio internacional** de Costa Rica, por ello se trasiega el mayor volumen de productos.

⁸ Las estadísticas de las exportaciones e importaciones realizadas por los muelles de Caldera y Moín-Limón, para el año 2010 no estaban disponibles al momento de elaborar este informe.

Figura 26
Volumen importado y exportado por los puertos marítimos de la RHA y el país.



Fuente: Elaboración con datos de PROCOMER, Anuario estadístico 2009.

Por los puertos de Limón y Moín se exportaron 4,7 millones de toneladas, siendo el banano y los productos alimenticios los principales rubros. Estas exportaciones son 23 veces mayores que las realizadas a través del puerto de Caldera. Por el lado de las importaciones, los muelles de la RHA trasegaron 4,3 millones de toneladas, con el petróleo y los derivados como su principal producto, mientras que por Caldera se importó un poco más de la mitad, principalmente frutas y maíz.

1.3.5 Inversión pública actual y proyectada para la RHA.

La Región Huetar Atlántica se presenta como una de las regiones del país con mayor inversión pública y privada en el presente y durante los siguientes años. Actualmente la región cuenta con proyectos de infraestructura, desarrollo social, desarrollo productivo, ambiente e infraestructura social, entre otros, con distintos niveles de avance, tal como se presenta en el cuadro 4.



Cuadro No. 4
Inversión pública y privada actual y proyectada para la RHA, según tipo de proyectos. (Monto en US \$)

Nombre del proyecto e institución responsable	Principales componentes	Inversión estimada en US\$, estado y período de ejecución.
Ampliación de la terminal portuaria petrolera de Moín	Apliación y modernización de las actuales instalaciones portuarias de RECOPE; sistemas de seguridad modernas, atraque de barcos de más de 80 mil toneladas.	\$96 millones de dólares
Terminal de contenedores de Moín, concesionada a la empresa APM Terminals y coordinado por MOPT	Construcción de una terminal de contenedores en Moín	\$949 millones Aprobada concesión Período 2013 al 2018
Limón Ciudad Puerto, es coordinado por una Unidad Técnica interinstitucional, financiado con un préstamo del BM y BIRF	Revitalización de edificios, patios de INCOFER, instalaciones deportivas y culturales, así como obras de control de inundaciones y alcantarillado sanitario. Incluye además proyectos para el desarrollo económico local, el fortalecimiento de las instituciones públicas y municipales y la modernización y ampliación del entorno portuario con un muelle para cruceros y líneas ferreas.	\$80 millones de dólares En ejecución. Período 2011 al 2014
Refinadora de Petróleo, a cargo de RECOPE, y la empresa petrolera china CNPC.	Construcción de un muelle petrolero y refinadora moderna en Moín, con empréstito de China.	\$ 2.000 millones de dólares En negociación con China.
Proyecto AMEGA, Terminal de transferencia en el muelle de Moín, bajo concesión, a cargo del MOPT,	Consiste en construir una terminal de transferencia cerca de puerto Moín, incluye instalaciones para el trasbordo, manejo, almacenamiento y clasificación de contenedores de carga de costa a barco, así como los servicios auxiliares.	\$652 millones de dólares Actualmente se realizan estudios
Programa de Desarrollo sostenible de la Cuenca Binacional del Río Sixaola	El proyecto incluye i) Gestión y manejo ambiental; ii) Diversificación productiva, iii) Apoyo en infraestructuras de caminos y iv) Fortalecimiento institucional.	\$ 12 millones de dólares En ejecución
Proyecto Hidroeléctrico Reventazón, a cargo del ICE	Generación de energía hidroeléctrica en el Río Reventazón, con una potencia de 303 MW.	\$2.300 millones de dólares En ejecución Período 2009 al 2015
Proyecto de Gestión Integrada de los Recursos Hídricos, a cargo de SENARA	Rehabilitación y construcción de drenajes productivos en comunidades agrícolas de la RHA.	\$ 3 a 4 millones de dólares En ejecución Período 2010 a 2015
Escuela Nacional de Policías, a cargo del MSP.	Infraestructura y equipos para formación y capacitación de policías en La Rita de Pococi	\$33 millones de dólares En negociación con BID y China.

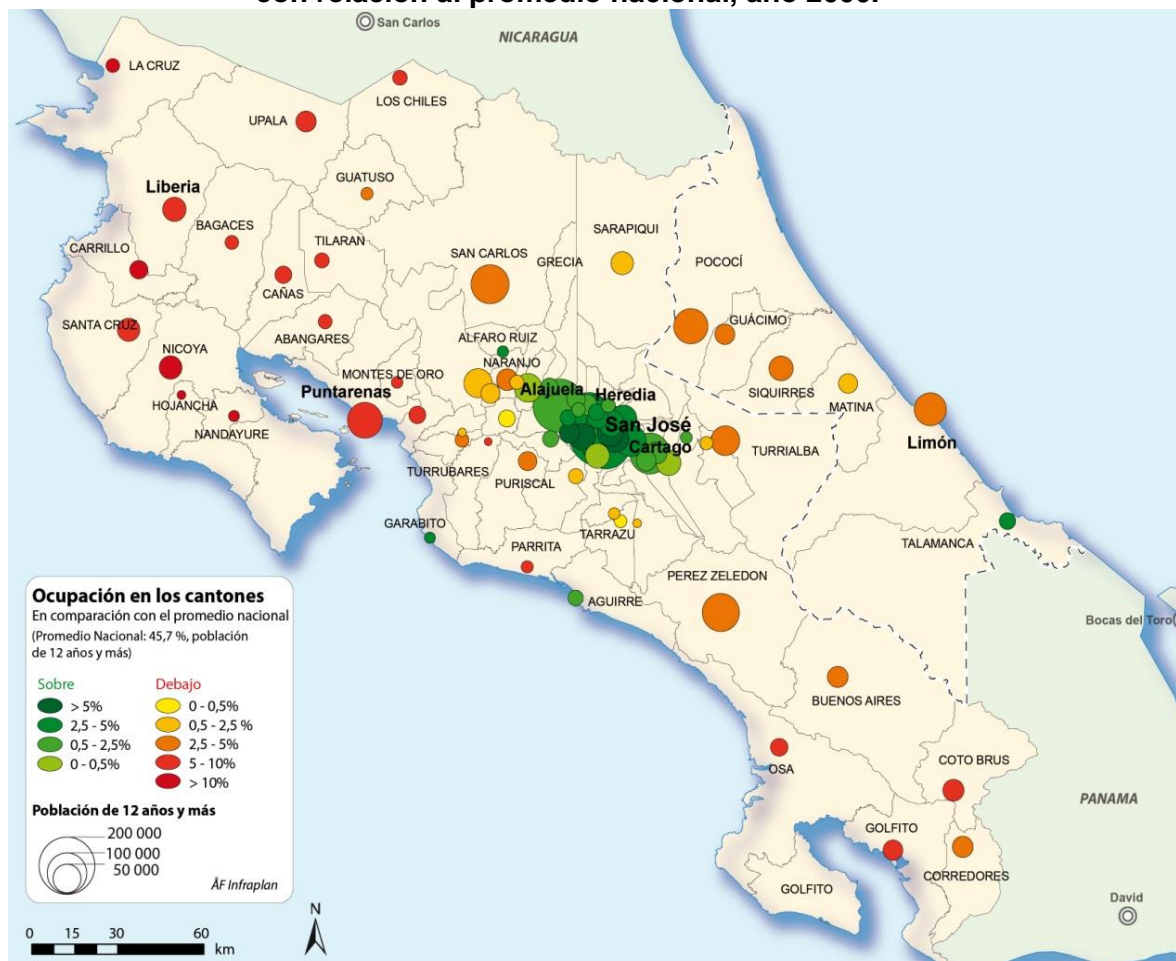


Nombre del proyecto e institución responsable	Principales componentes	Inversión estimada en US\$, estado y período de ejecución.
Ampliación a 4 carriles ruta 32	Consiste en negociar una donación de la república de China y obtener fondos adicionales para ampliar la ruta 32 entre San José y Limón, crear nuevos accesos y mejorar los existentes.	Los datos sobre inversión necesaria oscila entre \$221 y \$400 millones El proyecto será financiado a través del Gobierno de China. Período: 2011 al 2015.
Construcción de la carretera La Alegría de Siquirres a Turrialba-Cartago	Se ha incluido en el Plan Nacional de Transportes 2010 a 2035, carretera a 2 carriles entre Cartago y Siquirres.	Monto no estimado. Se encuentra en estudios preliminares Tiempo no determinado
Construcción del Centro de Cultura y Paz en Pococí, a cargo del Ministerio de Cultura.	Construcción de Infraestructura para el deporte y la recreación	\$ 4 millones de dólares En ejecución, etapa de diagnóstico en Pococí. Período 2011 al 2013.
Parque tecnológico ambiental de Pococí, promovido por Fundación Pococí Limpio y la Municipalidad	Construcción de infraestructuras de relleno sanitario, reciclaje y producción de abono orgánico en Pococí.	En ejecución: cuenta con terreno y estudios, negocian recursos adicionales.
Proyecto EMPRENDE, coordinado por INAMU y Ministerio de Economía	Incluye el fortalecimiento de las capacidades empresariales de las mujeres en la RHA, mediante servicios de acompañamiento, capacitación, asistencia técnica, incubación de empresas.	\$1,38 millones de dólares para la RHA. En negociación con Unión Europea Período: 2012 al 2015
Construcción del Alcantarillado Sanitario en Puerto Viejo y Cocles, a cargo del Instituto Costarricense de Acueductos y alcantarillados.	Consiste en la construcción de obras de alcantarillado sanitario en las comunidades turísticas de Talamanca.	\$5,34 millones de dólares Período 2008 al 2011
Centro de Empresariedad e Innovación de Pococí, coordinado por ADEPO	Consiste en construir infraestructuras para articular la oferta institucional de apoyo a las PYMES, con capacitación, foros, exposiciones, ferias y otros.	En ejecución. Se actualiza el diagnóstico y se buscan fondos complementarios. Período de 2011
Parque Multimodal Búfalo-	Consiste en la construcción de un parque multimodal, que	\$ 50 millones de dólares
Condominio del Parque Caribe. Sociedad Calyson Developments	Consta 100 lotes para uso industrial, para construcción de 200 apartamentos de lujo.	\$30 Millones de dólares.

1.4 Empleo

1.4.1 Situación nacional del empleo y en la RHA.

Figura 27
Población ocupada en los cantones del país,
con relación al promedio nacional, año 2000.

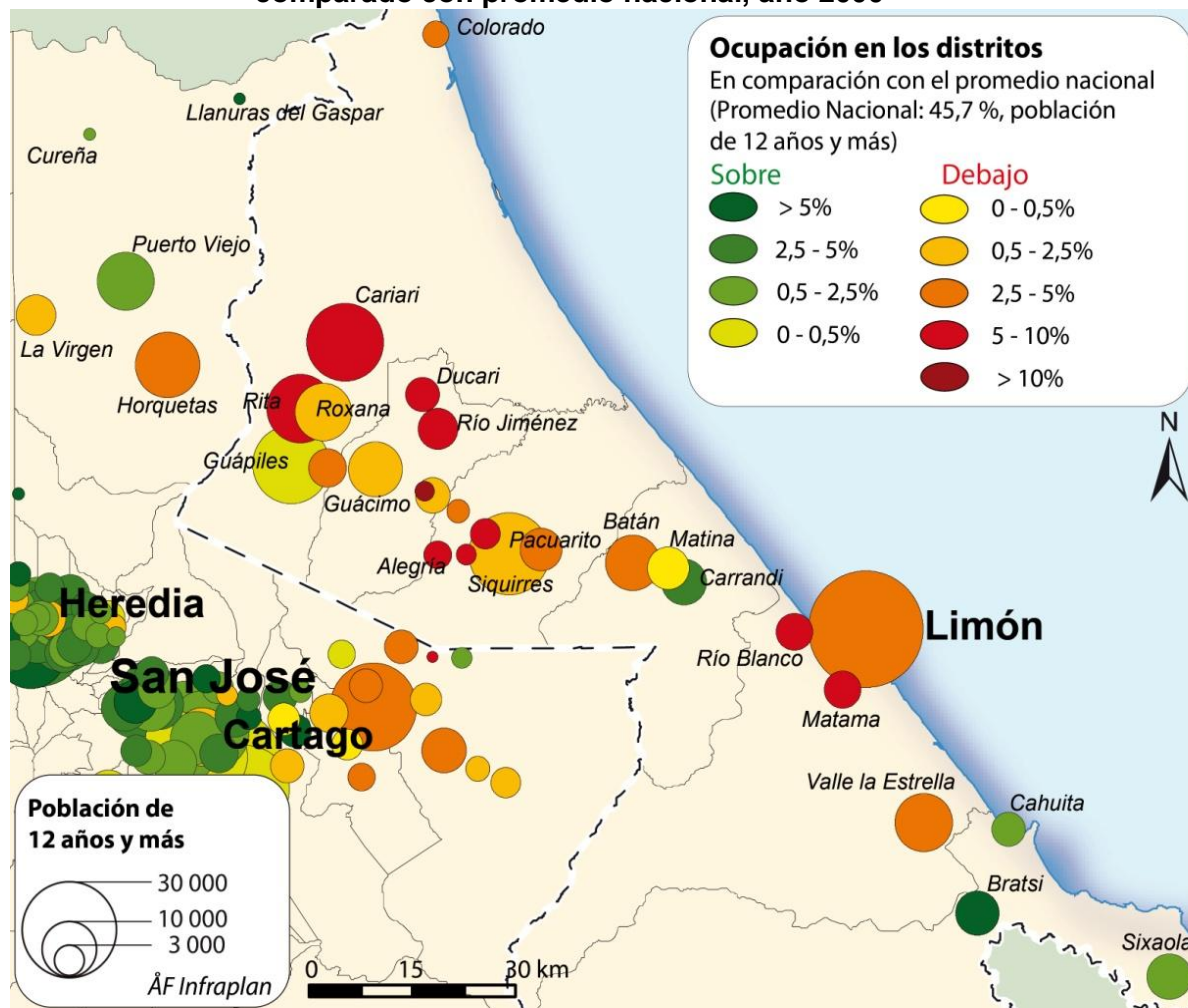


Fuente: Elaboración con datos de INEC, censo de población 2000.

En el año 2000 la población costarricense mayor de doce años sumaba 2,8 millones de personas, y **la tasa de ocupación nacional era de un 45,7%**. A partir de este promedio nacional se construye este cartograma, que muestra los cantones del país que poseen una tasa de ocupación por encima y por debajo del promedio nacional.

Los cantones del Valle Central, principalmente, poseen un nivel de ocupación superior al promedio nacional, hecho que coincide con las mayores concentraciones de población como se indicó anteriormente. La mayoría de los cantones fuera del área metropolitana, incluyendo la Región Huetar Atlántica, poseen tasas de ocupación menores al 45,7, excepto Talamanca que presenta un nivel alto de empleo (ver anexo 3.22)

Figura 28
Población ocupada en los distritos de la RHA,
comparado con promedio nacional, año 2000



Fuente: Elaboración con base en datos de INEC, censo 2000

La figura 28 muestra que la **mayoría de los distritos de la RHA poseen problemas de empleo, con tasas de ocupación por debajo del promedio nacional**. Solamente los distritos de Bratsi, Cahuita y Sixaola, de Talamanca, así como Carrandí y Guápiles presentan tasas de ocupación superiores al promedio nacional.



Los distritos con altas tasas de ocupación poseen poblaciones pequeñas, por lo que su impacto en la economía local es limitado. Un mayor nivel de empleo en los distritos de Talamanca no se ha reflejado en mejores condiciones de vida. Esta situación se relaciona con la calidad del empleo y los bajos ingresos percibidos por la población.

Los distritos con menor ocupación, es decir, con mayor desempleo, son Rio Blanco, Matama, La Rita, Cariari, Ducarí y Rio Jiménez. Estos se caracterizan porque poseen una población relativamente menor y presencia reducida de empresas.

Con respecto a la calidad del empleo, el censo del 2000 presenta 3 categorías importantes de analizar: los patronos, los asalariados y trabajadores por cuenta propia. En términos absolutos Pococí cuenta con la mayor cantidad de patronos, trabajadores por cuenta propia y asalariados (más de mil), esto en parte se debe al tamaño de su población, es decir que la calidad de empleo es mejor en este cantón (ver anexo 3.23).

En sentido contrario, Talamanca posee pocos patronos (más de 200) y asalariados (casi 4 mil), mientras que Matina cuenta con la menor cantidad de trabajadores por cuenta propia (1.388). La situación de Talamanca se agrava porque es el cantón que posee mayor cantidad de trabajadores familiares sin pago. Recuérdese además que posee una población menor al resto de cantones.

Talamanca es el cantón con mayor cantidad (en proporción a su población), de trabajadores por cuenta propia y trabajadores familiares sin pago, todo lo cual redundará en bajos ingresos para la población. En el primer caso cuenta con muchos productores agropecuarios pequeños, incluyendo las comunidades indígenas, y con pequeños empresarios turísticos.

En ambos casos es común la participación de los hijos y la esposa en la actividad productiva, los cuales no reciben una remuneración. El análisis de las tasas de desempleo por distrito permite completar el diagnóstico. Los datos del censo del 2000 presentan una tasa de desempleo abierto nacional del 4,6%. En la RHA los distritos de Colorado, Alegría, Bratsi y Carrandí presentan tasas de desempleo de 4,2%, 4,5%, 2,8% y 4,3%, respectivamente, por debajo del promedio nacional, por el contrario, el resto de distritos presentan un alto desempleo, destacándose el distrito de Florida de Siquirres, con el mayor desempleo de la región, un 14,2% (ver anexo 3.22).

El distrito de Limón posee un nivel de desempleo que se ubica cerca del promedio nacional, esta situación se debe a la diversificación de las actividades económicas del distrito y a la presencia de instituciones públicas generadoras de empleo. La población desempleada junto con la población inactiva (menores de 12 años, adultos mayores, otros), conforman la población que no forma parte de la fuerza de trabajo. En el 2000 el 56,7% de la población nacional no estaba incorporada al mercado laboral. En la mayoría de los distritos limonenses este porcentaje es mayor, por ejemplo Rio Blanco, La Rita, La Florida y Mercedes, cuentan con porcentajes cercanos al 70%.



Las estadísticas nacionales recientes no permiten analizar el tema del empleo en la región por cantones y distritos, no obstante la Encuesta Nacional de Hogares de julio del 2011, elaborada por INEC, permite analizar en forma global esta variable. Según esta fuente, en el 2011 los desocupados de Costa Rica sumaban 165.015 personas y en la RHA eran 20.277 personas, la tasa de ocupación nacional era de 56.0% mientras en la región aumentó a 49.7%, el desempleo abierto de Costa Rica en el 2011 era de 7,7% y en la RHA de 10.8%.

La comparación **de 2000 al 2011 evidencia que la ocupación nacional ascendió de 45,7% a 56%. En la región, la tasa de ocupación rondaba el 42,4% y ascendió a 49,7%**, lo cual evidencia un comportamiento similar en la región con respecto a lo que ocurre en el país. En ambos casos, la región continúa por debajo del promedio nacional. Es importante mencionar que hace 11 años se excluía del mercado laboral la población de 12 años y menos, hoy es de 15 años y menos.

En cuanto al **desempleo abierto, este creció de 4,6% a 7,7% en todo el país y en la región Huetar Atlántica creció de 7,0% a 10,8%**. En ambos casos la región se ubica por encima del promedio nacional, pero acortó distancias en el 2011. Este último año posee tasas de desempleo elevadas debido a las repercusiones de la crisis internacional del 2009.

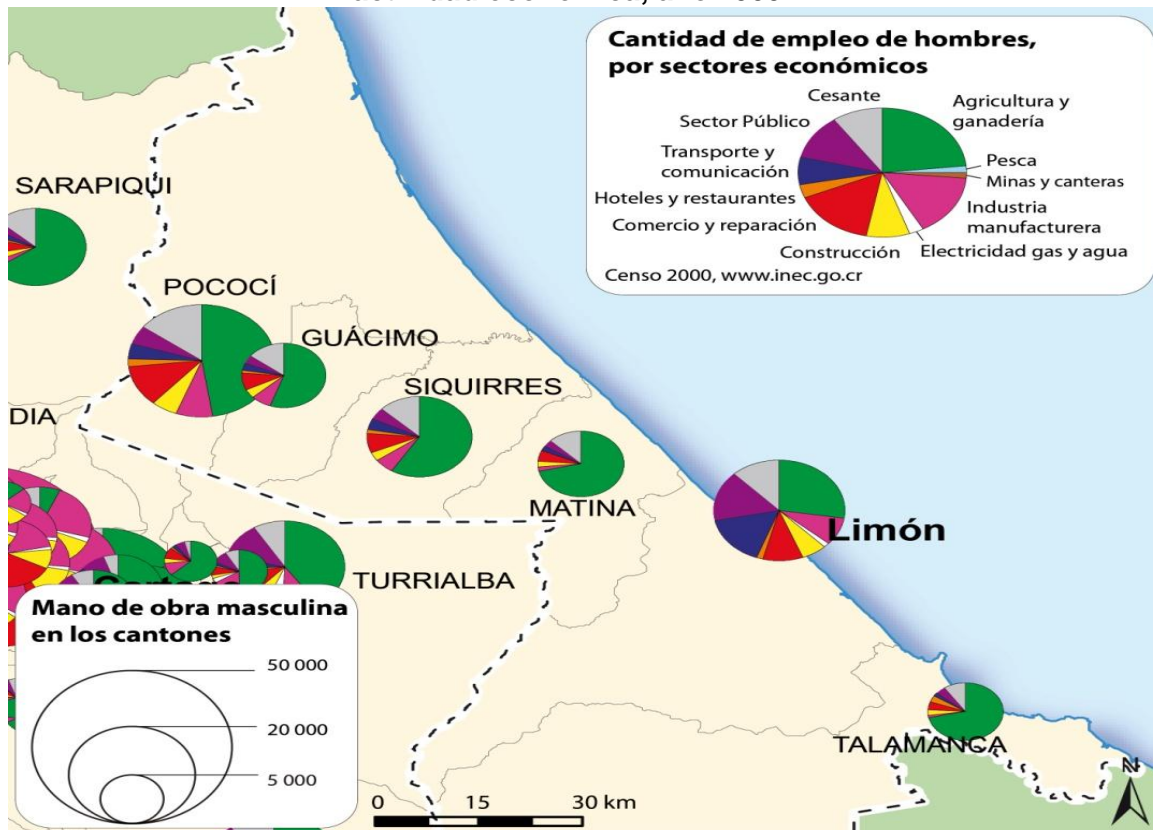
El reto en este tema consiste en crear fuentes de empleo de calidad, que propicien la participación de las mujeres, los jóvenes, los discapacitados y los adultos mayores.

1.4.2 Empleo – Hombres

Pococí destaca como el polo generador de empleo en la región con una estructura productiva diversificada que incluye comercio, servicios, industria, construcción, hoteles y restaurantes, tal como se analizó en los capítulos anteriores. En todos los cantones llama la atención la limitada presencia de la pesca y las actividades ligadas a la generación de energía, a excepción del cantón de Limón. Además, resalta el hecho que el desarrollo turístico de Puerto Viejo, Cahuita y Manzanillo, aun no logra revertir el mayor peso de las actividades agropecuarias. En el anexo 3.11 se presenta el detalle de la ocupación por cantón, basados en el censo del año 2000 ya que no existe este dato actualizado por cantones y por actividades productivas.

El cartograma de la figura 29 se construye con los datos de población ocupada por rama de actividad principal, por sector institucional y desempleo, del censo de población del año 2000 (ver anexo 3.13 y 3.24). Esta figura muestra que la población masculina trabaja principalmente en actividades agropecuarias en la región, a excepción del cantón de Limón donde la diversificación productiva permite la participación en otros sectores como comercio, transportes, sector público, construcción e industria. La población cesante masculina es mayor en Pococí y Siquirres.

Figura 29
Participación de los hombres en el empleo de la Región Huetar Atlántica, según actividad económica, año 2000



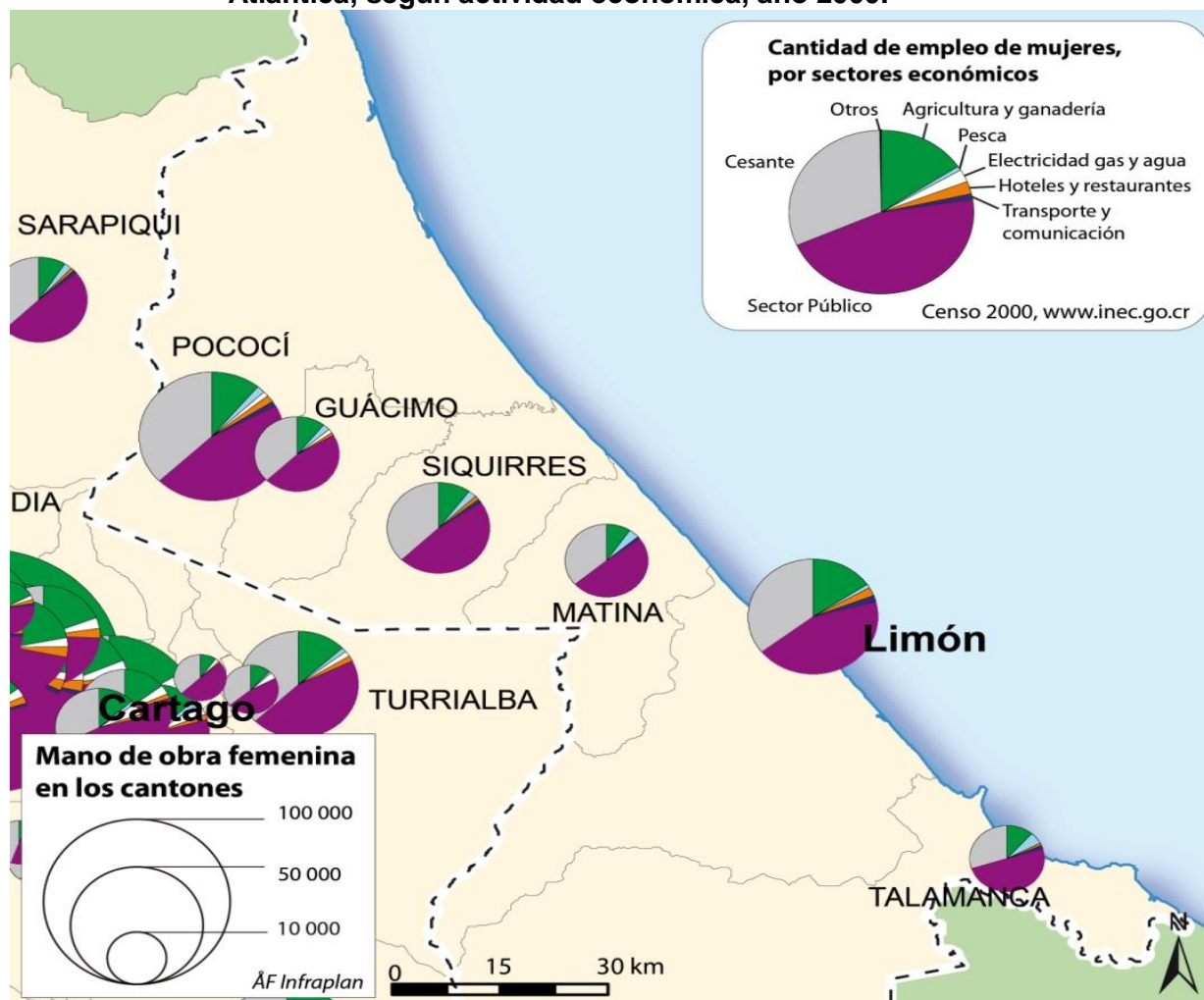
Fuente: Elaboración con base de datos de INEC, censo 2000

La Encuesta Nacional de Hogares de julio del 2011, elaborada por INEC, muestra que once años después, la tasa de ocupación masculina era de 72,2% en el país y de 70,2% en la Región Huetar Atlántica, mientras que el desempleo abierto era de 6,0% en el país y de 8,1% en la región.

1.4.3 Empleo – Mujeres

La figura 30 presenta la participación femenina por sectores económicos de la RHA, destacándose el sector público como el principal empleador de las mujeres, seguido de la agricultura. Es evidente también el alto porcentaje de la población de mujeres que no se encuentra participando en el mercado laboral, sino cesantes, en todos los cantones, pero en menor grado en Talamanca. (Ver anexos 3.13 y 3.24).

Figura 30
Ocupación de la mujer en las actividades productivas de la Región Huetar Atlántica, según actividad económica, año 2000.



Fuente: Elaboración con base en datos de INEC, censo 2000.

Actividades como la construcción, los transportes y comunicación y la industria manufacturera absorben un reducido porcentaje de la mano de obra femenina, mientras que los hoteles y restaurantes reportan una participación un poco mayor, pero aun de baja significancia dentro del total regional. En este punto, el desarrollo regional cuenta con un reto importante; abrir la participación de la mujer a las actividades productivas, sobre todo en aquellas de mayor remuneración y especialización.



La Encuesta Nacional de Hogares de julio del 2011, elaborada por INEC, muestra que ese año, la tasa de ocupación femenina era de 41% en el país y de 30% en la Región Huetar Atlántica, mientras que el desempleo abierto era de 10,3% en el país y de 16,3% en la región. La ocupación femenina es menos de la mitad que la de los hombres y el desempleo duplica la cifra de varones.

Los indicadores de ocupación y empleo para mujeres en la RHA elevan los índices generales y los ubican en una situación desventajosa respecto al resto de país. La región no solo posee fuertes problemas de vinculación de la población femenina al mercado laboral, sino que además es empleo de muy mala calidad como se verá a continuación.

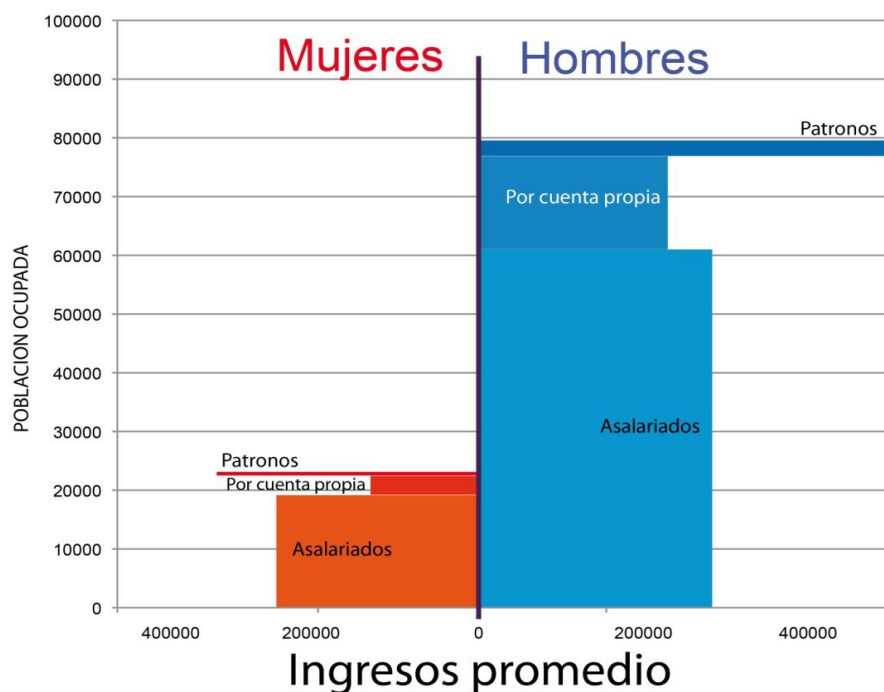
La base de la economía de la región son las actividades agropecuarias en todos los cantones y el comercio y los servicios en Pococí y Limón principalmente, sin embargo, son actividades empleadoras de fuerza de trabajo masculina, lo cual explica por un lado el déficit de mujeres en esta región, a raíz de la falta de oportunidades, y la escasa participación de estas en el mercado laboral.

1.4.4 Situación de los Ingresos

Los problemas de desempleo unido al tipo de empleo (categoría ocupacional), inciden en los bajos ingresos de la población de la región. Esta variable, unida a las limitaciones de acceso a servicios sociales, propicia altos índices de pobreza en la mayoría de los cantones.

No se cuenta con un detalle de los ingresos de la población por distrito o cantón, sin embargo la encuesta de Hogares y Propósitos Múltiples (EHPM) del 2009 presenta los datos para la Región Huetar Atlántica. Los anexos 3.23 y 3.25 muestran estos resultados, y constituyen la información de base para la construcción de la figura 31.

Figura 31
Ingresos promedio de hombres y mujeres en la RHA, según categoría ocupacional y cantidad de población ocupada, año 2000



Fuente: Elaboración con datos de INEC, Censo 2000.

Los ingresos mensuales de las mujeres de la provincia de Limón son en promedio un 24% menor que los ingresos de los hombres, tal como se aprecia en la figura 31. Esta situación se agudiza para el caso de las mujeres que son patronas o realizan actividades por cuenta propia ya que ahí, los ingresos son casi la mitad de lo que reciben los hombres.

Comparado con los ingresos promedio nacionales, la Región Huetar Atlántica se ubica por debajo de la media nacional. En el año 2009, los hombres recibieron un ingreso promedio de 376.132 colones al mes y las mujeres 306.521 colones al mes, ambos casos superan en más de un 30% los ingresos percibidos en la RHA, esta situación se debe al hecho de que las fuentes de empleo de la región absorben principalmente mano de obra agropecuaria, no calificada, a la presencia de actividades por cuenta propia de bajo valor agregado y la extensión del mercado local (ver anexo 3.25)

La figura 31 también permite evidenciar, como se analizó anteriormente, que la cantidad de hombres empleados en cada categoría ocupaciones es superior a las mujeres.

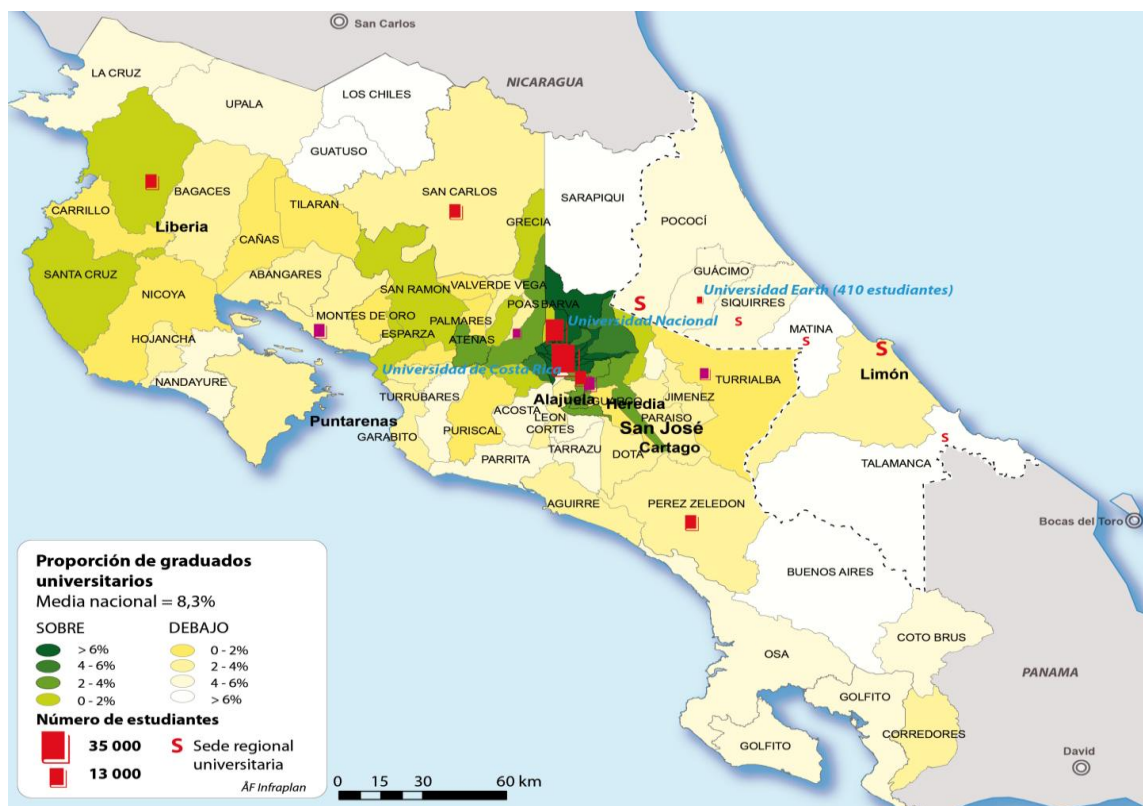
1.5 Educación

1.5.1 Centros de enseñanza universitaria

La educación se constituye en uno de los pilares fundamentales de los ejes de desarrollo económico, social y político de un país. **"En los últimos cinco años el sistema educativo costarricense experimentó cambios positivos, que los sacan del estancamiento de las últimas décadas"** (Tercer Informe, Estado de la Educación.).

Sin embargo, los cambios que requiere la Región Huetar Atlántica en este ámbito son lentos y requiere de un análisis que integre a diferentes actores del sector educativo. El presente cartograma presenta la realidad social de concentrar el mayor desarrollo y prestación de servicios en la Gran Área Metropolitana.

Figura 32
Proporción de graduados universitarios por cantones del país, ubicación de centros de estudios superiores



Fuente: Elaboración con base en datos de campo y estadísticas MEP

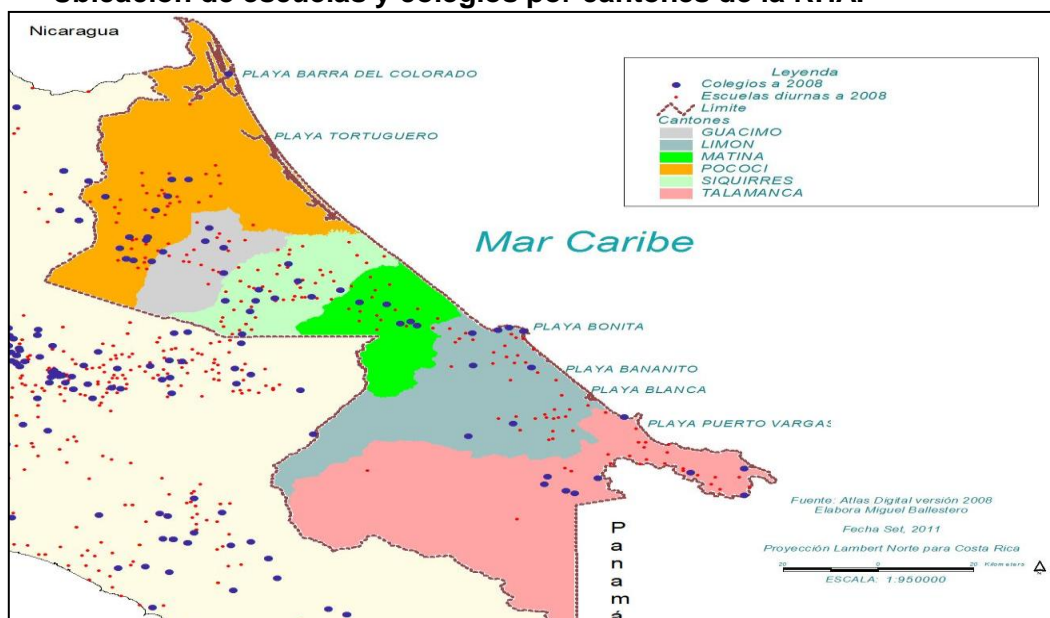
Se beneficia la RHA con la existencia de una Universidad con Oferta académica Internacional se trata de la Escuela de Agricultura de la Región Tropical Húmeda (EARTH) ubicada en el cantón de Guácimo, sin embargo, el beneficio sobre la región es limitado en términos su fin educativo. Además la presencia de sede, aula o recinto Universitario ubicado en Guápiles, Siquirres o Limón centro, para un total de ocho instituciones presentes, con una cobertura del 5.8% y que comparativamente representa menos de una tercera parte de la cobertura nacional que representa el 15.1%.

Cabe destacar, que la región demanda de la Enseñanza Universitaria tanto pública como privada, en mayor cantidad y calidad; la integralidad de los procesos económicos y sociales, incorporando el conocimiento científico y tecnológico, son los esquemas a responder en función de las transformaciones que experimenta la Región Huetar Atlántica.

1.5.2 Centros de Enseñanza Primaria y Secundaria, ubicación geográfica y cantidad por los diferentes cantones

El desarrollo de infraestructura de centros de enseñanza primaria y secundaria, muestra que la mayor concentración de los mismos se presenta a nivel de país en la región central. En particular la RHA, muestra al año 2008, una mayor concentración de edificaciones en el cantón de Pococí, seguido de Limón y Talamanca, tal y como se muestra en la siguiente figura.

Figura 33
Ubicación de escuelas y colegios por cantones de la RHA.



Fuente: Atlas Digital versión 2008.

Figura 34
Cantidad de escuelas y colegios por cantones de la RHA.



Fuente: Elaboración con base en datos de campo y estadísticas, 2008 MEP.

La figura 34, muestra la cantidad de escuelas y colegios en la RHA. El total de escuelas de la región es de 509 a lo largo de todos los cantones. En el caso particular el cantón que mayor cantidad de escuelas posee, es el de Pococí, con 140 edificaciones que representa un 28%, del total y el cantón menor cantidad de escuelas de Matina con 45 edificaciones que representa un 9% del total.

En el caso de los colegio de la región, tenemos que el cantón que presentan mayor concentración es el cantón de Pococí, con un 27% equivalentes a 20 centros de un total de 73 centros para toda la región. El cantón que presenta una menor cantidad es el de Guácimo con un total de 6 centros que representan un 8%, del total.

Uno de los principales factores para el desarrollo de la comperitividad es la educación, por lo tanto el desarrollo de infraestructura a nivel de centros de enseñanza en



primaria y secundaria, se torna como uno de los pilares fundamentales que posteriormente contribuyen a proporcionar mejores condiciones socioeconómicas para la región.

1.5.3 Matrícula Primaria y Secundaria

En los siguientes cuadros se presente la información relacionada con el nivel de matrícula de los años 2007, 2008, 2009 y 2010. Estos datos se obtienen a nivel de cantón obteniendo un total por región y un total a nivel de país.

Cuadro No. 5
Matrícula Inicial de I y II Ciclo tradicional,
por cantón en la RHA

Provincia	Cantón	Matrícula inicial			
		2007	2008	2009	2010
Limón	01 LIMON	14,445.00	14,722.00	14,898.00	14,746.00
	02 POCOCI	17,487.00	17,297.00	17,527.00	16,790.00
	03 SIQUIRRES	8,529.00	8,429.00	8,173.00	7,717.00
	04 TALAMANCA	5,164.00	5,390.00	5,721.00	5,632.00
	05 MATINA	5,926.00	6,017.00	6,114.00	6,091.00
	06 GUACIMO	5,887.00	6,018.00	5,814.00	5,745.00
	Total	57,438.00	57,873.00	58,247.00	56,721.00
Total Nacional		513,805.00	509,438.00	505,614.00	494,036.00

Fuente: Depto. Análisis Estadístico, MEP.

Cuadro No. 6
Matrícula Inicial de III Ciclo y Educación Diversificada tradicional,
por cantón en la RHA

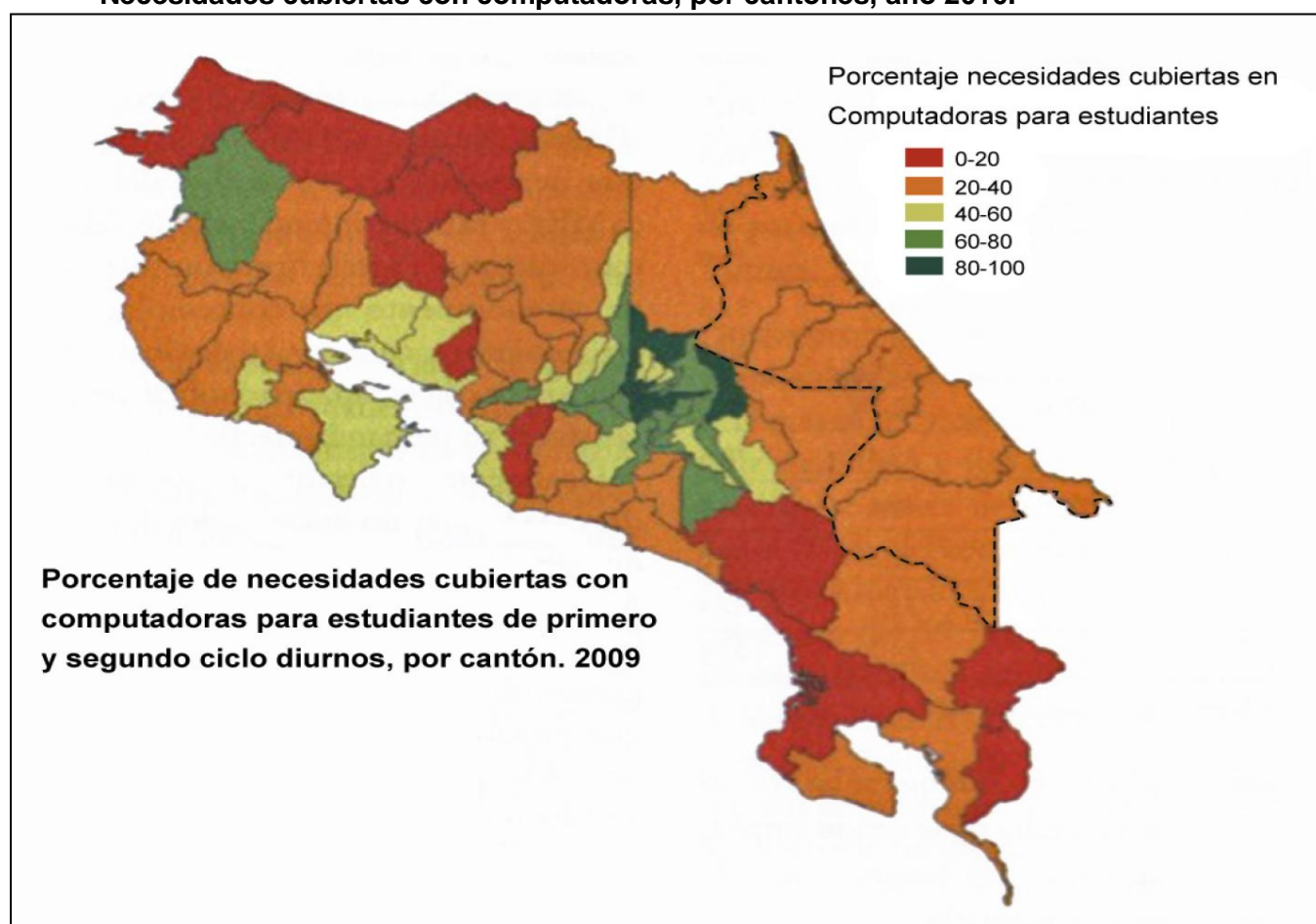
Provincia	Cantón	Matrícula inicial			
		2007	2008	2009	2010
Limón	01 LIMON	8,748.00	8,776.00	9,372.00	8,933.00
	02 POCOCI	10,210.00	10,266.00	10,823.00	10,687.00
	03 SIQUIRRES	4,860.00	4,608.00	4,885.00	5,114.00
	04 TALAMANCA	1,723.00	2,165.00	2,473.00	2,547.00
	05 MATINA	2,786.00	2,825.00	2,845.00	3,083.00
	06 GUACIMO	2,768.00	2,884.00	3,154.00	3,030.00
	Total	31,095.00	31,524.00	33,552.00	33,394.00
Total Nacional		338,748.00	337,445.00	349,595.00	350,791.00

Fuente: Depto. Análisis Estadístico, MEP.

1.5.4 Educación Tecnológica

Como parte de los componentes de la competitividad el acceso a los sistemas de información se convierte en una herramienta de importancia relevante en el proceso educativo, se nota que en los cantones de la región Huetar Atlántica, el porcentaje de necesidades cubiertas se encuentra en un rango del 20% al 40%, según lo planteado en el estado de la educación, 2010. La innovación tecnológica se convierte en un aspecto fundamental a desarrollar para efectos de crear oportunidades de crecimiento y desarrollo profesional.

Figura 35
Necesidades cubiertas con computadoras, por cantones, año 2010.



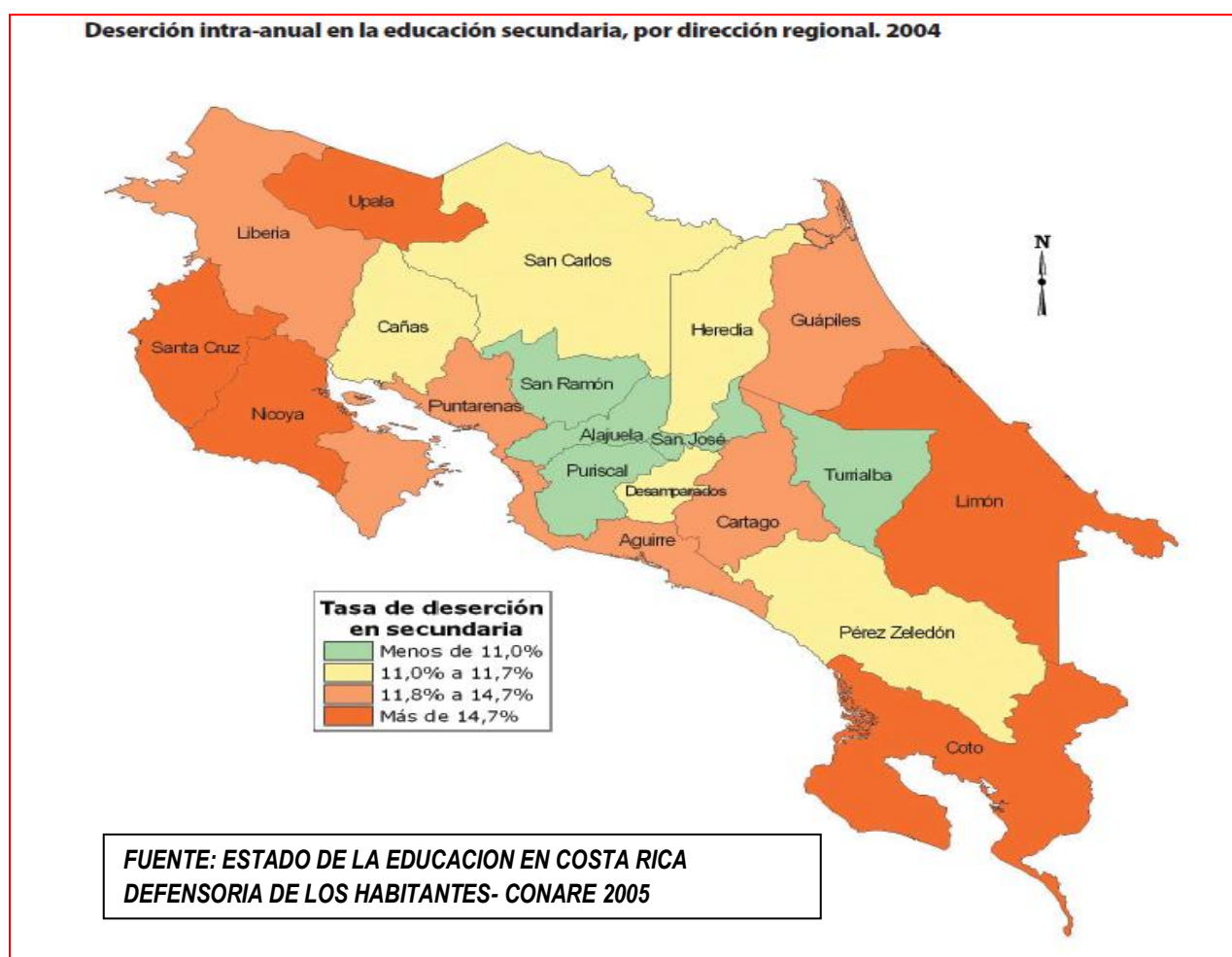
Fuente: Estado de la Educación 2010.

1.5.5 Deserción

La deserción interanual promedio nacional en Costa Rica es menor al 11%. Los cantones de Limón, están con un promedio superior al 14.7% salvo Guácimo y Pococí que conforman la Dirección Regional de Guápiles, según se detalla en la figura 36.

Esto implica la existencia de jóvenes que salen del sistema educativo, representando la generación de un segmento poblacional que no podrá aspirar a ubicarse en empleos bien pagados.

Figura 36
Deserción intra-anual en la Educación Secundaria, por cantones



Fuente: Estado de la Educación en Costa Rica, 2005.



En los cantones identificados con color verde, están ubicados mayor cantidad de centros de educación superior, cuyo acceso permitirá un mayor nivel académicos y por ende las posibilidades de formarse en disciplinas de mayor remuneración económica y aspirar a una mejor calidad de vida y competencia necesarias para enfrentar los desafíos que demanda la RHA.

Cuadro No. 7
Deserción Intra-Anual de I y II Ciclo tradicional,
por cantón en la RHA

Provincia	Cantón	Desercion			
		2007	2008	2009	2010
Limón	01 LIMON	638.00	895.00	966.00	822.00
	02 POCOCI	896.00	966.00	882.00	594.00
	03 SIQUIRRES	305.00	320.00	349.00	292.00
	04 TALAMANCA	241.00	241.00	366.00	504.00
	05 MATINA	281.00	433.00	511.00	537.00
	06 GUACIMO	235.00	461.00	223.00	177.00
	Total	2,596.00	3,316.00	3,297.00	2,926.00
Total Nacional		12,976.00	14,868.00	14,917.00	13,762.00

Fuente: Depto. Análisis Estadístico, MEP.

Cuadro No. 8
Deserción Intra-Anual en III Ciclo y Educación Diversificada tradicional,
por cantón en la RHA

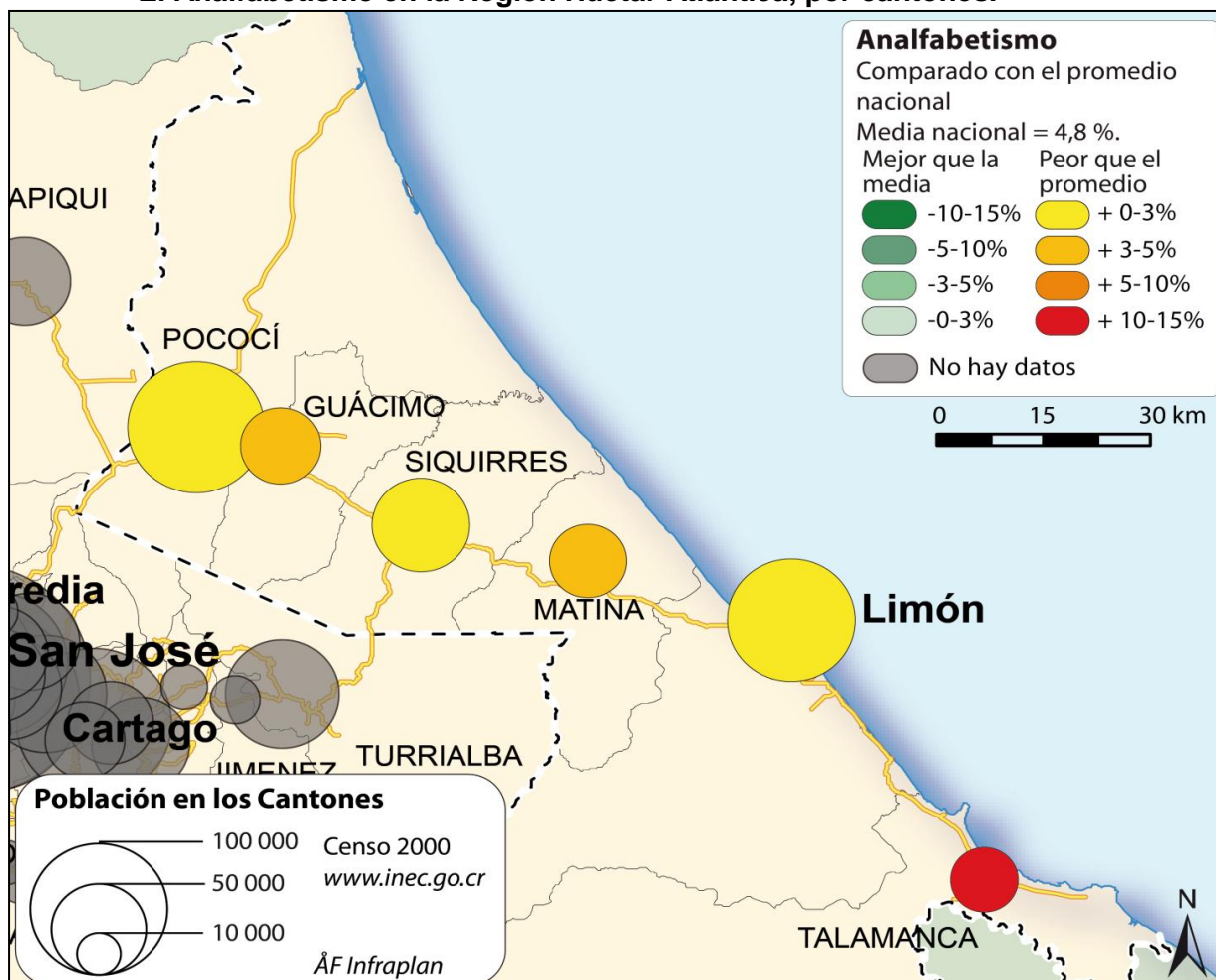
Provincia	Cantón	Desercion			
		2007	2008	2009	2010
Limón	01 LIMON	1,039.00	1,379.00	1,411.00	1,392.00
	02 POCOCI	1,336.00	1,111.00	1,459.00	1,454.00
	03 SIQUIRRES	963.00	870.00	676.00	1,075.00
	04 TALAMANCA	162.00	167.00	220.00	417.00
	05 MATINA	649.00	408.00	110.00	122.00
	06 GUACIMO	622.00	750.00	672.00	650.00
	Total	4,771.00	4,685.00	4,548.00	5,110.00
Total Nacional		43,370.00	40,286.00	37,210.00	35,503.00

Fuente: Depto. Análisis Estadístico, MEP.

1.5.6 Analfabetismo

Producto del análisis del porcentaje de analfabetismo a nivel nacional, la media nacional asciende al 4.8%, se puede apreciar el impacto que ejerce sobre la Región Huetar Atlántica, en la que esa desigualdad se acentúa más, con un incremento que oscila entre el 0-15% respecto a la media nacional.

Figura 37
El Analfabetismo en la Región Huetar Atlántica, por cantones.



Fuente: Elaborado con datos de INEC, censo de población 2000

A mayor y mejor formación académica, el joven tiene mayores oportunidades y aspiraciones de crecimiento y desarrollo profesional y personal, que le permitirán incursionar en carreras de mayor innovación tecnológica lo cual da como resultado una mayor variedad de recurso humano formado, aumentando la capacidad competitiva de los cantones a los que pertenecen.

Las condiciones en que se encuentra la región en cuanto a educación en general está por debajo del promedio nacional en todos los rubros, lo cual se convierte en un reto a considerar como de alta prioridad pues el mantenerse en las condiciones actuales, afectará todas las variables que garantizarían a las personas poder aspirar a una mayor calidad de vida y opciones de empleo.

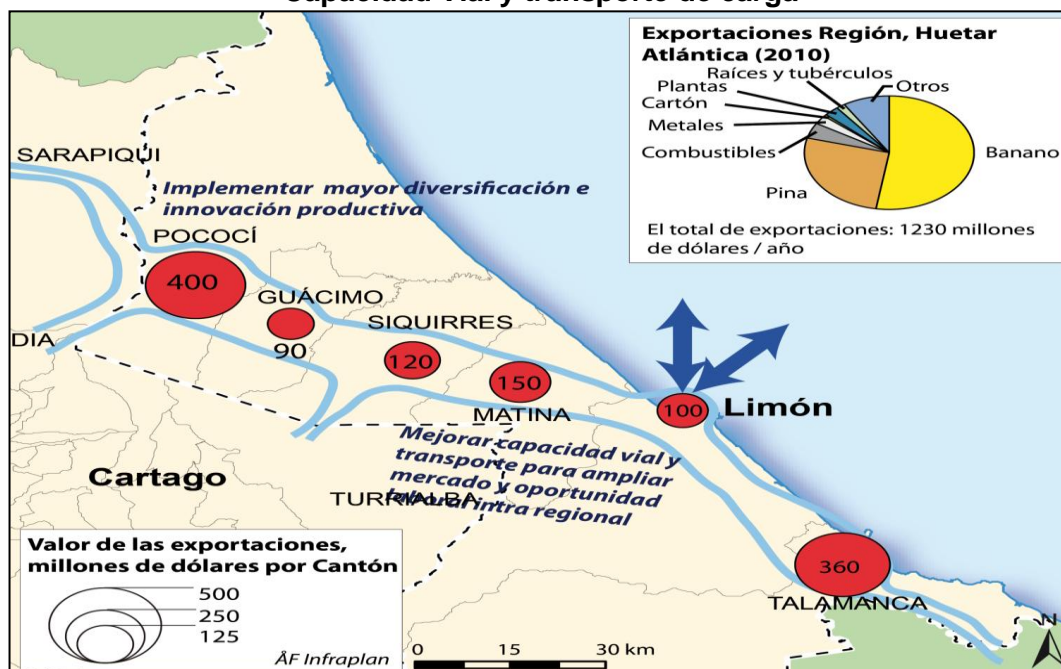
1.6 Infraestructura

1.6.1 Información General del Sector Transporte

Según el Índice de Competitividad Global (2010-2011) publicado en el “Global Competitiveness Report” elaborado por el Foro Económico Mundial, la calidad de la infraestructura vial y portuaria del país está entre la posición 100-132 de 139 países, situación que limita la capacidad de comercio internacional.

El gobierno se ha propuesto incrementar las exportaciones anuales, adicionalmente es el tercer productor de banano del mundo con un 13% de participación del mercado mundial y el primer exportador de piña con una participación del 74% del mercado mundial. Es por esto que el reto de los siguientes años será crear una estrategia de mejora de la infraestructura que permita al país ser más competitivo, sobre todo en la Región Huetar Atlántica, donde se ubica el principal puerto de exportación e importación.

Figura 38
Capacidad Vial y transporte de carga



Fuente: Elaboración propia con base en cartogramas



Conforme a datos contenidos en el Anuario Estadístico del Sector Transporte 2008-2009, durante el año 2009 Costa Rica realizó una inversión pública elevada en infraestructura, de 333 mil millones de colones, de los cuales 283 mil millones se asignaron a carreteras (transporte público y seguridad vial); 27 mil millones en Puertos (inversiones del MOPT, JAPDEVA e INCOP); 14 mil millones en aeropuertos; 3 mil millones en los ferrocarriles y 6 mil millones de colones en tuberías.

A pesar de las inversiones, el sistema de transportes de Costa Rica está en una situación muy débil:

- El sistema portuario está operando en su techo de capacidad y en algunos puntos clave, sus infraestructuras están en riesgo de colapso;
- La red vial pasa por reiteradas situaciones de emergencia, de forma que los responsables públicos se ven obligados a gestionar crisis continuamente;
- El ferrocarril presta servicios de transporte de pasajeros de valor cuantitativo y la red en uso actual para transporte de mercancías está aislada del resto por el colapso estructural de importantes tramos de infraestructura;
- El transporte terrestre de carga, concentrado de forma casi absoluta en la carretera, tiene una incidencia insostenible en el tránsito vial urbano y carece de equipamientos complementarios de carácter logístico; los efectos ambientales del tránsito vial son muy marcados en cuanto a ruido y emisiones. Por ello, se considera que la pieza de mayor peso del Sistema de Transportes en este momento es la red vial y la actuación de mayor relevancia estratégica en su gestión es la concentración de esfuerzos en las tareas de reposición y conservación para garantizar la conectividad de los centros de actividad del país.⁹

1.6.2 La red vial de la RHA

La red vial de Costa Rica tiene una longitud aproximada de 39.039 km de los cuales alrededor del 14.5% están en buen estado; el 41.5% en regular estado; 44.0% en mal estado. Conforme la condición de la superficie de rodamiento alrededor del 83 % de la infraestructura vial es de lastre y tierra; un 17% en pavimento.

Del total de la red vial nacional, 3.659.46 km (10.7%) se ubican en la Provincia de Limón, donde el cantón de Pococí tiene el 27% de la red vial cantonal; Siquirres 18.0%; Limón el 17.7%; Talamanca el 13.5%; Guácimo el 12.9% y el cantón de Matina un 10.9% y en su mayoría se encuentran en lastre y tierra.

⁹ Plan nacional de Transportes Costa Rica, Segundo Informe parcial diagnostico preliminar, agosto 2010, INECO-MOPT.

La Ruta 32 es la carretera principal de la RHA, en ella la circulación de vehículos automotores varia; el porcentaje más elevado lo representan los camiones de carga con alrededor de un 40%, 25% movilización de vehículos con equipo especial y el 30% son automóviles.

Según se puede apreciar en la figura 39 la estructura del sistema de vías primarias del país depende en gran medida de la Ruta 32 que une San José – Guápiles – Guácimo – Siquirres y Limón, en lo que respecta a las actividades de exportación e importación del país. Esta ruta ha aumentado su volumen de tránsito de 8.000 vehículos en 1999 a cerca de 13 500 vehículos en el 2009 al este de Siquirres. Por otra parte la ruta alterna a través de Turrialba se ha incrementado de 2600 a 4700 vehículos por día, con un alto porcentaje de camiones pesados.

En esta ruta el movimiento vehicular muestra un aumento del 53% en los últimos 10 años y un tránsito promedio diario de alrededor de 12.036 vehículos.

Figura 39
Sistema de infraestructura nacional



Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)



No obstante su importancia, la ruta 32 está afectada por grandes deficiencias:

- El Flujo de camiones y automóviles es muy grande en relación a su capacidad.
- La existencia de solo dos carriles no proporcionan suficiente capacidad ni rapidez de desplazamiento
- El efecto del ruido sobre las personas y comunidades a lo largo de la ruta es alto debido a limitaciones de capacidad y a la falta de rutas alternas, lo que pone en peligro la seguridad vial.
- A menudo se presentan cierres del tránsito en el tramo entre San José y Guápiles, debido a problemas naturales a la altura del Parque Nacional Braulio Carrillo, lo cual incrementa los costos de transporte y genera riesgos.
- La emisión de gases y el ruido de los camiones afecta a peatones y viajeros en bicicletas, y contamina el ambiente y el clima global.
- La accesibilidad, el tráfico y la seguridad vial a lo largo de esta vía presenta deficiencias importantes
- Lo anterior genera un incremento en el tiempo de duración del viaje, esto implica mayor consumo de combustible y aumento de los costos de transporte.
- El aumentar la capacidad de la ruta, su confiabilidad y fiabilidad es un reto para el sistema de planificación nacional que debe atender y resolver esta situación en el menor plazo posible, pues el panorama actual está obstaculizando el desarrollo de Costa Rica.

1.6.3 Situación de los Puentes e iniciativas de conexión y mejoramiento de la red vial

Un alto porcentaje de los puentes del país y de la Región Huetar Atlántica, de las rutas primarias y secundarias, no presentan condiciones óptimas para su operación: presentan deficiencias estructurales; son de uno o 2 carriles, lo cual los convierte en cuellos de botella para el tránsito, algunos son de madera e inclusive colgantes. Esta situación ha motivado la elaboración de un plan de recuperación de puentes por parte del Ministerio de obras públicas y transportes (MOPT).

El plan incluye la intervención en 2 puentes principales sobre la ruta 32, sobre el río Chirripó y Sucio. En la región en estudio, dentro del grupo de puentes menores, se encuentra TALAMANCA (Bribri- Shiroles); Hone Creek-Puerto Viejo-Manzanillo; POCOCL San Rafael, Teresa-Tacaban- La Suerte-Finca San José- Campo Cinco:Guápiles: Cruce Roxana- Campo Cinco-Las Palmitas-Cedral- Zapotal- Puerto Lindo; MATINA San Miguel-Bataan-Matina-BLine a través del CONAVI.

En el tema de carreteras se encuentra en análisis por parte del MOPT una propuesta para la construcción de una ruta alterna a la 32, trazada por la Alegría de Siquirres y que conectará con la región de Cartago, así como la negociación de una donación del gobierno de China para el mejoramiento de la ruta nacional .4, en la sección Vuelta de Kopper al cruce con Rio Frio y de ampliación a cuatro carriles de la ruta 32 desde la Intersección de Rio Frio hasta Limón.



Cuadro No. 9
Costo estimado de ampliacion carreteras y puentes

PUERTO VIEJO - RIO FRIO				
	Extensión	medida	Costo \$	Total
Reparación capa de rodaje	1320	m3	170	\$ 2,249,100.00
Reparacion base carretera		m3	180	\$ 3,402,000.00
Otros	30%			\$ 1,695,330.00
TOTAL				\$ 7,346,430.00
RIO FRIO – LIMON				
Reparación capa de rodaje	35800	m3	170	\$ 6,426,000.00
Reparacion base carretera	75600	m3	180	\$ 13,608,000.00
Otros				\$ 60,102,000.00
TOTAL				\$ 26,044,200.00
Construcción de 2 carreteras nuevas				
asfalto superficie rodamiento	56700	m3	170	\$ 9,639,000.00
Asfaltado base inicial	90720	m3	180	\$ 16,329,600.00
Sub base	3240000	m3	20	\$ 10,800,000.00
Excavaciones				\$ 64,800,000.00
Otros				\$ 30,470,580.00
TOTAL				\$ 132,039,180.00
AMPLIACION DE PUENTES				
Puentes pequeños	13350	ml	14000	\$ 16,900,000.00
Puentes Grandes				
Chirripó - Sucio – Guácimo	2500	ml	18000	\$ 45,000,000.00
Parismina –Reventazón				
Pacuare - Barbilla -Chirripó				
TOTAL				\$ 63,900,000.00
TOTAL PUENTES -CARRETERAS				\$ 221,983,380.00

Fuente: Datos proporcionados por MOPT

Otras iniciativas de conexión y mejoramiento vial incluye los esfuerzos que está realizando la Zona Económica Especial con sede en Ciudad Quesada, cantón de San Carlos que vislumbra transformar la ruta nacional 4 en un corredor Noratlántico para descongestionar la ruta 1, acortar tiempo de viaje hacia la frontera norte y abrir un nuevo puesto fronterizo en Los Chiles, denominado puesto aduanal y migratorio “Las Tablillas”, aprobado según ley 8803, del 29 de junio de 2010, para lo cual ya se cuenta con 14 hectáreas.

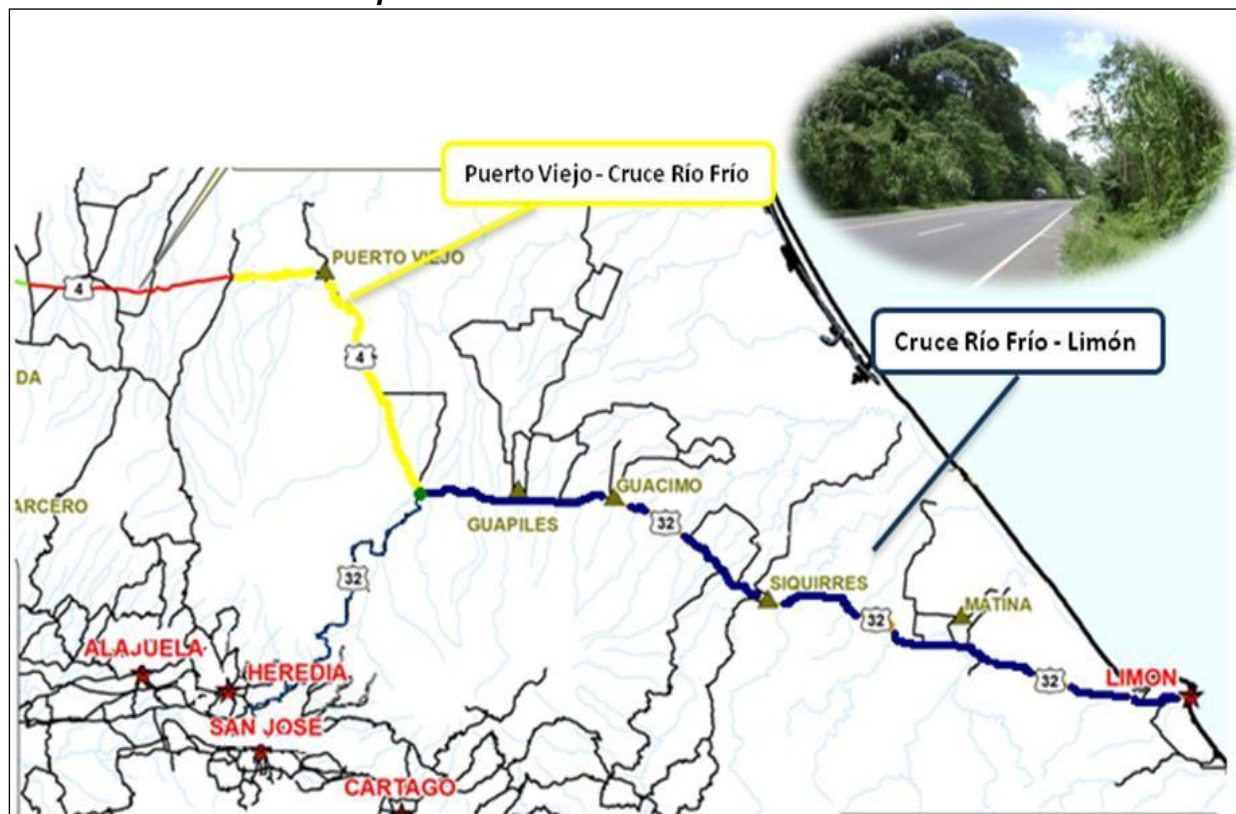
Figura 40
Corredor noratlántico



Fuente: Zona Económica Especial

La propuesta del corredor noratlántico integra la región norte con el Pacífico y el Caribe, convirtiendo la zona en un corredor para el tránsito de personas y carga del norte del país hacia Moín y permitiría una ágil conexión entre las fronteras de Peñas Blancas y Sixaola con una topografía llana y un recorrido total de 390 kilómetros. El trazado actual es un recorrido de aproximadamente 465 kilómetros.

Figura 41
Esquema de carreteras de la RHA



Fuente: MOPT

1.6.4 Transporte Ferroviario

Durante gran parte del siglo 20 el ferrocarril constituyó el medio más importante de comunicación entre el centro del país y los principales puertos de Costa Rica. A su vez integró, grandes extensiones del territorio nacional, al desarrollo económico y social que alcanzó el país en un momento histórico (café, banano, cacao y palma aceitera).

En 1962, mediante Ley No. 5066 del 30 de agosto, se establece que el transporte ferroviario es un servicio público, cuya prestación es facultad del Estado. El Ferrocarril al Atlántico en sus inicios comunicó al Valle Central con los puertos de Limón y Moín, además sirvió a zonas productoras de banano tales como Guápiles, Guácimo y Río Frio, así como al Valle de la Estrella.

En 1998 se suspende el servicio de ferrocarril, debido a las grandes pérdidas que generaba este modo de transporte. A pesar del cierre, continúa en operación en



algunas regiones, incluyendo la Atlántica. El transporte de carga (hierro y banano) por ferrocarril desde y hacia Limón y Moín es de alrededor de 230.000 toneladas por año en la actualidad.

Actualmente el transporte de pasajeros por ferrocarril en la Región Huetar Atlántica está vinculado a la actividad de cruceros y al tráfico turístico para excursiones internas, lo cual inició a partir del año 2007 en forma regular del muelle 70 a Bananito, Estrada y Guápiles, con una movilización de 22 mil pasajeros anuales aproximados

Se requiere la modernización de los ferrocarriles como prioridad para el transporte de pasajeros, descongestionar las carreteras y como una alternativa para la movilización de los trabajadores de sus centros de habitación hacia y/de zonas de trabajo.

1.6.5 Transporte Aéreo

El transporte aéreo en Costa Rica ha aumentado de poco más de 2 millones de pasajeros en 1999 a poco más de 4 millones en 2009. El 97% de los pasajeros vuelan desde y hacia destinos internacionales. Sólo el 3% de los pasajeros realizan vuelos internos dentro del país. Adicionalmente, la vía aérea es la más utilizada para transportar las exportaciones e importaciones de alto valor agregado y bajo peso, tal como se indicó anteriormente.

La Región Huetar Atlántica solo cuenta con un aeropuerto de tipo internacional, el de la ciudad de Limón, inaugurado en 1954, cuya pista actual es de 1.800 metros. La pista es de asfalto, con un ancho de 30 metros y está ubicado a 2 km al sureste de la ciudad de Limón, sobre la costa del Mar Caribe. Este aeropuerto se utiliza para el arribo de naves DC-3 y C-46.

El hecho de que este aeropuerto esté denominado como aeropuerto Internacional, pero que no funcione como tal, por las limitaciones técnicas existentes; ha dificultado mucho el desarrollo del turismo y la diversificación de la economía.

La Provincia de Limón, cuenta además con un sistema de 25 aeródromos, donde el 60% son privados y 40% pertenecen al Estado. Los aeródromos privados (15) tienen un largo promedio de 857 metros, ancho promedio de 11 m. y por clase de superficie la mayoría son de asfalto o concreto. En cuanto a los aeródromos del Estado (10), tienen un largo promedio de 736 m; ancho promedio de 11 m. y por clase de superficie la mayoría están asfaltados.



Cuadro No. 10

RED DE AERODROMOS PRIVADOS UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMON							
Nombre	Propiedad	Provincia	Cantón	Largo mts	Ancho mts	Clase superficie	Localización
Bremen / MREM	A.P.S.P.	Limón	Guácimo	700	12	Zacate	Guácimo
DUACARI -2 MRDC	Particular	Limón	Guácimo	1000	12	Asfalto	Guápiles
San Pedro MRSP	A.P.S.P.	Limón	Guácimo	900	12	Concreto	Guácimo
Yucatica MRYT	Particular	Limón	Guácimo	900	10	Lastre/Zacate	Guácimo
Santa María de Guácimo MRSO	A.P.S.P.	Limón	Guácimo	1000	12	Asfalto	Guácimo
Aerotortuguero MRAO**	Particular	Limón	Pococí	950	12	Asfalto	Roxana
El Ceibo MREO	Particular	Limón	Pococí	800	12	Zacate	Ticabán
Hacienda La Suerte MRHS	Particular	Limón	Pococí	1000	10	Grava	Pococí
Roxana Farms MRRX	A.P.S.P.	Limón	Pococí	800	12	Concreto	Pococí
Santa Clara de Guápiles MRSG	A.P.S.P.	Limón	Pococí	950	12	Asfalto	Pococí
Ticabán MRTB	A.P.S.P.	Limón	Pococí	800	10	Asfalto	Pococí
Babilonia / MRBB	A.P.S.P.	Limón	Siquirres	600	10	Lastre	Siquirres
El Carmen de Siquirres MREC	A.P.S.P.	Limón	Siquirres	1000	12	Concreto	Siquirres
Las Lomas MRLL	A.P.S.P.	Limón	Siquirres	456	12	Zacate	Siquirres
San Alberto MRSA	A.P.S.P.	Limón	Siquirres	1000	12	Asfalto	Siquirres

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, Anuario Estadístico 2008-2009

A.P.S.P: Aeródromos particulares de Servicio Público

Los Aeródromos marcados con uno y dos asteriscos están servidos por las empresas Travelair y Sansa.

Cuadro No. 11

RED DE AERODROMOS LOCALES DEL ESTADO UBICADOS EN LA PROVINCIA DE LIMON							
Nombre	Propiedad	Provincia	Cantón	Largo mts	Ancho mts	Clase superficie	Localización
Amubri MRAM (Limón)	Estado	Limón	Talamanca	600	12	Zacate	Talamanca
Barra del Colorado (MRBC)	Estado	Limón	Pococí	1000	12	Asfalto	Pococí
Barra de Tortuguero MRBT	Estado	Limón	Pococí	780	12	Asfalto	Pococí
Barra de Parismina MRBP	Estado	Limón	Guácimo	900	9	Asfalto	Guácimo
Bataan (Monte Líbano) MRBN	Estado	Limón	Matina	800	8	Asfalto	Matina
Don Diego MRDD	Estado	Limón	Talamanca	600	10	Grava/Zacate	Talamanca
Guápiles MRGP	Estado	Limón	Pococí	1100	10	Concreto	Pococí
Shiroles / MRSH	Estado	Limón	Talamaca	750	12	Grava	Talamanca
Sixaola / MRSX	Estado	Limón	Talamanca	90	12	Asfalto	Talamanca

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, Anuario Estadístico 2008-2009



1.6.6 Puertos y Transporte Marítimo

La Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), es el organismo encargado de administrar el Complejo Portuario Limón-Moín, que son los puertos principales en el manejo de contenedores del país, principalmente para la exportación de banano, piña y otros productos agrícolas. Cerca del 75% del volumen de carga de importación y exportación se moviliza a través del complejo portuario Limón-Moín.

Desde 1981 el Complejo Portuario ha funcionado de la siguiente forma: Limón como puerto de contenedores y Moín como muelle bananero con una terminal petrolera. En 1995 se amplió en 55 metros el muelle de Moín y en el 2003 entró en servicio la terminal multipropósito conocida como Muelle Taiwanés o puesto 5-6 por la numeración asignada a los puestos de atraque¹⁰.

No obstante estas mejoras en la infraestructura portuaria con el pasar del tiempo, los problemas de la gestión y el deficiente mantenimiento de los equipos de apoyo operativo, conjuntamente con conflictos socio-laborales, han agravado la situación y llevado a importantes pérdidas en la operatividad, rentabilidad y competitividad, lo que afecta el ritmo creciente de exportaciones e importaciones que el país ha experimentado en las últimas décadas.

Desde 1981 el Complejo Portuario Limón se ha desarrollado: Limón como puerto de Contenedores y Moín como muelle Bananero con una terminal petrolera. Desde entonces a pesar de ejecutarse en ese lapso tres planes Maestros para el desarrollo de los Muelles de Limón y de Moín, no se logró avanzar más allá de una ampliación de 55 metros en Moín en 1995 y no fue sino hasta el año 2003 en que entró servicio la nueva Terminal Multipropósito conocido como Muelle Taiwanés o puesto 5-6 por la numeración asignada a los puestos de atraque⁴. Después de la construcción de este muelle no se ha hecho una extensión de la capacidad del Puerto. Dada la situación actual, el puerto se ve confrontado con problemas de congestión que se traducen en un exceso de ocupación de los muelles y por ende en tiempos de espera de las embarcaciones.

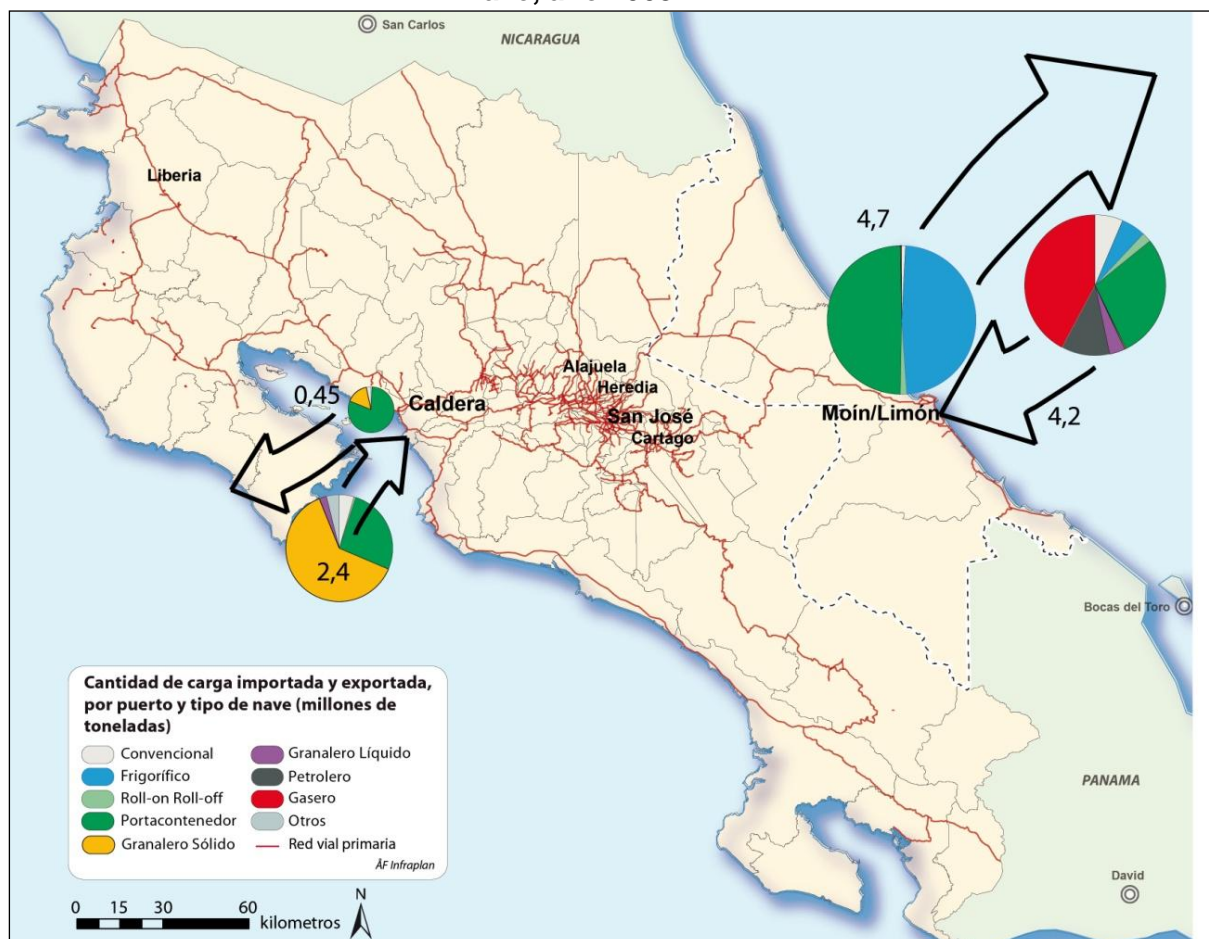
La carga de importación que pasa por ambos puertos ha crecido a unos 4.3 millones de toneladas por año y la carga de exportación está alrededor de 4.7 millones de toneladas, para un total de unas 9 millones de toneladas por año de comercio.

Se ha dado una tasa promedio de crecimiento ligeramente superior al 5 % por año durante los últimos 15 años. La carga que se maneja en ambos puertos se puede categorizar de la siguiente manera:

- i. Carga en contenedores (banano, melón, café, piña, otros productos agrícolas, vehículos, otros.),
- ii. Petróleo y derivados;
- iii. Carga general (hierro, papel, fertilizantes)

¹⁰ JAPDEVA; Plan Maestro para el Complejo Portuario Limón – Moín, Royal Hasking, 2008.

Figura 42
Volumen importado y exportado por los puertos de Costa Rica, según tipo de nave, año 2008



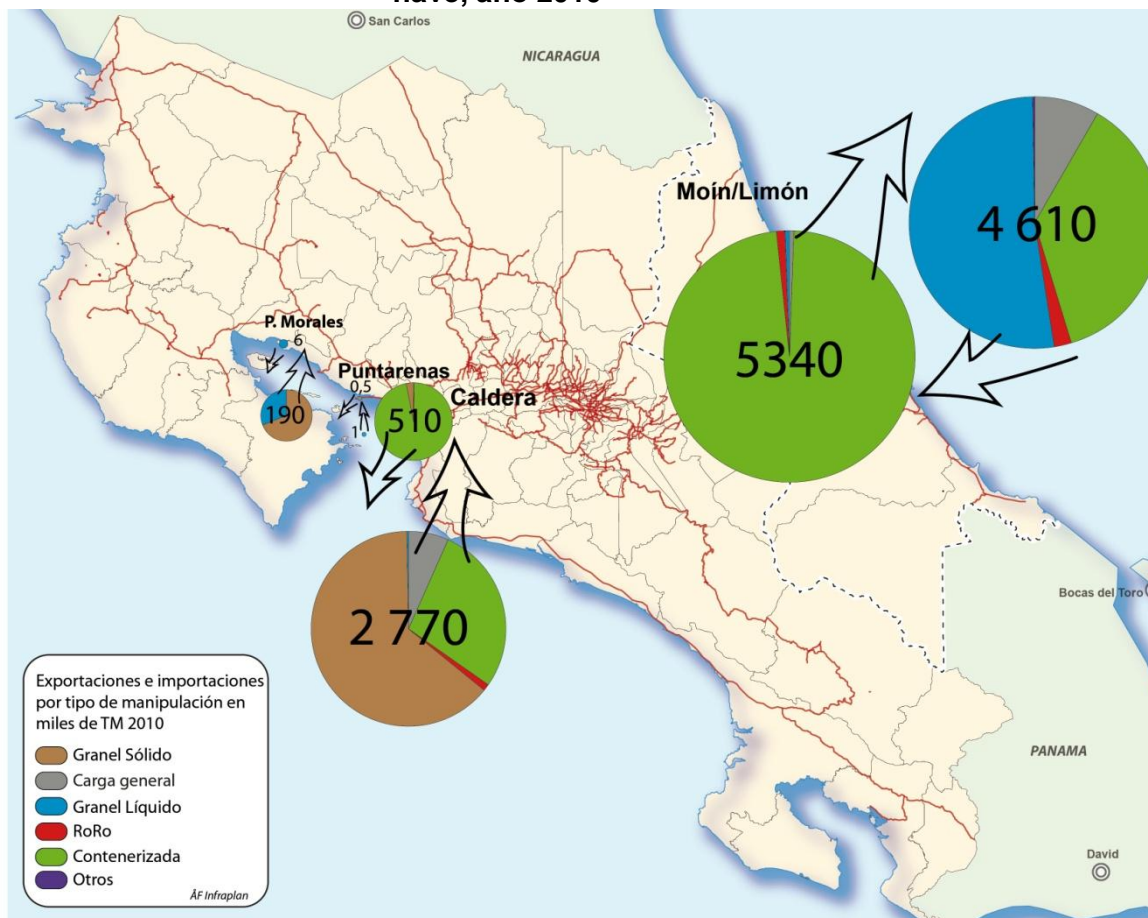
Fuente: Plan Maestro Portuario JAPDEVA.

El cartograma 42 muestra un detalle de las importaciones y exportaciones de los puertos de Costa Rica, según el tipo de nave. La figura muestra que los portacontenedores y los frigoríferos son las naves más utilizadas para la exportación por Limón y Moín, mientras que el gasero es el barco más utilizado para las importaciones.

En 2008, Royal Haskoning fue contratado por JAPDEVA para la formulación de un nuevo plan maestro para el complejo portuario Limón – Moín, donde se estableció la propuesta de desarrollo para el Complejo Portuario Limón- Moín al año 2030.

Para efectos de planificación a largo plazo el Plan Maestro Portuario utiliza los años 2015 y 2030 como marcadores de planificación aproximados. La siguiente tabla brinda el pronóstico del volumen de carga para el complejo portuario.

Figura No. 42-1
Volumen importado y exportado por los puertos de Costa Rica, según tipo de nave, año 2010



Fuente: COCATRAM; Estadísticas portuarias 2010

El cartograma 42-1 muestra un detalle de las importaciones y exportaciones de los puertos de Costa Rica al año 2010, según el tipo de manipulación de carga. La figura muestra que en el Puerto de Limón importa mayor productos de granel líquido y por contenedores y que la exportación se realiza en un 95% por contenedores. En los puertos del pacífico la especialización de la carga es dividida en granel sólido y contenedores.

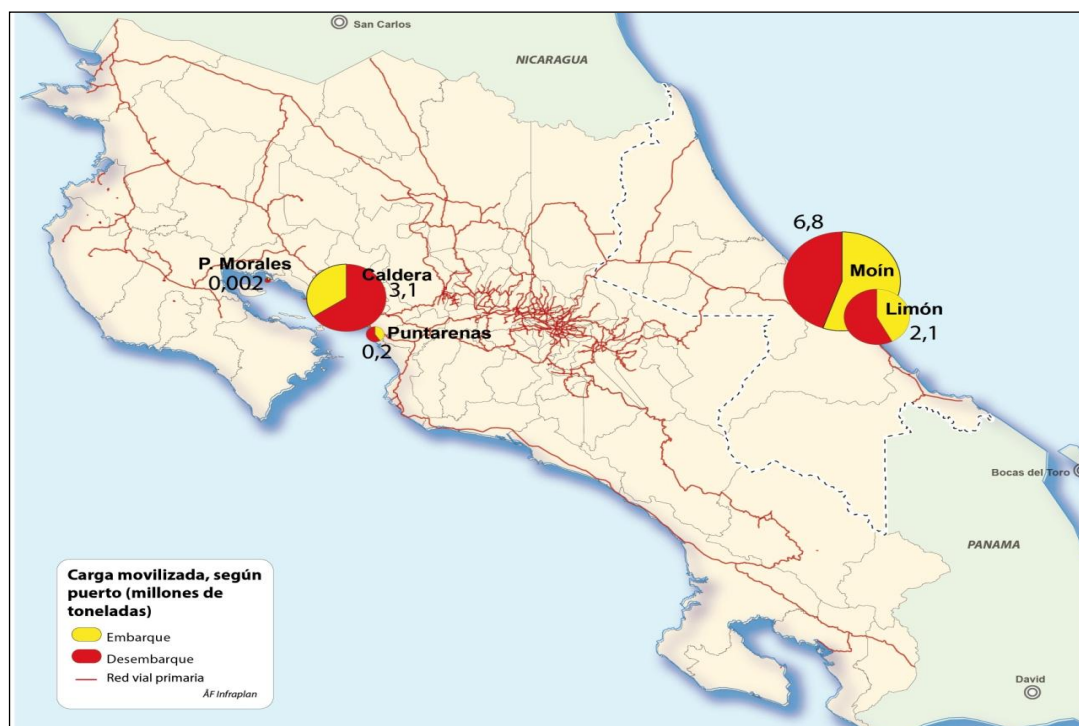
Cuadro No. 12
Resumen de la Proyección total de carga para el complejo
portuario Limón-Moín

Cargo	2007	2015	2030
Contenedores Import (x miles TEU)	193	263	477
Contenedores Export (x miles de TEU)	357	629	1.206
Frutas paletizadas (x miles de toneladas)	1984	1631	881
Carga general (x miles toneladas, no-contenedor, no refrigerada)	471	644	1182
Otros líquidos (x miles toneladas)	386	583	1.008

Fuente: Plan Maestro Portuario 2008

El análisis de la importancia de los puertos de la RHA se aprecia en la figura 43, donde se aprecia que ambos puertos son las principales rutas marítimas para el embarque y desembarque de mercancías, tomando en cuenta el peso.

Figura 43
Volumen importado y exportado por los puertos de Costa Rica,
en millones de toneladas

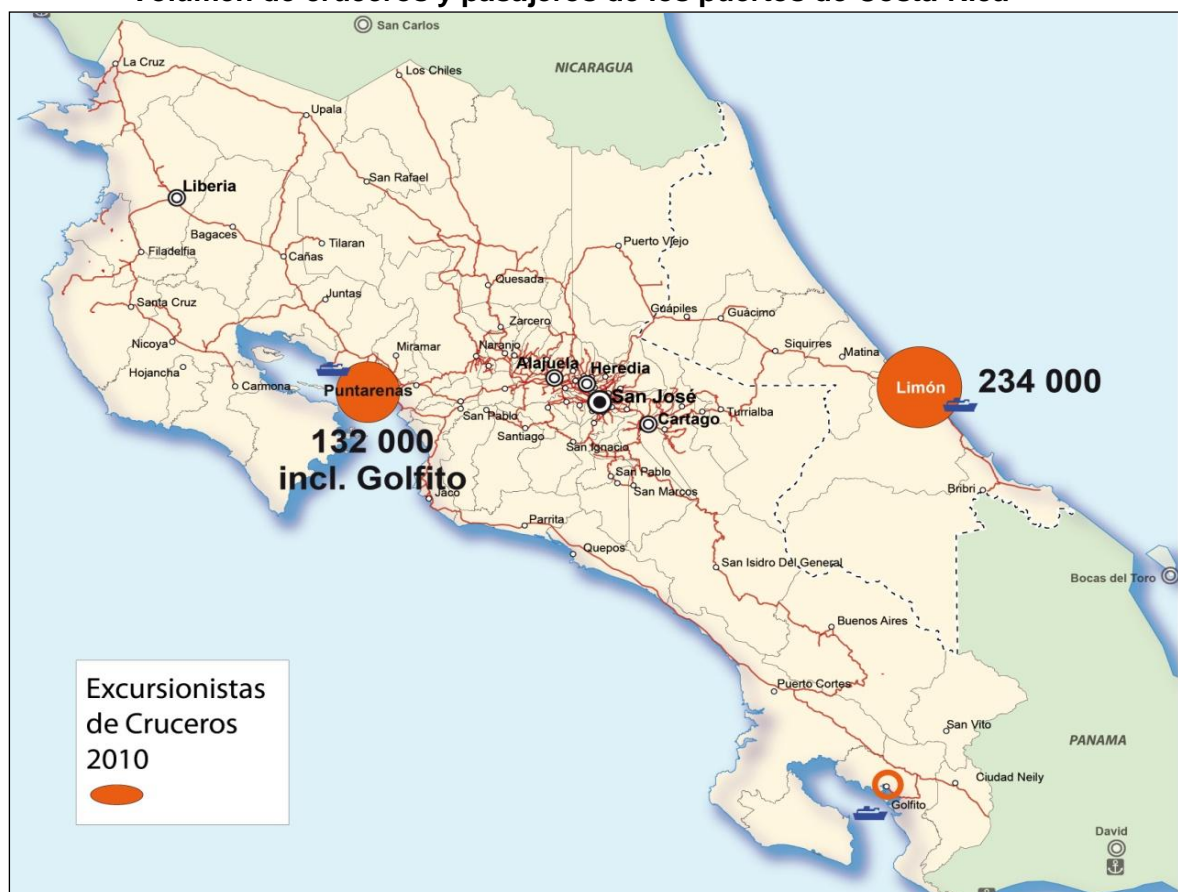


Fuente: Plan Maestro Portuario JAPDEVA

El movimiento de carga a través del complejo está ligado a otras infraestructuras menores de apoyo. En un rango de 10 kilómetros de los muelles de Moín y Limón existen 16 terminales de estacionamiento previo que concentran el grueso de las mercancías que entran y salen de estos muelles. Estos estacionamientos previos, son mayoritariamente utilizados en los procesos de carga y descarga directamente de camión a buque y viceversa.

Mientras el volumen de importaciones y exportaciones crece a un ritmo acelerado, la ampliación y modernización de las infraestructuras permanece casi constante, lo cual incide en el aumento del tiempo de espera de camiones y barcos y el aumento de costos.

Figura 44
Volumen de cruceros y pasajeros de los puertos de Costa Rica



Fuente: Instituto Costarricense de Turismo, ICT, estadísticas 2010.

Adicionalmente, el muelle de Limón se ha convertido en el principal puerto del país para el desembarco de cruceros. La figura 44 muestra que durante el año 2010 el muelle de Limón recibió 234 mil excursionistas, mientras que los muelles de Puntarenas y Golfito casi la mitad.



1.6.7 Infraestructura portuaria requerida al año 2030

Con base en las proyecciones de tráfico presentadas en el Plan Maestro Portuario, se estimaron las dimensiones principales de infraestructura básica requerida para el complejo portuario Limón – Moín:

- **Contenedores**

Para el tráfico de contenedores proyectado de 2.0 a 2.5 millones de TEU en el 2030, y con base en una productividad de 1000 - 1500 TEU/metro lineal de muelle por año, se requeriría una longitud total de entre 1.5 y 2.5 kilómetros de muelle. Utilizando valores referenciales típicos, se requeriría un área total de alrededor de 100 hectáreas.

- **Carga paletizada refrigerada**

Para el tráfico total proyectado de carga frigorífica de alrededor de 1 millón de toneladas, y contando con una productividad de 150 toneladas por hora por buque, y con una productividad de 3,000 toneladas/metro lineal de muelle por año, se requeriría 2 puestos de atraque (longitud total: alrededor de 400m)

- **Carga convencional y granel líquido**

Para el manejo de carga no contenedorizada, se requiere dos puestos de atraque (longitud total: alrededor de 350m)

- **Petróleo y derivados**

Recope planifica la construcción de un nuevo muelle petrolero en el norte del puerto de Moín. Este muelle tendrá suficiente capacidad para manejar las importaciones de petróleo hasta el final del horizonte de planificación del plan maestro. En total se requiere una longitud de muelle de alrededor de 3 kilómetros. Se señala, que el puerto de Limón no cumple con las características necesarias para manipular una parte significativa del tráfico futuro proyectado para Limón-Moín, y como hay un interés del sector turístico en el puerto, se recomienda separar gradualmente las funciones entre los dos puertos en la estrategia de desarrollo a futuro:

- Puerto Limón, ubicada en la ciudad: turismo y otras actividades (excluyendo manipuleo de carga)
- Puerto Moín: manipulación de carga

1.6.8 Plan Propuesto para Puerto de Limón

Utilizar el puerto para una variedad de usos portuarios y marítimos que no se relacionen con el manipuleo de carga, tales como:

- Tráfico de cruceros y el desarrollo relacionado a la infraestructura turística, entretenimiento e instalaciones
- Marina para botes de recreación, yates y veleros

Figuras 45 y 46 Plan de Desarrollo Portuario

- Instalaciones en tierra asociadas con el turismo, que irían de la mano con las instalaciones que se desarrollarían para el turismo en crucero

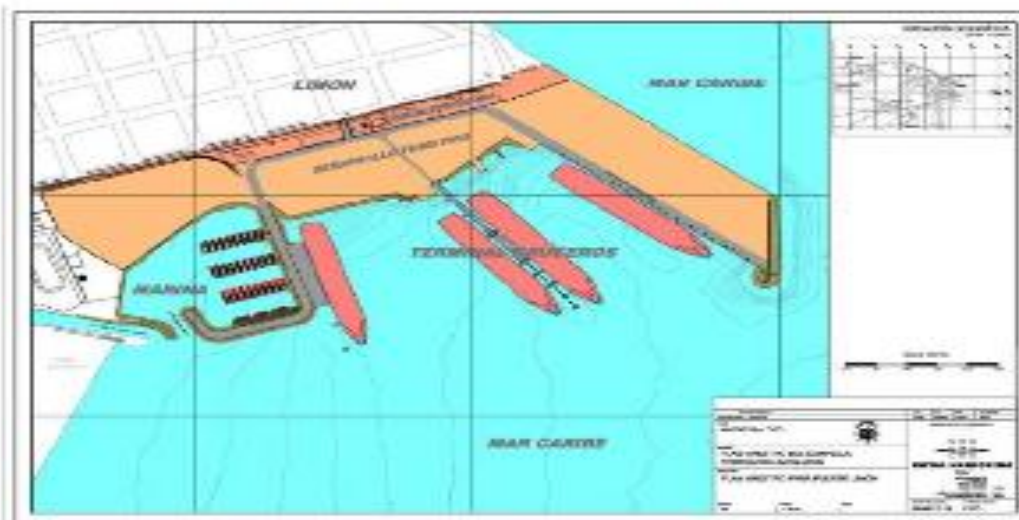
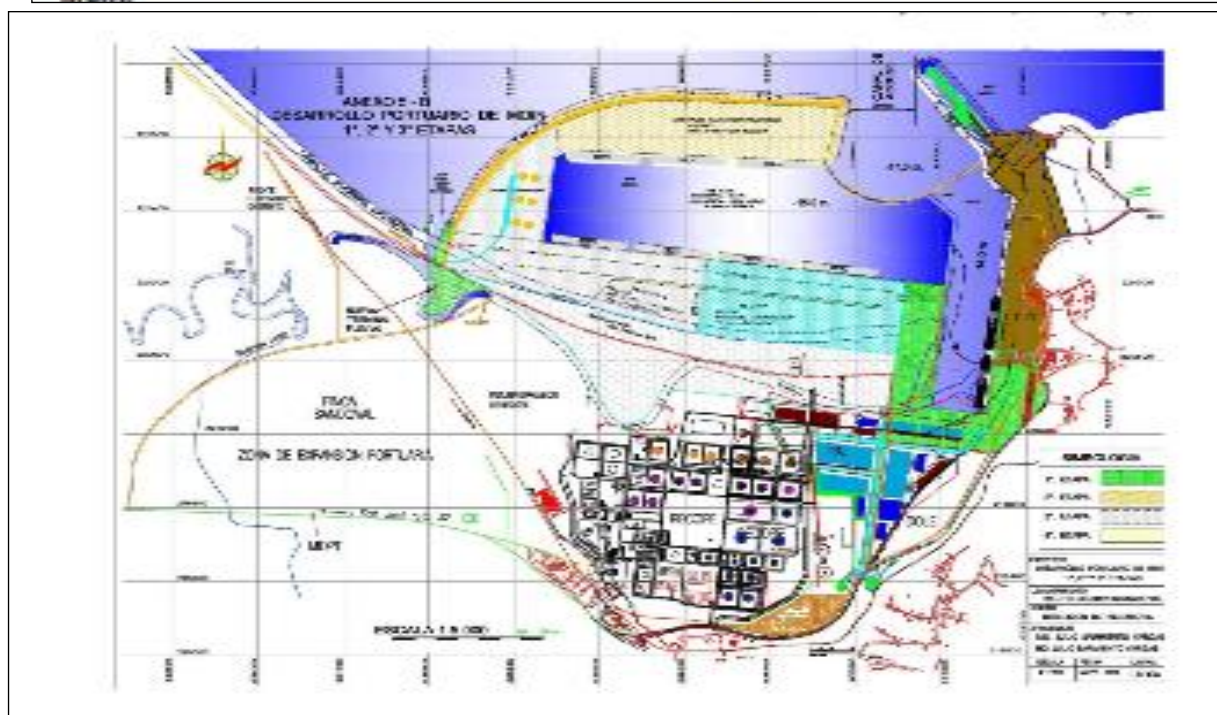


Figura 40: Plan existente desde 2007 y propuesta del Plan Maestro 2008 para el puerto de Moín. Diseño del Plan Maestro 2007 de JAPDEVA para el Puerto de Moín.



Fuente: JAPDEVA, Plan maestro portuario

Esta propuesta se basa en las recomendaciones realizadas en el último Plan Nacional de Desarrollo Portuario,

Etapa 1 (hasta 2012) extensión de la dársena existente

- Desarrollo de los puestos 5-7 (en la prolongación del muelle Taiwanés) y 5-8 con una profundidad de 12m, (extensión de la dársena)
- Construcción del muelle petrolero en el extremo noroeste del puerto
- Construcción de un Terminal fluvial
- Desvío de la desembocadura del río Moín

Etapa 2: Nuevos Patios

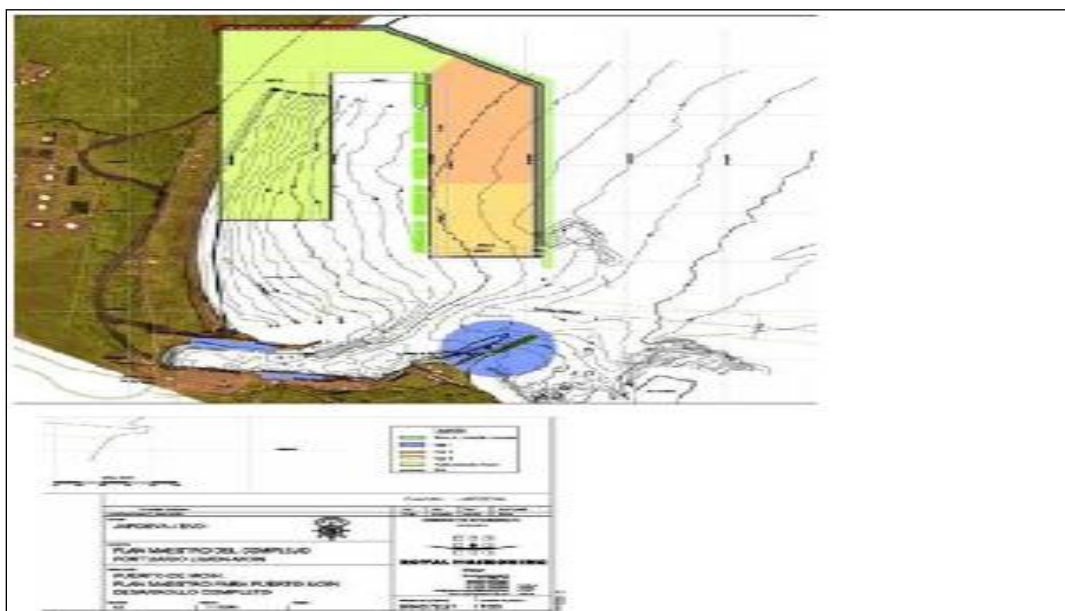
Etapa 3 (hasta 2025):

- Traslado de la carga de Puerto Limón a Puerto Moín, más el incremento normal de la carga

Etapa 4: Terminal de transferencia del Caribe

El nuevo Plan Maestro propuesto, considera que debe desarrollar el Puerto de Moín en forma programada como el puerto del Atlántico para atender toda la carga en un futuro. Con base en el espacio marítimo y terrestre disponible en el puerto existente de Moín, no hay espacio suficiente para crear la longitud de muelle necesaria, ni los espacios de manejo de carga, por lo cual se hace necesario ampliar el puerto de Moín hacia el noroeste que es la única dirección en que hay suficiente espacio disponible.

Figura 47
Plan maestro para el desarrollo portuario de puerto Moín
(Plan “Nueva Terminal de contenedores”)





Las características principales de esta alternativa del plan maestro son:

- A corto plazo:
- Instalación de grúas de muelle para manipulación de contenedores en Limón y en Moín
- Operación de un nuevo muelle 5-7 para carga convencional y carga a granel.
- Realización del nuevo Terminal petrolero RECOPE.
- Realización de obras de dragado en puerto Moín

A mediano y largo plazo:

- Operación de un nuevo Terminal de contenedores, en la nueva dársena
- Transferencia de todas las operaciones de carga de Limón a Moín
- Desarrollo de puerto Limón como puerto turístico

Con base en el Plan Maestro JAPDEVA decide iniciar el proceso de la Licitación Pública Internacional No. 2009-LI-000001-00200 en el mes de abril del año 2008 para concesionar la terminal de contenedores de Moín (TCM), ha sido adjudicada a la empresa APM Terminal, empresa de capital holandés, con sede en Francia. Se considera que el proyecto ofrecerá

1. Equipamiento total
2. Infraestructura de acuerdo demanda
3. Logística apropiada
4. Reducción significativa en demoras
5. Mayores rendimientos
6. Toma de decisiones oportunas
7. Seguridad portuaria eficiente
8. Costo de estiba incluido

1.6.9 Propuesta de una Terminal de Transferencia en el Muelle de Moín Proyecto AMEGA

El Gobierno, completó los últimos pasos para que Americas Gateway Development Corporation (Amega) comience la segunda etapa de los estudios para una nueva terminal de transferencia cerca del puerto de Moín.

La compañía invertirá unos US\$14,9mn para completar los diseños detallados que cubren aspectos técnicos, legales, financieros y ambientales del proyecto, además de preparar los borradores de las bases de la licitación por la nueva terminal. La terminal de transferencia, que requerirá una inversión de US\$900mn aproximadamente, tendrá capacidad para manejar 2 millones de TEU anuales con un muelle de 1km, un canal de acceso de 19m de profundidad al puerto de Moín y un sitio de atraque para tres buques portacontenedores con cerca de 15.000 TEU.

1.6.10 Ampliación de la Terminal portuaria petrolera en Moín

La ampliación de la Terminal Portuaria Petrolera del Atlántica está estimada en \$92.3 millones, procura ampliar las actuales instalaciones del muelle petrolero en Moín, donde hoy solo se pueden recibir embarcaciones con 30.000 toneladas de hidrocarburos, el cual fue construido hace 37 años. La obra permitiría el atraque de naves de entre 70.000 y 80.000 toneladas de peso muerto. El proyecto consiste en la construcción de un muelle, tipo duques de atraque (estructuras que sirven para dar apoyo lateral y amarre a los buques), por el que se podrán descargar productos como crudo, gasolina y diesel; canal de acceso a la futura Terminal Portuaria. La obra será una extensión de 200m del muelle petrolero existente, por lo que se hace necesario dragar al menos 1,9 millones de metros cúbicos de material.

También debe ampliarse el rompeolas norte en 200 metros, construir cuatro duques de atraque, cuatro de amarre (dos en mar y dos en tierra) y la plataforma de carga.

El proyecto implica la construcción de sistemas para dar seguridad y eficiencia operativa al muelle como ayudas a la navegación, tuberías para la transferencia de hidrocarburos, combate de incendios, automatización y control.

1.6.10 El sistema de Transporte de la RHA.

Es siguiente cartograma muestra el sistema de transportes de la región en estudio.

Figura 48
Sistema de transportes en la Región Huetar Atlántica.



Fuente: Ministerio de Transportes



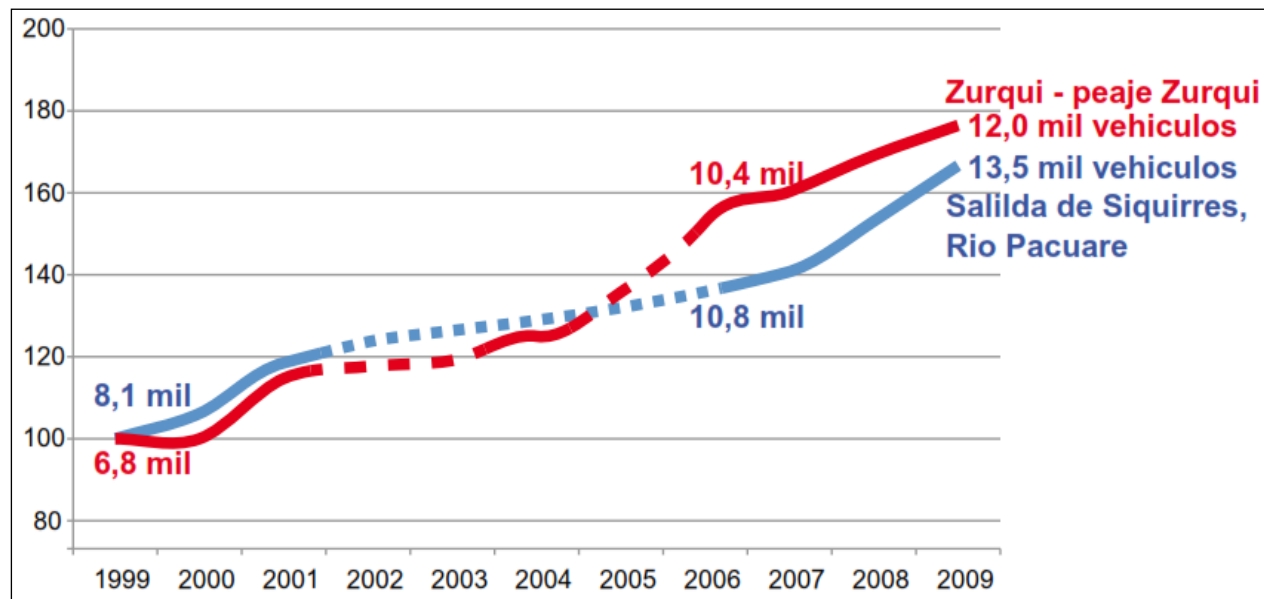
Las principales características de este sistema de transporte son

- Dos de los puertos más importantes de todo el País (Puerto Moín y Limón). Estos puertos son "claves" para la economía costarricense, ya que facilitan las exportaciones de Costa Rica, así como las importaciones. Hoy día Puerto Limón es el más importante puerto de carga en Costa Rica, no obstante presenta problemas de saturación.
- Un puerto para cruceros, el cual recibe la mayor cantidad de barcos de este tipo y de pasajeros.
- Una red vial primaria importante para el país, ya que por ella transita la mayor parte de las importaciones y exportaciones del país. Destaca en esta red la ruta 32, la cual tiene problemas de congestión, seguridad vial y los impactos negativos sobre el Medio Ambiente (escape gases y el ruido).
- Un antiguo ferrocarril que sólo sirve a la región como transporte alterno de carga.
- Un aeropuerto con algunas características de internacional con limitaciones operativas y reducida cantidad de vuelos
- Nueve aeródromos pequeños, pero no hay vuelos regulares, ni entre estos ni con el aeropuerto internacional.

Es importante destacar que en términos del volumen del tráfico vehicular sobre la ruta 32, la siguiente figura muestra un crecimiento sostenido entre un 70% a 80% desde 1999 hasta 2009. El porcentaje de vehículos pesados es muy elevado, al comparar esta misma variable: un 40%, 9% de buses y 21% vehículos livianos, en el resto de las vías nacionales, solo se da un tránsito normal de apenas un 25% de este volumen.

De acuerdo a los datos estadísticos generados en el MOPT, el complejo portuario Limón / Moín maneja un 74% de la carga marítima nacional y Caldera un 26%.

Figura 49
Análisis de datos estadísticos de la Ruta 32



Fuente: elaboración propia - datos del Mopt y observación de campo

Es un hecho comprobado que el viajar por la ruta 32 presenta serias limitaciones de desplazamiento en la actualidad especialmente en el sector del Parque Nacional. Recién inaugurada la misma en 1987 el trayecto San José Puerto Limón se cubría en unas dos horas de viaje. Hoy en día este viaje puede tomar entre dos horas cuarenta y cinco minutos a cuatro horas, dependiendo del tipo de vehículo y la hora del día.

A las seis de la mañana, la velocidad de viaje por el Parque Nacional oscila entre unos veinte a treinta kilómetros por hora en largas porciones de este sector. Los accidentes y eventuales cambios de marchas disminuyen la velocidad promedio por lo que aumenta el número de horas de viaje en esta carretera congestionada. Se nota que las únicas horas de menor congestión sobre la ruta 32 son entre las once de la noche y las cuatro de la madrugada.

Se nota asimismo problemas muy serios para los ciclistas y la población en general a lo largo de la ruta Río Frío – Puerto Limón, impactando igualmente lo ambiental por la alta congestión vehicular y las pendientes a lo largo de esta ruta nacional.

Es obvio que si dentro de los próximos 5 años o se da una mejora en la capacidad de la carretera para soportar un mayor flujo vehicular, el tránsito por esta ruta será difícil de manejar.



Lo anterior se vislumbra como una serie amenaza hacia la competitividad y crecimiento económico de Costa Rica, lo cual hace importante el fomentar la inversión en una ruta nueva Cartago – Turrialba – Siquirres, de cuatro carriles y con buenas pendientes. Para la ruta 32, mejorar las condiciones y la capacidad vehicular en el tramo Puerto Limón – Guápiles Río Frío se vuelve igualmente urgente.

Con una mejora en el trayecto Cartago Siquirres, deberá focalizarse el segmento Limón Siquirres que podría tornarse crítico por el volumen vehicular que se incrementará.

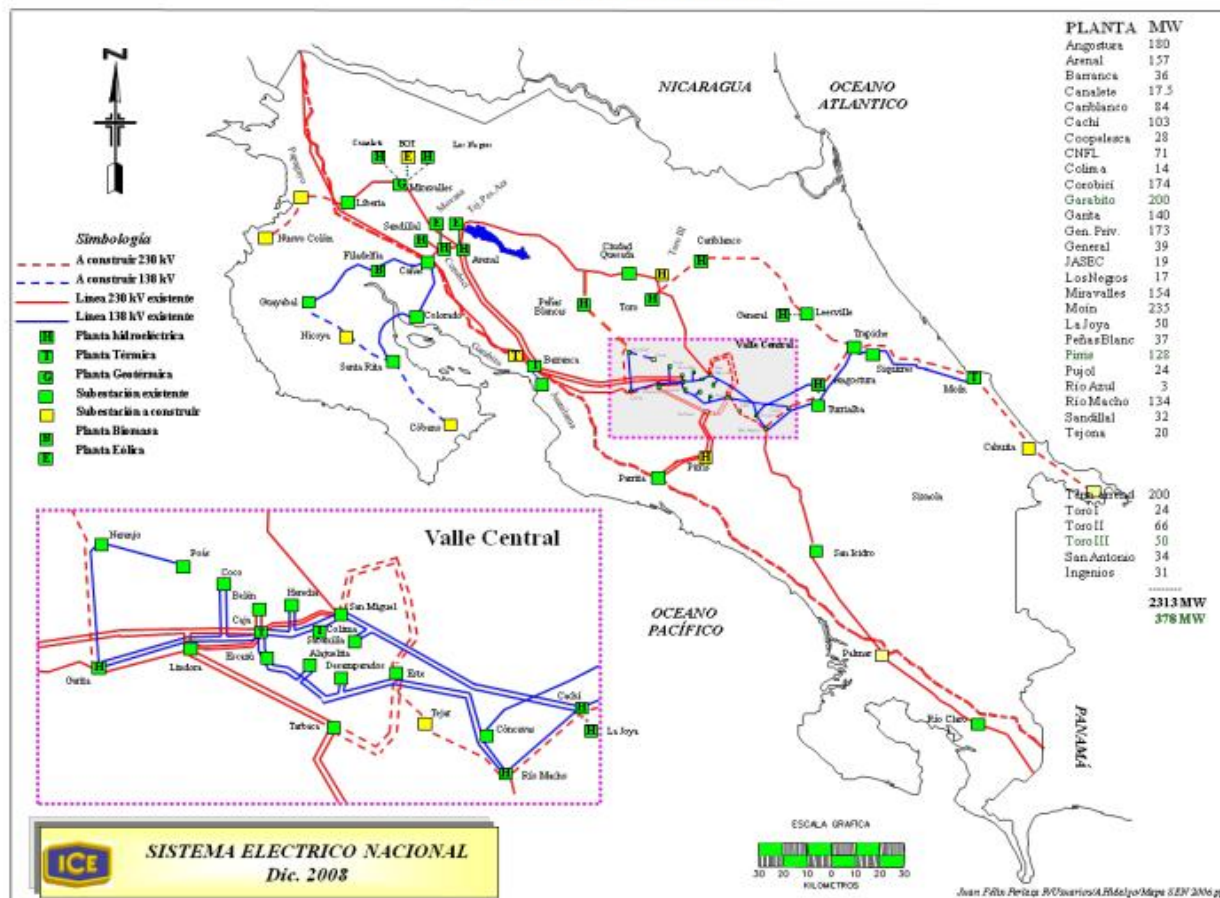
1.6.11 Electricidad y telecomunicaciones

1.6.11.1 Sistema eléctrico nacional

El sistema eléctrico del País, a diciembre del 2008 tenía una capacidad instalada efectiva de 2313 MW, de los cuales un 66% corresponde a plantas hidroeléctricas, un 23% a plantas térmicas, un 7% a plantas geotérmicas, un 3% a plantas eólicas y un 1% a biomasa. De la capacidad instalada, el Instituto Costarricense de Electricidad opera un 79.5 % con plantas propias y un 13.8 % con plantas contratadas a generadores privados independientes. Las empresas distribuidoras operan plantas que alcanzan el 6.7 % de la capacidad instalada.

El sistema de transmisión se extiende desde Peñas Blancas (frontera con Nicaragua) hasta Paso Canoas (frontera con Panamá) y desde Puerto Limón en el Atlántico hasta Santa Cruz, en la Península de Nicoya. Actualmente dispone de un total de 1 083 km de líneas de transmisión de 230 kV y 727 km de 138 kV. El sistema se interconectó con Nicaragua en 1982 y con Panamá en 1986.

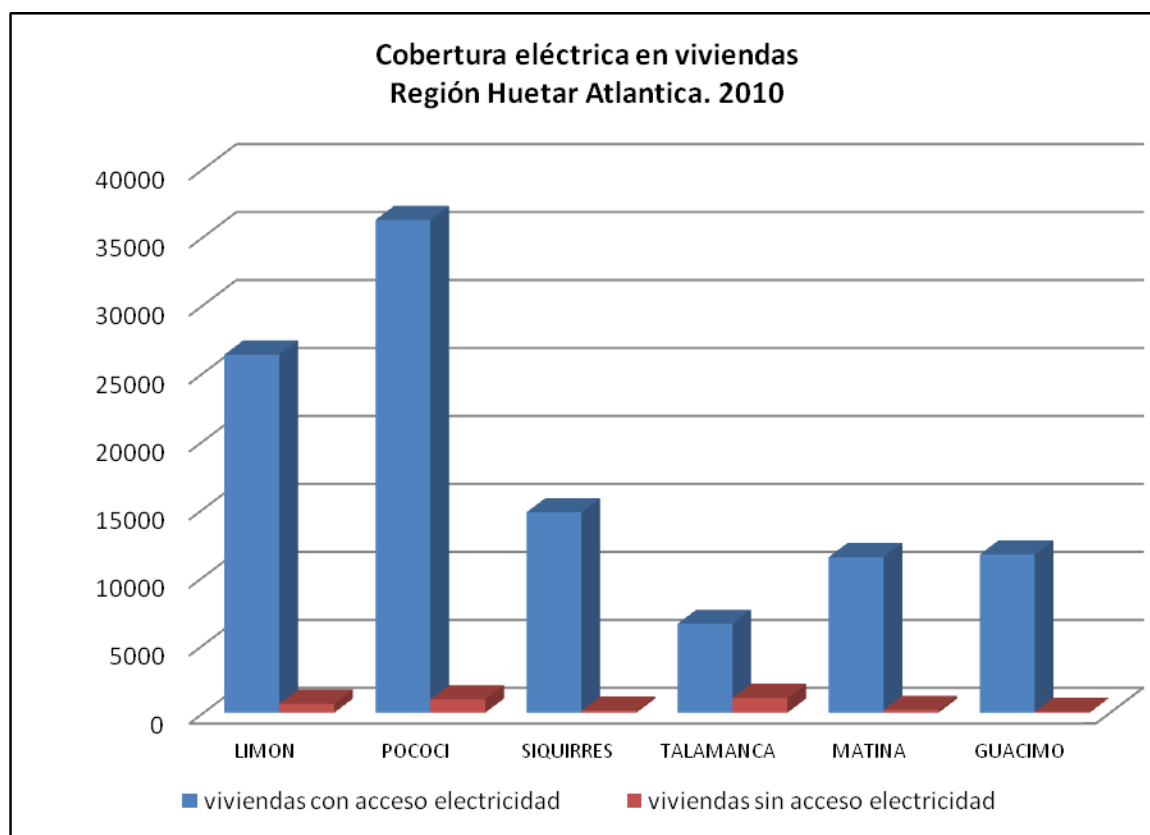
Figura 50
Sistema eléctrico nacional, año 2008
Sistema de Transmisión



Fuente: Instituto Costarricense de Electricidad.

1.6.13.1 Cobertura eléctrica en la RHA

Figura 51
Cobertura eléctrica en la RHA

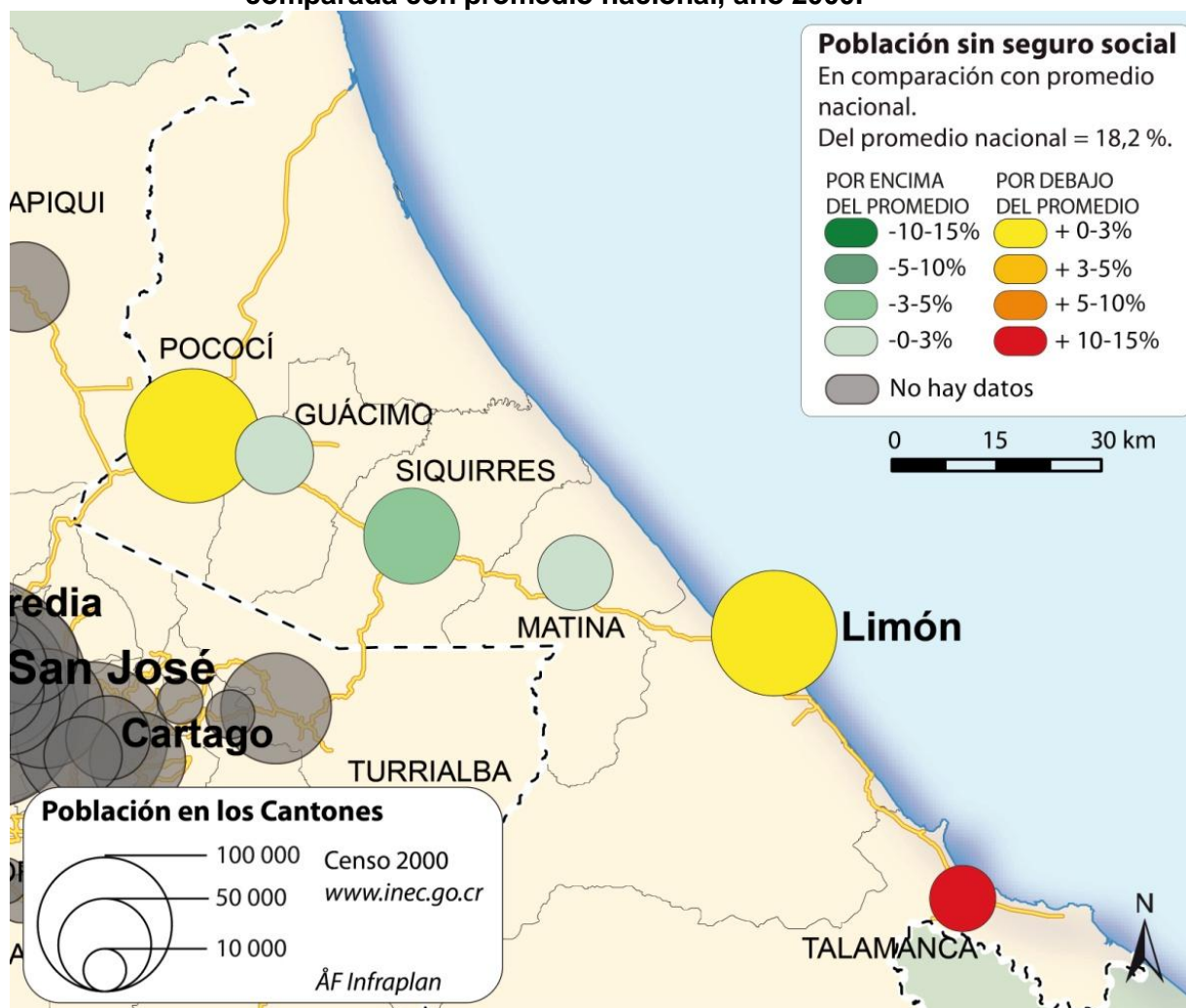


Fuente: CEMPE, ICE, mayo 2010

La cobertura del servicio eléctrico en las viviendas de la RHA supera el 97% en todos los cantones, excepto Talamanca donde un 14,6% de las viviendas no cuentan con electricidad. Este porcentaje es aún mayor en el distrito de Telire, donde solamente un 27% de las viviendas cuentan con este servicio. Esto se debe a la lejanía de la zona, la dispersión de las viviendas y la topografía del terreno. (Ver anexo 3.26)

1.7 Salud y vivienda

Figura 52
Población de los cantones de la RHA asegurada por la CCSS,
comparada con promedio nacional, año 2000.

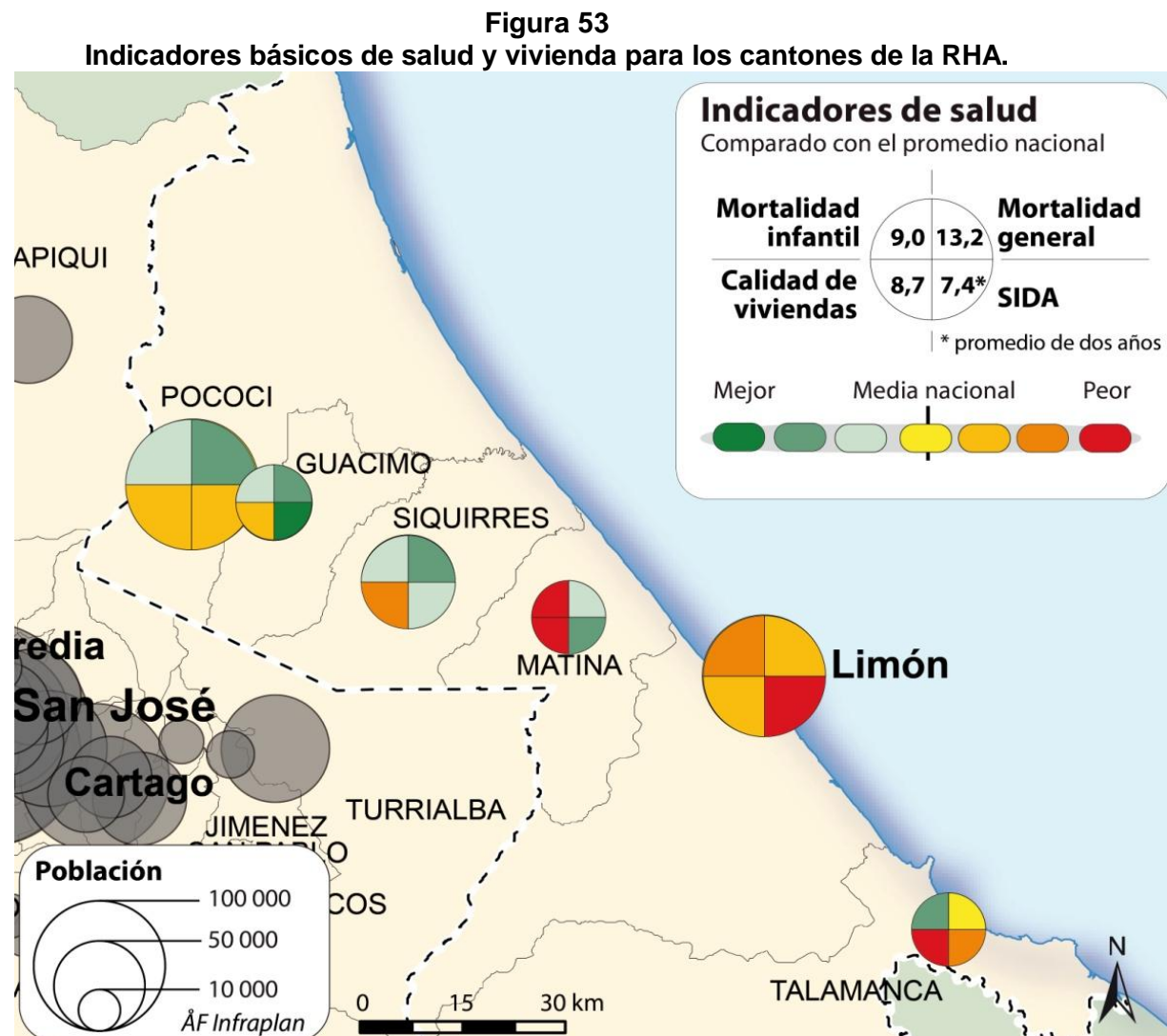


Fuente: Elaborado con datos de INEC, censo de población 2000

En el año 2000 un 18,2% de la población nacional no estaba asegurada ante la Caja Costarricense del Seguro Social (CCSS), lo cual representaba más de 690 mil personas. Este promedio nacional, presenta diferencias en los cantones de la Región Huetar Atlántica, siendo la población de Talamanca una de las de menor acceso a los servicios de la CCSS, seguido de Limón y Pococí. En estos cantones se encuentra gran cantidad de pequeños agricultores y pequeños empresarios que no cotizan ante la CCSS.

La proporción de la población de Siquirres (14,9%), Matina (15,3%) y Guácimo (15,9%) que no posee acceso al Seguro Social es menor que en otros cantones,

superando el promedio nacional. Esta situación está asociada a la presencia de empresas formales, inscritas ante la CCSS, las cuales generan empleo formal con acceso a este servicio. (ver anexo 3.7)



Fuentes: Ministerio de Salud, informe de indicadores básicos de salud 2009; INEC, datos de vivienda, censo 2000.

El cartograma de la figura 53 muestra cuatro indicadores: la mortalidad infantil en el cuadrante superior izquierdo y la mortalidad general en el derecho; los problemas de vivienda (regulares y en mal estado) en el cuadrante inferior izquierdo y la tasa de incidencia del SIDA (Síndrome de inmunodeficiencia adquirida) en el derecho.

La tasa de mortalidad infantil del país o media nacional es de 9,0 personas por cada mil nacidos vivos. En los cantones de Limón y Matina el porcentaje es de 13,2 y 15,7 respectivamente, debido a problemas en los embarazos asociados con drogadicción,



asistencia prenatal y embarazos adolescentes entre otros factores. Por el contrario, los demás cantones se ubican en una posición más favorable que la media nacional, destacándose Talamanca porque presenta la mortalidad infantil más baja (8,1%).

La mortalidad general, medida por cada mil habitantes indica que Limón y Talamanca se ubican peor que la media nacional (4%), mientras que el resto poseen una tasa de mortalidad mejor, destacándose Pococí con la menor mortalidad (2,6%).

Todos los cantones de la RHA presentan condiciones de vivienda peores en comparación con el promedio nacional donde un 36,2% se encuentran en regla y mal estado. El cantón que presenta mayores problemas de vivienda es Talamanca, con un 61,6%, seguido de Matina con un 56,5%. Esta situación se presenta con énfasis en las comunidades indígenas alejadas, donde se construye con madera, bambú y techos de paja o suite, además el piso es de suelo y carecen de servicios dentro de la vivienda. Las mejores condiciones se presentan en Guácimo, donde un 42,4% poseen problemas de este tipo.

Por último, la tasa de incidencia de SIDA, medida por cada cien mil habitantes, muestra un promedio nacional de 4,2 personas afectadas por esta enfermedad, mientras que en la RHA, sobresalen los cantones de Matina y Limón con un porcentaje superior al promedio nacional (6,66 y 4,84 personas por cada cien mil, respectivamente). El resto de cantones se ubican por debajo de la media nacional (En los anexos 3.8 y 3.9 se presentan los datos en detalle).

1.8 Pobreza

Las difíciles condiciones sociales que afronta la población de la RHA traen como consecuencia bajos niveles de desarrollo social. Un indicador de esta situación es la pobreza y pobreza extrema de la población.

La pobreza en Costa Rica superaba levemente el 21% en el año 2009, de estos un 6% ni siquiera satisfacía las necesidades básicas (pobreza extrema). La situación para la Región Huetar Atlántica, era más aguda, ya que la pobreza alcanzó el 28% y la pobreza extrema el 8,3%. (ver anexo 3.10)

Aunque no existen datos de pobreza detallados por cantón, las variables analizadas, muestran que Talamanca y Matina presentan una condición socioeconómica más crítica que el resto. Es importante contar con información veraz y oportuna sobre los indicadores de pobreza a nivel de cantón y distrito, con el fin de monitorear el avance en las propuestas de desarrollo.

Los retos en términos de salud de la Región Huetar Atlántica, con el fin de avanzar hacia el desarrollo son amplios, y son necesarios para sustentar la competitividad de la región. Más y mejores infraestructuras de salud, mejores programas de atención y de prevención, mayores inversiones en vivienda, así como mejor capacitación en estos temas, son necesarios para revertir los índices de mortalidad y presencia de enfermedades entre otros.

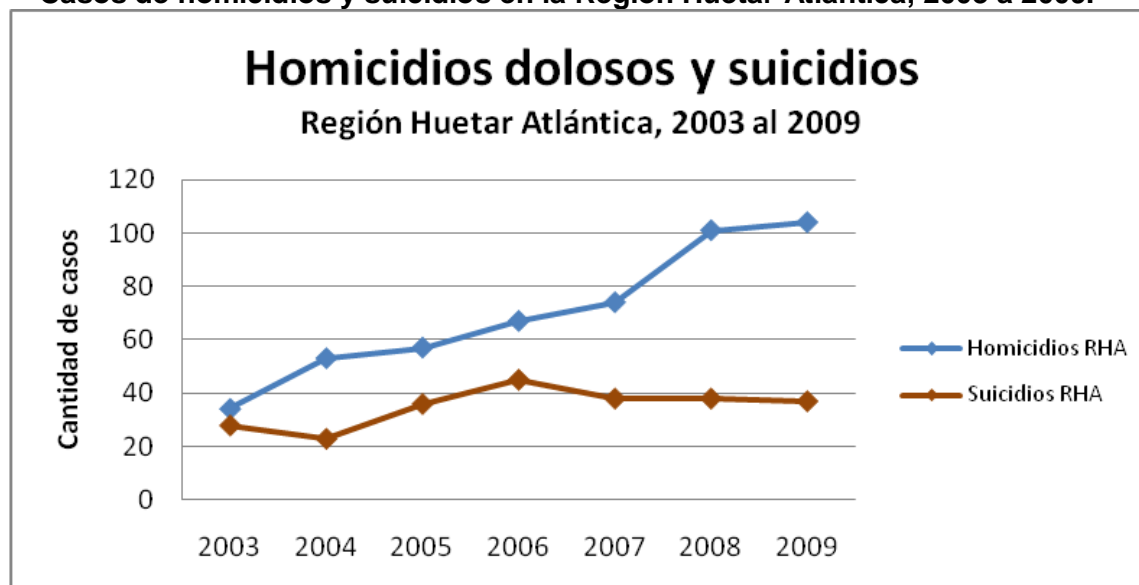
1.9 Seguridad ciudadana

En el año 2010, el Plan Nacional de Desarrollo de la administración de Doña Laura Chinchilla destacó con preocupación los problemas de inseguridad ciudadana en la región Huetar Atlántica:

“...En términos de seguridad ciudadana, el 81% de los casos entrados en el 2008 en la Región Central estaban relacionados con los delitos contra la propiedad, esa proporción se reduce hasta el 71,1% en la Huetar Atlántica, sin embargo, esta última región es la que ostenta la cifra más elevada de delitos contra la vida, que asciende al 10,4%, mientras que en la Central es del 7,1% según datos del Poder Judicial”(PND 2011-2014)...”

Tal como se evidencia en la figuras 54y 55, los problemas de inseguridad ciudadana han venido creciendo en los últimos años en la RHA. Este factor incide en desarrollo social y la calidad de vida de la población, así como en el ambiente de negocios y los costos de producción, generando limitaciones en la competitividad regional.

Figura 54
Casos de homicidios y suicidios en la Región Huetar Atlántica, 2003 a 2009.

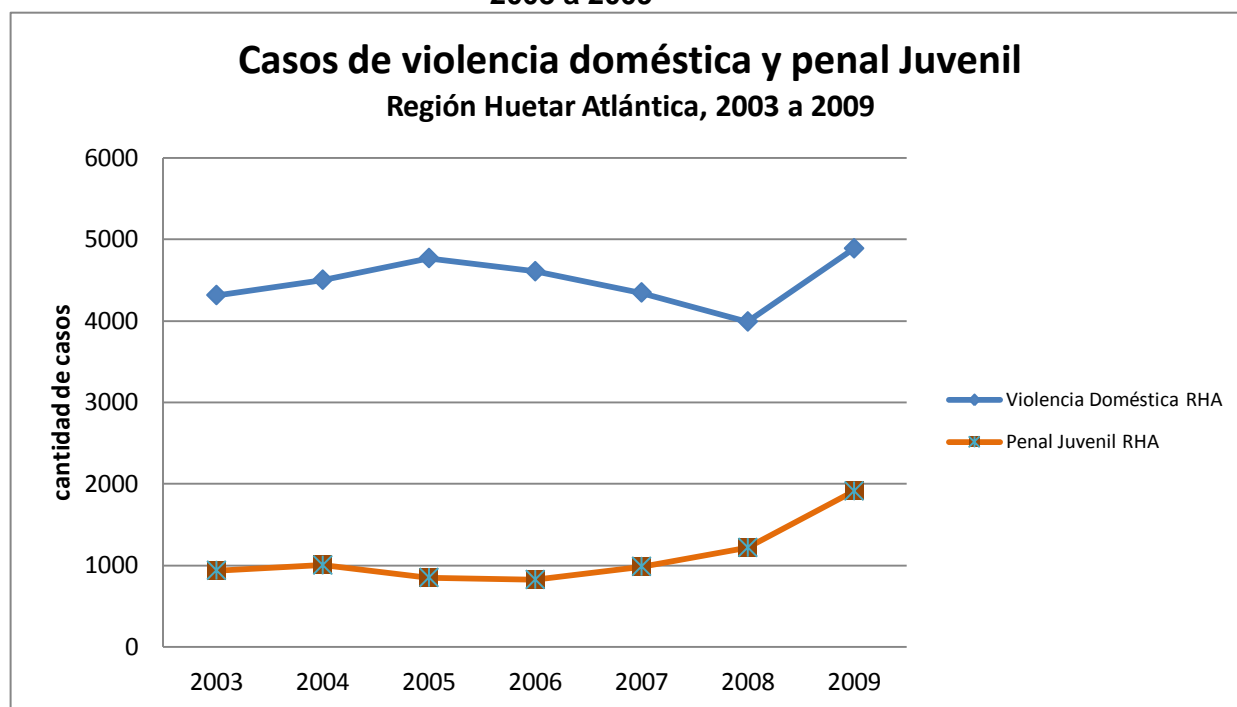


Fuente: Poder Judicial, Anuario de estadísticas Judiciales 2010.

La seguridad ciudadana en la Región Huetar Atlántica es una de las mayores preocupaciones expresadas por los asistentes a los talleres de consulta y la reunión con el sector empresarial. En primer lugar se aprecia que el porcentaje de homicidios en la región con respecto al total nacional casi se duplicó (11,3% a 19,8%) en 7 años. Si consideramos que la RHA posee el 9,75% de la población nacional, obtenemos una tasa de homicidios per cápita por encima del promedio nacional.

El porcentaje de suicidios con respecto al total nacional también muestra un comportamiento creciente en el período, pues pasó de 8,5% en el 2003 a 10,2 en el 2009. Esta tasa de suicidios en términos per cápita también es mayor que el promedio nacional, sobre todo en los últimos 3 años analizados.

Figura 55
Casos de violencia doméstica y Penal Juvenil en la Región Huetar Atlántica, 2003 a 2009



Fuente: Poder Judicial, Anuario de estadísticas Judiciales 2010.

La cantidad de casos de violencia doméstica entrados en primera instancia, como se aprecia en la figura 55 muestra un leve crecimiento, el cual disminuyó en los últimos 3 años analizados. No sucede lo mismo con los casos penales juveniles entrados en primera instancia, ya que según el poder judicial, estos aumentaron en un alto porcentaje. Mientras en el año 2003 los casos de la región representaban un 7,7% del total de casos nacionales, en el 2009 subieron a un 12,3%. En términos per cápita, estos datos muestran que la RHA se ubica por encima del promedio nacional (Ver anexo 3.11).



Los decomisos de armas en la región, según la base de datos DATI, del Ministerio de Seguridad Pública, fueron de 458 unidades en el 2010, desglosadas así: 132 en Limón, 119 en Pococí, 52 en Siquirres, 47 en Matina, 85 en Guácimo y 23 en Talamanca. Esa cantidad decomisada fue inferior a la de los años 2008 (470) y 2009 (501).

La problemática económica y social, el tipo de actividades productivas, aunado al hecho de tener una costa a mar abierto de más de 170 kilómetros de extensión, favorece las condiciones de inseguridad ciudadana y el trasiego de sustancias prohibidas en la RHA.

Varias investigaciones realizadas en los últimos 5 años arrojan luz sobre la delictividad e inseguridad ciudadana. A lo anterior también debe mencionarse la construcción de proyectos de viviendas de interés social en los cantones de Siquirres, Guácimo y Pococí, los cuales generan desempleo y están asociados con bajos niveles de educación de la población.

El programa “Entornos Seguros”, del Programa de Desarrollo de las Naciones Unidas, identificó en el 2008, 11 factores asociados a los hechos delictivos en la Región Huetar Atlántica, todos con una alta frecuencia. Entre estos están:

- Trásiego y consumo de drogas
- Cantidad de armas en manos de la población
- Deserción escolar
- Problemas de empleo
- Debilidad institucional
- Temporalidad del empleo en fincas bananeras
- Insuficientes e inadecuados espacios deportivos
- Asentamientos nuevos con población extra provincial
- Existencia de barras y pandillas

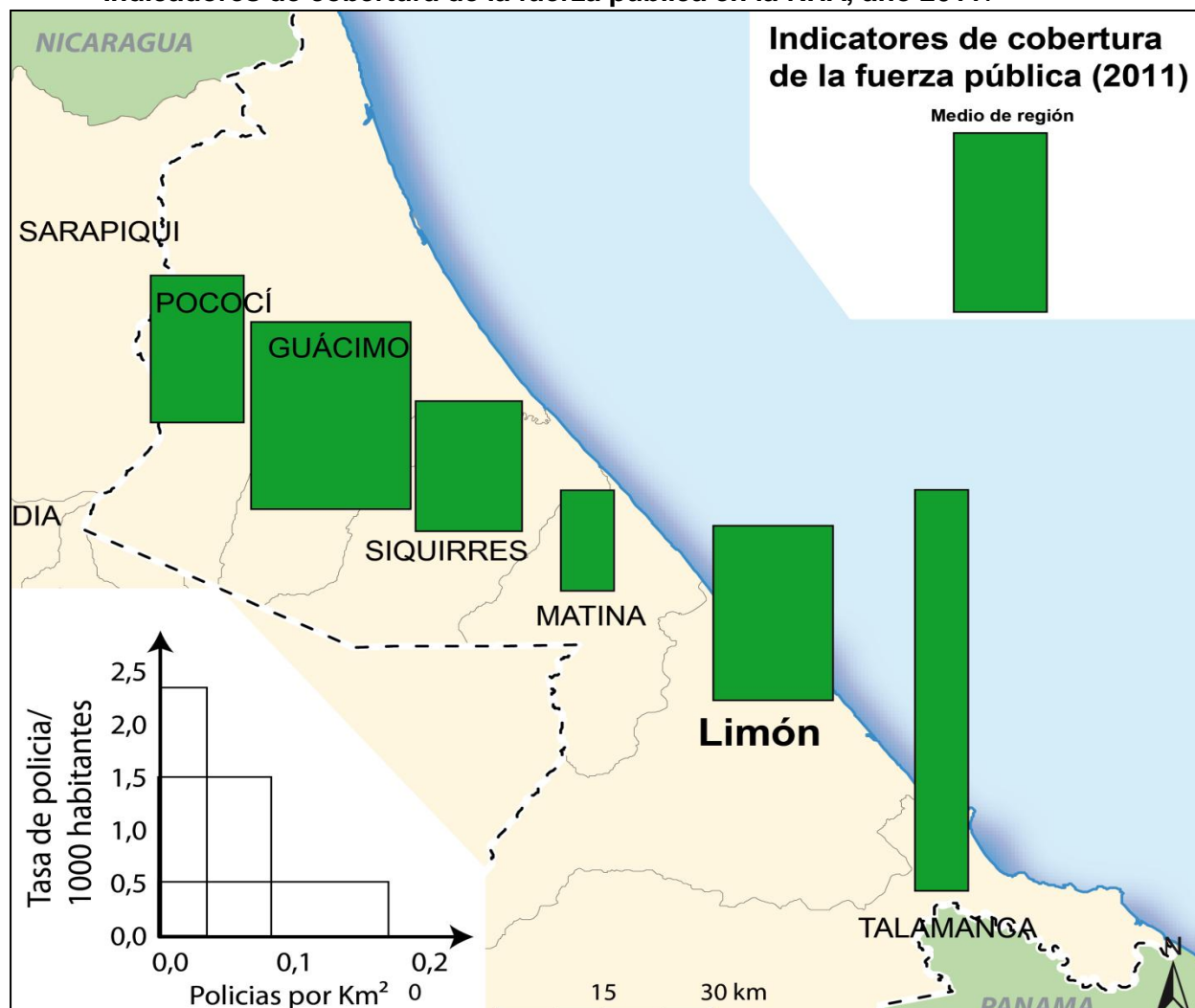
Este programa manifestó que:

"Debe enfatizarse el hecho de que la Región Huetar Atlántica, como un foco de Desarrollo, no es una prioridad para el Estado, que tiene como tendencia, la planificación de políticas centralizadas en el área Metropolitana, y no asignar recursos suficientes para la intervención en regiones periféricas.

Lo anterior resulta evidente cuando se examina de cerca el mapa institucional y se advierten las deficiencias en políticas públicas no sólo en la asignación de recursos, sino en la mentalidad organizativa con que se asumen los problemas públicos, pues la mayoría de los que ocupan puestos de jefatura, son migrantes de otras zonas del país, no se encuentran empapados de la cultura limonense y no aplican la dinámica autóctona en sus acciones" (PNUD 2008)

La lucha contra la inseguridad ciudadana es un esfuerzo que se evidencia en la presencia policial en la zona. El siguiente cuadro muestra estos datos por cantón.

Figura 56
Indicadores de cobertura de la fuerza pública en la RHA, año 2011.



Fuente: Elaborado con datos suministrados por el Ministerio de Seguridad Pública, setiembre 2011.

(*) La población utilizada es con corte a marzo 2009.

El cantón de Guácimo posee la mayor cantidad de policías por Km², esto se debe en parte al hecho de que es el cantón más pequeño, por el contrario, Talamanca y Matina poseen la mayor cantidad de policías por unidad de territorio. La densidad de policías por cada mil personas evidencia que en Talamanca existen casi 4 policías por 1000 habitantes, mientras que en el extremo opuesto está Matina, donde ni siquiera existe un policía por cada mil habitantes. En los cantones más poblados como Pococí y Limón, la tasa de policías ronda los 3 policías por 2000 habitantes.



Conscientes de la problemática de la inseguridad ciudadana, el Ministerio de Seguridad Pública ha aumentado las inversiones y esfuerzos para combatir los problemas. En el año 2010 las inversiones crecieron hasta alcanzar un monto de 1.391 millones de colones, destinadas a infraestructuras, equipos y vehículos. Adicionalmente se invirtió 1.044 millones de colones en nuevas infraestructuras y equipos.

Paralelo a las inversiones, se incrementó a más del doble las operaciones policiales extraordinarias (73 operaciones en el 2010), dirigidas a: aumentar la seguridad ciudadana, aumentar la presencia policial, lucha contra el narcotráfico, delitos contra la propiedad, recuperación de espacios públicos, seguridad en zonas comerciales y mantenimiento del orden público. En este mismo año el personal asignado a la RHA creció un 22,2% con respecto al 2009. (Informe del Ministerio de Seguridad Pública de la RHA).

El servicio nacional de guardacostas y la policía de control de drogas realizaron inversiones adicionales en equipos, vehículos y aumento de las operaciones.

1.10 Ambiente

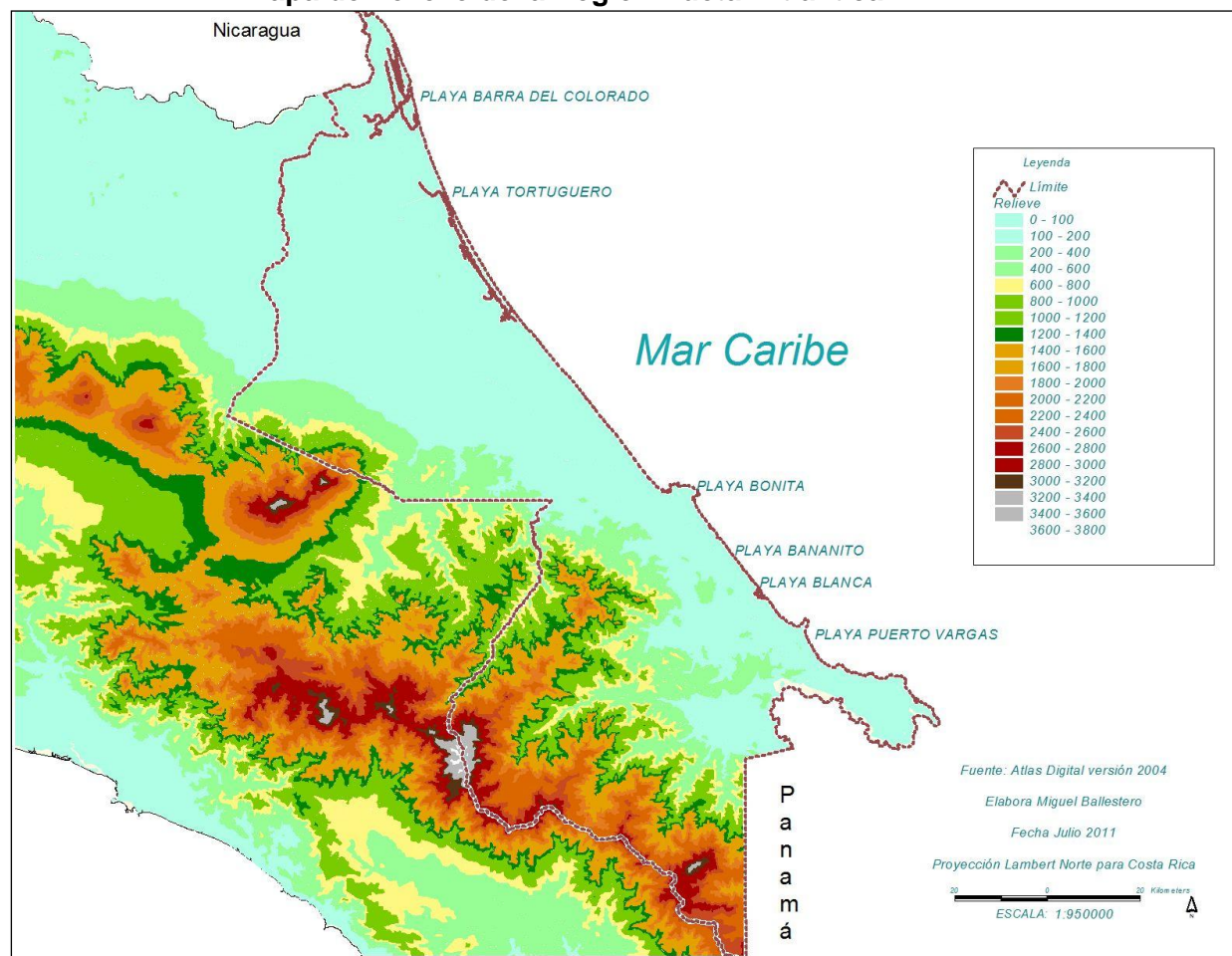
1.10.1 Características Biofísicas

1.10.1.1 Relieve y topografía

La región está constituida geológicamente por materiales tales como rocas sedimentarias plegadas y falladas, rocas volcánicas, aluviones e intrusiones de diferentes edades provenientes de los periodos terciario y cuaternario; también de llanuras aluvionales del reciente.

La Región Huetar Atlántica presenta un rango altitudinal desde el nivel de mar hasta los 3.820 msnm en el Cerro Chirripó Figura 57. La mayoría la región ocupa un territorio que se encuentra entre los 0 y 300 msnm. Sobresalen geomorfológicamente la Cordillera de Talamanca al suroeste y la Cordillera Volcánica Central al oeste.

Figura 57
Mapa del relieve de la Región Huetar Atlántica.



Fuente, Atlas digital, 2004.

Las principales unidades geomorfológicas de la región son:

- ✓ Área montañosa (conos compuestos y lavas), pie de monte (lahares), montañas de plegamiento y conos disectados basálticos.
- ✓ Áreas fluviales (abanico aluvial), llanura fluvial reciente, llanura fluvial pleistocénica disectada.
- ✓ Áreas litorales (barras costeras y pantanos).

Las diferentes clases de pendientes se relacionan con las unidades geomorfológicas y el relieve. Las pendientes menores a 3% y de 3 a 8% se localizan en la llanura (Áreas Fluviales y Áreas Litorales), y representan el 55,27% (504.415 Ha) del área total de la región; mientras que las pendientes mayores (30% y más) se encuentran en las áreas montañosas de las cordilleras y abarcan el 27% del área total (Plan



Regional de Desarrollo Provincia de Limón, Limón Hacia El Siglo XXI-Potencialidades y Oportunidades para el Desarrollo Humano, 2009).

La costa caribeña es muy regular de 212 Km. de longitud, con una plataforma continental con un ancho medio de 4 Km y una Zona Económica Exclusiva (ZEE) de 25.000 Km².

1.10.1.2 Suelos

Los suelos de la región son diversos y varían en cuanto a: horizontes, profundidad, textura, material parental, drenaje, fertilidad, color, pendiente y pedregosidad; por lo tanto están fuertemente influenciados por su geología, geomorfología y fisiografía. Se caracteriza por presentar un porcentaje importante de suelos Jóvenes tales como inceptisoles y entisoles pero predominan los suelos viejos como los ultisoles, cuadro 13 y figura 58

Cuadro No 13
Suelos de la Región Huetar Atlántica

ORDEN	HECTAREAS	%
Entisoles	93.554	10
Histosoles	12.623	1
Inceptisoles	282.787	31
Inceptisoles / entisoles	3.895	0
Inceptisoles / ultisoles	57.907	6
Ultisoles	455.259	50
TOTAL	906.026	100%

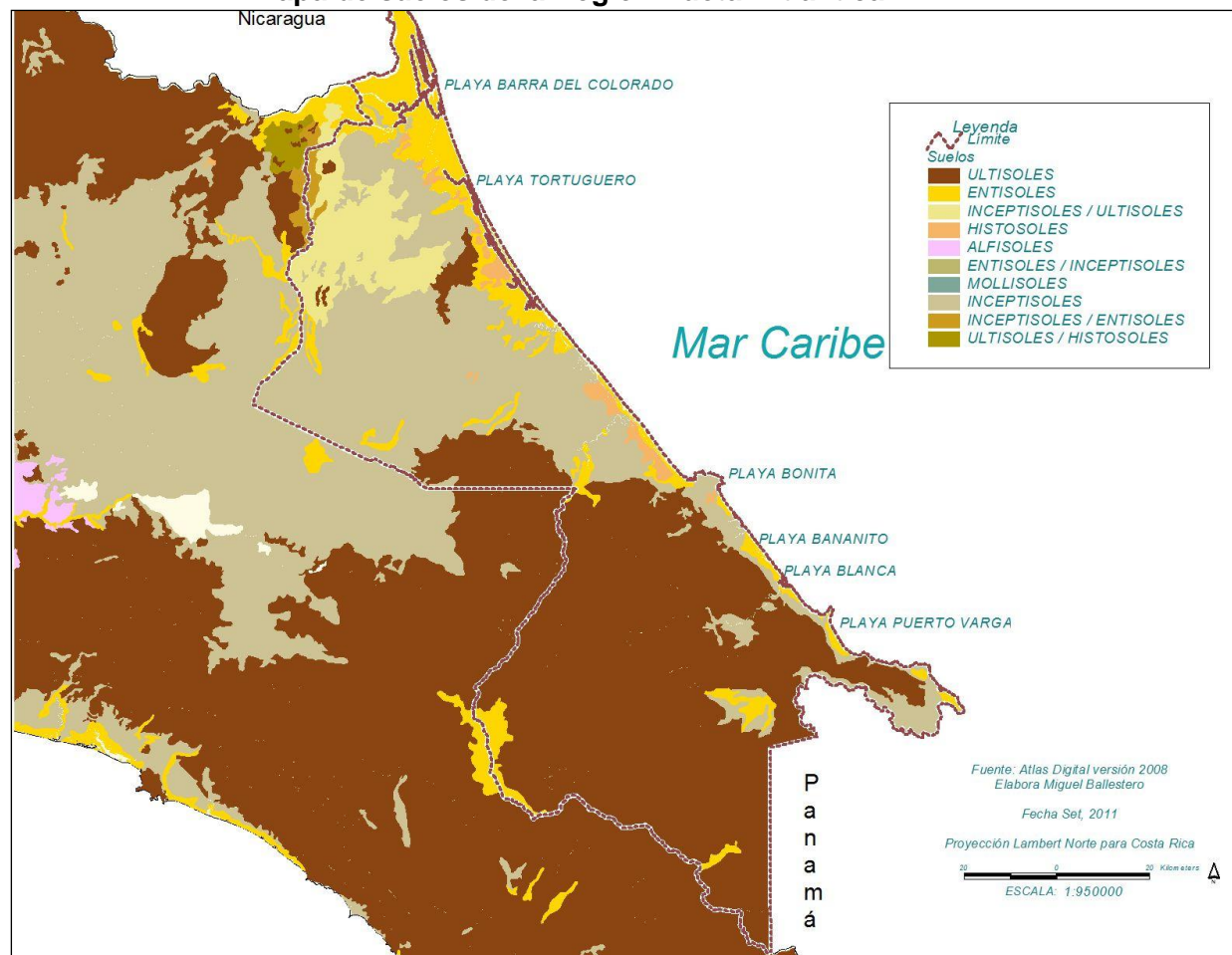
Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

Los inceptisoles son suelos relativamente jóvenes con un horizonte A bien desarrollado; se ubican en las zonas aluviales planas o casi planas desde el Tortuguero al noreste hasta Sixaola y en áreas con relieves más fuertes localizados en las faldas bajas y piedmontes de las cordilleras de la región; son suelos poco problemáticos, de fertilidad moderada a alta que permiten una amplia gama de producción agropecuaria tales como: banano, maíz, raíces y tubérculos, plátano, palmito, cacao, ornamentales y la ganadería.

Los entisoles son suelos jóvenes sin horizontes bien desarrollados, se localizan en las zonas montañosas, vegas de los ríos, barras de playas y áreas bajas pantanosas. Por ser de alto riesgo para la agricultura debido a su cercanía a los ríos, de bajo potencial nutritivo y pendiente fuerte, deben limitarse a actividades forestales o de protección, sin embargo son inadecuadamente utilizados para la producción de cultivos anuales, perennes y la ganadería.

Los ultisoles son suelos relativamente viejos y rojos, se localizan principalmente en las estribaciones de la Cordillera de Talamanca. Por ser suelos meteorizados, de bajo potencial nutritivo y ácidos su uso es muy limitado a pastos en las áreas de menor pendiente, frutales, piña, palmito, raíces y tubérculos en pequeñas zonas (Plan Regional de Desarrollo Provincia de Limón, Limón Hacia El Siglo XXI-Potencialidades y Oportunidades para el Desarrollo Humano, 2009).

Figura 58
Mapa de suelos de la Región Huetar Atlántica



Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

1.10.1.3 Capacidad de uso del suelo

De acuerdo al decreto No. 20501 MAG-MIRENEM del 05/05/91, se establece la metodología para la determinación de la capacidad de uso de las tierras de Costa Rica, la cual establece ocho clases que presentan un aumento progresivo de limitaciones para el desarrollo de las actividades agrícolas, pecuarias y forestales.



Las clases I, II, III permiten el desarrollo de cualquier actividad incluyendo la producción de cultivos anuales. La selección de las actividades dependerá de criterios socioeconómicos.

Las clases IV, V, VI su uso se restringe al desarrollo de cultivos semipermanentes y permanentes. En la clase IV los cultivos anuales se pueden desarrollar únicamente en forma ocasional.

La clase VII presenta limitaciones que solo permiten el manejo del bosque mediante técnicas especiales de extracción, son tierras con pendientes de hasta 45%.

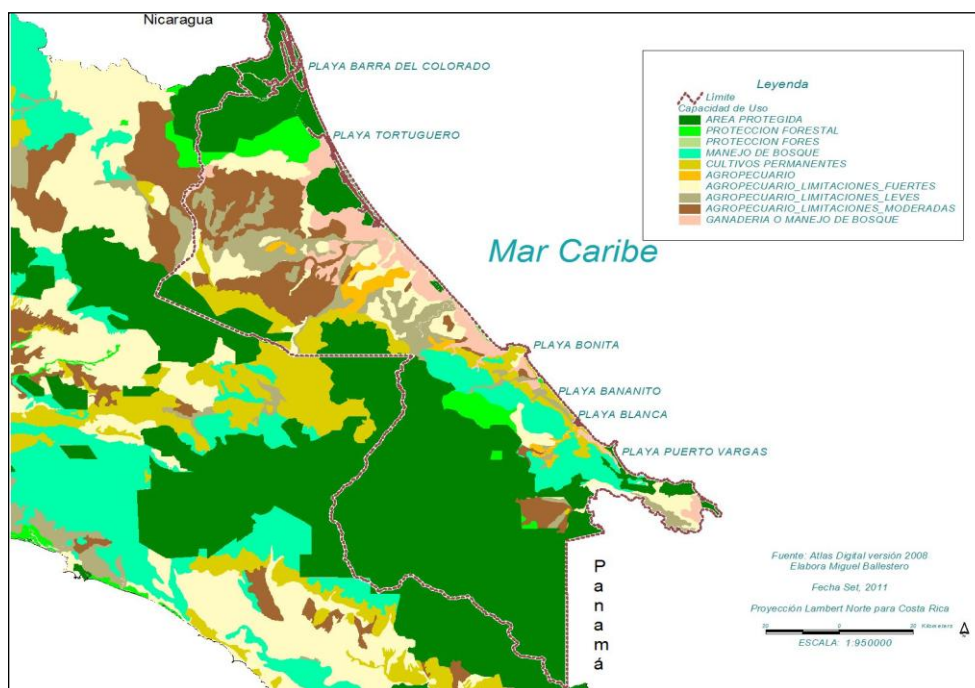
En este contexto, la RHA tiene un 50,5% de su territorio para uso de área protegida, lo que significa más de la mitad del territorio no apto para actividades agropecuarias. Importante destacar que el 28% del territorio de la RHA tiene capacidad de uso agropecuario, pero de ese porcentaje solo el 6,5% es de uso agropecuario sin limitaciones de uso (que en el contexto de toda la región corresponde al 1,8%); el resto tiene limitaciones fuertes, leves y moderadas, según se puede ver en el cuadro 14.

Cuadro No. 14
Capacidad de Uso de la Tierra en la Región Huetar Atlántica

CAPACIDAD DE USO	HECTAREAS	%
Agropecuario	16.510	1,8
Agropecuario_limitaciones_fuertes	70.930	7,8
Agropecuario_limitaciones_leves	72.300	7,9
Agropecuario_limitaciones_moderadas	93.941	10,3
Area protegida	461.265	50,5
Cultivos permanentes	48.708	5,3
Ganadería o manejo de bosque	56.042	6,1
Manejo de bosque	54.784	6,0
Protección forestal	38.211	4,2
TOTAL	912.691	100,0

Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

Figura 59
Mapa de capacidad de uso del suelo en la Región Huetar Atlántica



Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

1.10.1.4 Condiciones climáticas

El clima tropical de nuestro país, es modificado por diferentes factores como el relieve (la disposición de las montañas, llanuras y mesetas), la situación con respecto al continente (condición ístmica), la influencia oceánica (los vientos o las brisas marinas, la temperatura de las corrientes marinas) y la circulación general de la atmósfera (IGN 2005, en MINAET et al 2008). La orientación noroeste-sureste del sistema montañoso divide a Costa Rica en dos vertientes: Pacífica y Caribe. Cada una de estas vertientes, presenta su propio régimen de precipitación y temperaturas con características particulares de distribución espacial y temporal (Manso et al 2005, en MINAE et al 2008). A la vertiente Caribe, pertenece la Región Huetar Atlántica desde el punto de vista climático.

El régimen de esta vertiente no presenta una estación seca bien definida pues las lluvias se mantienen entre los 100 y 200 mm en los meses menos lluviosos, lo cual es una cantidad de lluvia considerable. En las zonas costeras se presentan dos períodos relativamente secos. El primero entre febrero y marzo y el segundo entre setiembre y octubre. El primer período seco está en fase con el período seco de la vertiente pacífica, sin embargo, el segundo período coincide con los meses más lluviosos de dicha vertiente.



Se presentan dos períodos lluviosos intercalados entre los secos. El primero va de noviembre a enero y es el período máximo de lluvias. El segundo se extiende de mayo a agosto y se caracteriza por un máximo en julio que coincide con el veranillo del Pacífico. El mes más lluvioso es diciembre, el cual se encuentra influenciado por los efectos de frentes fríos provenientes del Hemisferio Norte los cuales se presentan entre noviembre y mayo, pero con mayor posibilidad de afectación entre noviembre y marzo. Las lluvias ocurren con mayor probabilidad en horas de la noche y la mañana (Manso et al 2005, <http://www.imn.ac.cr>).

Cuadro No. 15
Precipitación en la Región Huetar Atlántica

Estación	Altitud msnm	Lluvia mm	Período con datos	Mes más lluvioso	Mes menos lluvioso
Puerto Vargas-Cahuita	3	3.251,7	1977-2010	Julio	setiembre
Limón	5	3.683,0	1941-2009	diciembre	setiembre
La Perla	10	3.787,2	1970-1976	diciembre	marzo
Sixaola	11	2.747,2	1979-2004	diciembre	setiembre
Batan	15	3.213,7	1966-1993	diciembre	setiembre
La Lola-Siquirres	40	3.613,4	1949-2008	diciembre	setiembre
Amubri-Talamanca	70	2.689,0	1977-1988	Junio	marzo
Hitoy Cerere	100	3.650,1	1995-2010	diciembre	marzo
Finca El Mirador	440	4.156,1	1972-1993	agosto	febrero

Fuente: Instituto Meteorológico Nacional (IMN), 2011.

La temperatura promedio anual sobre las regiones más bajas (llanuras) oscila entre 27 y 30°C y disminuye conforme ascendemos a las regiones montañosas, registrándose hasta 0 grados en el Cerro Chirripó.

La región climática del Caribe pertenece a la unidad fisiográfica Fosa de Nicaragua, la cual es dominada por una amplia zona de llanuras que se extienden desde el lago de Nicaragua, hacia el sur de la costa caribeña. El límite suroeste lo componen las zonas altas de montaña de la Cordillera de Talamanca y las estribaciones de la Cordillera Volcánica Central. Las llanuras costeras del norte (Tortuguero, Santa Clara y Matina) son más lluviosas que las del sur (Estrella y Sixaola). El viento predominante es del este o Alisio durante casi todo el año. Durante la noche predomina la brisa tierra-mar, misma que es más notoria cerca de la costa y su confluencia con los Alisios en el mar Caribe, producen el desarrollo de nubosidad y lluvias. Cuando disminuye la intensidad de los Alisios en setiembre y octubre, las lluvias del Caribe presentan los mínimos relativos de su régimen (MINAET et al 2008).

Según la nueva regionalización climática de Costa Rica, la RHA incluye dos regiones climáticas, la región Caribe norte y la región Caribe sur. La parte norte de la región abarca desde Barra del Colorado, pasando por las llanuras del Tortuguero hasta las estribaciones del Volcán Turrialba, cortando las filas Mirador y Asunción al sur de Siquirres y terminando al sur de Limón Centro. El Caribe sur incluye parte de la Cordillera de Talamanca, el Valle de la Estrella y termina en Sixaola hacia la costa. La precipitación en la parte norte oscila entre los 3.500 y 4.500 mm por año, mientras que

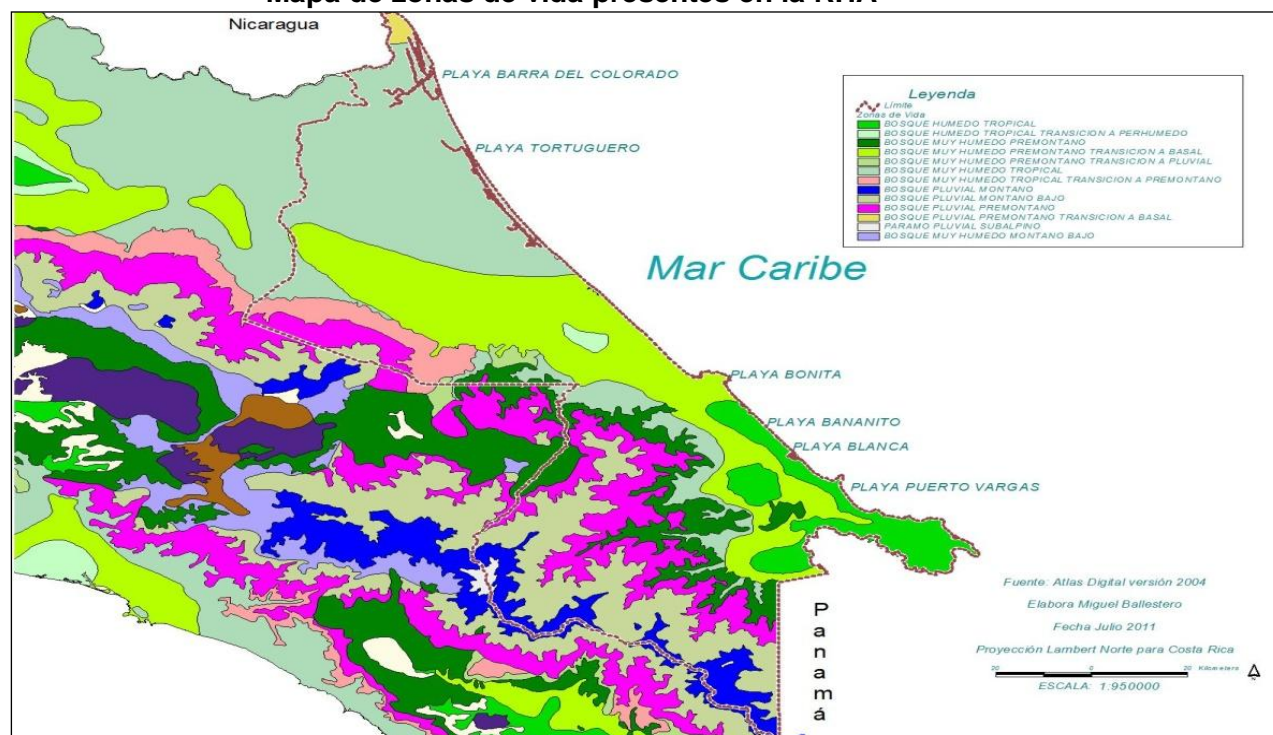
la parte Caribe sur es menor, entre 3.000 y 2.500 mm anuales. La temperatura máxima y mínima, tiende a ser un grado más alta en la parte norte. Otra distinción la establece el viento, ya que en el norte por poseer extensas llanuras predominan los vientos Alisios, mientras que en el Caribe sur por ser más montañoso, de fuerte pendiente y cercano a la costa, se pueden registrar vientos de componente oeste (MINAET et al 2008).

Un elemento importante a considerar para el país y esta región, es que existen fenómenos meteorológicos que contribuyen a los cambios en la precipitación anual. Para la RHA estos fenómenos son las ondas tropicales, las tormentas tropicales, los frentes fríos, las vaguadas, los sistemas de baja presión y lo huracanes. Los frentes fríos son los fenómenos más comunes para la RHA y los que aportan más a la precipitación anual.

1.10.1.5 Zonas de vida

La región Huetar Atlántica tiene la característica particular de un rango altitudinal desde el nivel del mar, hasta los 3.820 msnm, esto tiene como consecuencia una diversidad en cuanto a temperatura y precipitación. En este contexto la región presenta siete (7) zonas de vida de las 12 que hay clasificadas hay para el país, como se muestra en la Figura 60.

Figura 60
Mapa de zonas de vida presentes en la RHA



Fuente: Atlas Digital de CR, 2004.



Las zonas de vida son:

- Bosque húmedo Tropical (bh-T)
- Bosque muy húmedo Tropical (bh-T)
- Bosque muy húmedo Premontano (bmh-P)
- Bosque pluvial Premontano (bp-P)
- Bosque pluvial Montano Bajo (bp-MB)
- Bosque pluvial Montano (bp-M)
- Páramo pluvial SubAlpino (pp-SA)

Además, se encuentran cinco (5) zonas de transición, como son:

- Bosque muy húmedo Tropical, transición a premontano
- Bosque muy húmedo Premontano, transición a basal
- Bosque muy húmedo Premontano, transición a pluvial
- Bosque húmedo Tropical transición a perhúmedo
- Bosque pluvial Premontano transición a basal

1.10.1.6 Cuencas y red hidrográfica de la RHA

Para efectos de división de cuencas, la vertiente del Caribe está dividida en dos subvertientes, la Caribe y la Norte, la subvertiente Caribe corresponde a la Región Huetar Atlántica. Aquí la mayoría de los ríos se originan en las laderas de la Cordillera Volcánica Central y la Cordillera de Talamanca, tienen la particularidad que los ríos son más largos, más anchos y menos profundos que los de la vertiente del Pacífico. Estos ríos acarrean abundante material y cambian con frecuencia la dirección, debido a las constantes inundaciones que se presentan todos los años.

Según el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), Costa Rica está dividida hidrográficamente en 34 cuencas, 12 de ellas forman parte de la Región Huetar Atlántica, característica que la hace una región muy rica en recursos hídricos. De las 12 cuencas, ocho drenan dentro del territorio de la RHA y cuatro de ellas aunque drenan en la región, se originan en otras regiones vecinas.

Siguiendo un orden del sureste al noroeste, las cuencas presentes en la RHA son:



Cuadro No. 16
Red Hídrica de la Región Huetar Atlántica

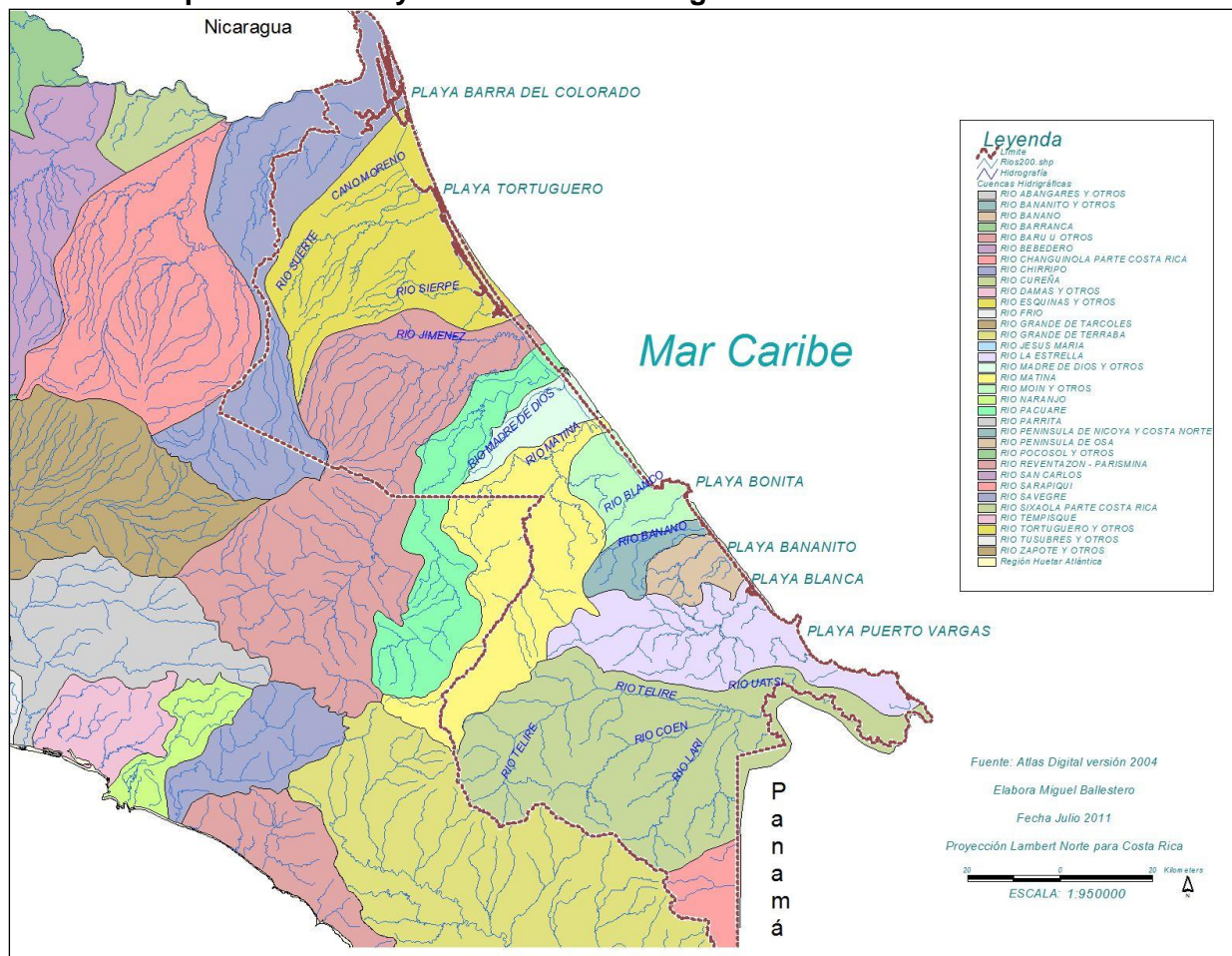
1 de Cuenca	Nombre de la Cuenca	Principales Ríos
1	Río Sixaola, Costa Rica	Sixaola, Uren, Lari, Coen, Telire y Uatsi
2	Río La Estrella	La Estrella, Cerere, Cuen, Suruy, Carbón y Cocles
3	Río Banano	Gobán, Bananito, Carbón, San Andrés
4	Río Bananito y otros	Nuevo, Banano, Vizcaya
5	Río Moin y otros	Moin, Limoncito, Blanco, Toro, Cuba, Canal de Tortuguero
6	Río Matina	Boyei, Nari, Xikiari, Zent, Peje, Chirripó, Barbilla, Matina, Canal de Tortuguero
7	Río Madre de Dios y otros	Madre de Dios, Caño Azul
8	Río Pacuare	Cimarrones, Pacuare, Siquirres, Chiquero, Canal de Tortuguero
9	Río Reventazón-Parismina	Santa Clara, Molino, Jiménez, Guácimo, Platanal, Parismina, Dos Novillos, Destierro, Germania, Reventazón, Zarcas, Vueltas, Silencio,
10	Río Tortuguero y otros	Sierpe, Indio, Esperanza, Tortuguero, Agua Fría, Guápiles, Suerte, Desenredado, Palacios, Caño Chiquero, Penitencia, Moreno y Canal de Tortuguero
11	Río Chirripó	Chirripó, Sapote, Sardinal y Colorado
34	Río Changuinola, Costa Rica	Sini y Tararia

Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

Desde el punto de vista de la conservación de las cuencas, es importante indicar que las cuencas de los ríos Sixaola, La Estrella, Bananito, Matina y Pacuare presentan áreas protegidas en la parte alta de la misma; y las cuencas de Tortuguero y Chirripó, tiene áreas protegidas en la parte baja. Esta situación de alguna manera incide de forma positiva en la protección del recurso hídrico.

En la siguiente figura se muestran las cuencas y red hídrica de la RHA.

Figura 61
Mapa de cuencas y red hídrica de la Región Huetar Atlántica.



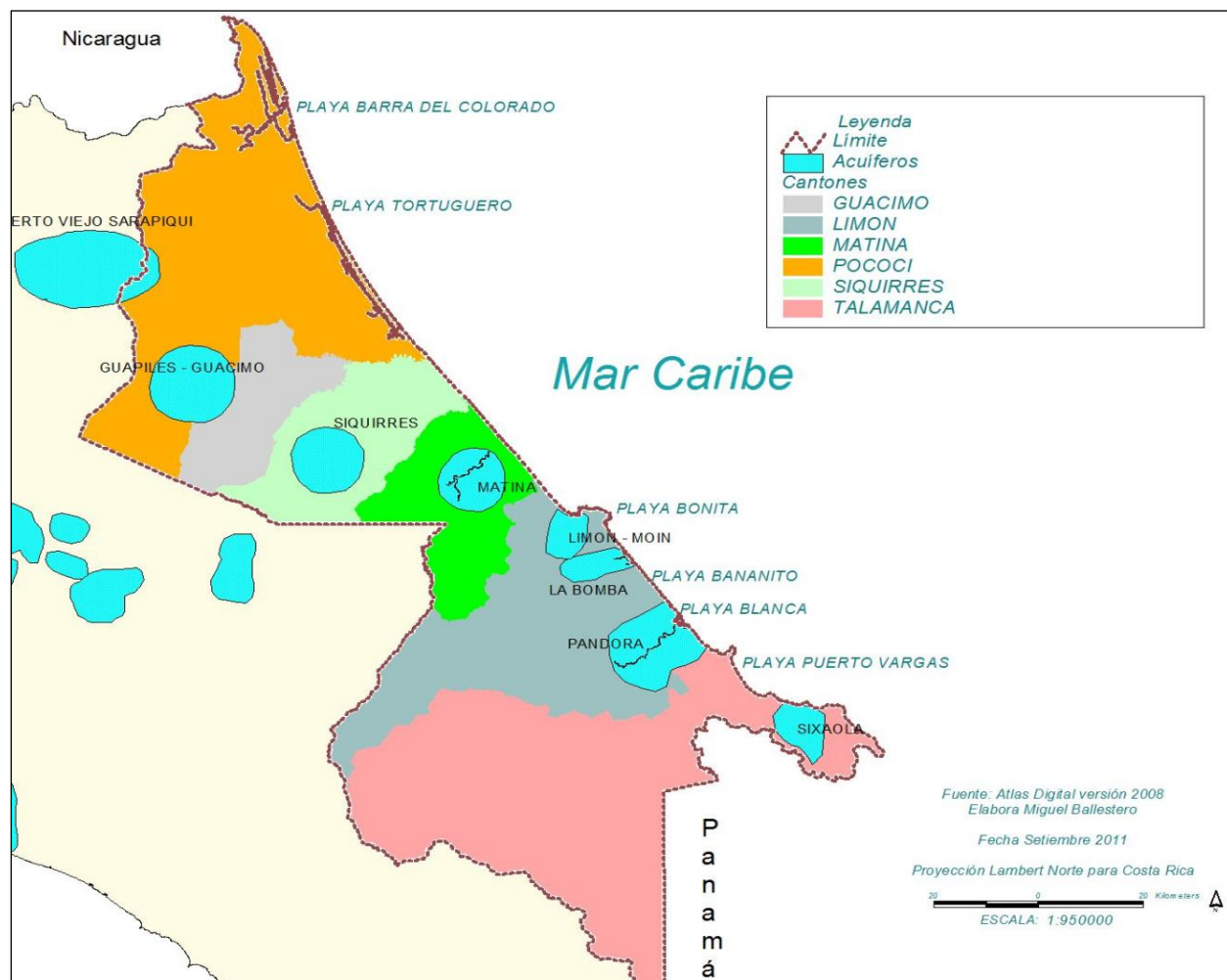
Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

1.10.1.7 Acuíferos

En la RHA hay descritos ocho acuíferos a lo largo de la vertiente, ubicados en un rango de los 0 a los 300 msnm, siendo el acuífero denominado La Bomba y localizado en la margen izquierda del río Banano el más utilizado; de este acuífero se abastece la mayoría de la población de la ciudad de Limón y el mismo está considerado dentro de los más importantes del país

La siguiente figura muestra la ubicación puntual de los acuíferos de la RHA.

Figura 62
Acuíferos de la Región Huetar Atlántica



Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

1.10.2 Biodiversidad

Como se indicó la Región Huetar Atlántica tiene una topografía y rango altitudinal muy variado que tiene como consecuencia una variedad de microclimas que generan una alta diversidad de ecosistemas. Por ejemplo, se encuentran ecosistemas marino-terrestres, humedales, bosques tropicales muy húmedos, bosques nubosos y vegetación de páramo.

Desde el punto de vista de la conservación de la diversidad biológica, hay varias estrategias en funcionamiento, como son la conservación mediante Áreas Silvestres Protegidas y los Corredores Biológicos. Otra forma de conservación de la biodiversidad se aplica en los territorios indígenas.

La RHA posee sitios muy importantes para la conservación de especies endémicas, principalmente en las partes altas de la Cordillera de Talamanca y de la Cordillera Volcánica Central; y la mayor concentración y diversidad biológica se localiza dentro de las áreas protegidas.

1.10.2.1 Áreas Silvestres Protegidas

La Región Huetar Atlántica posee 22 Áreas Silvestres Protegidas (ASP) que corresponde a un 38,8% de su territorio, en diferentes categorías de manejo, a saber reservas biológicas, parques nacionales, refugios nacionales de vida silvestre, humedales, zonas protectoras y reservas forestales, según se muestra en el siguiente cuadro.

Cuadro No. 17
Cantidad de Áreas Silvestres Protegidas en la RHA,
por Categoría de Manejo

Nº	Area Protegida	Tamaño Ha	% del Total
1.	RB Hitoy Cerere	9.949	2,8
2.	PI La Amistad (PILA)	173.147	48,6
3.	PN Cahuita	1.099	0,3
4.	PN Chirripó	20.511	5,8
5.	PN Barbilla	1.391	0,4
6.	PN Braulio Carrillo	1.730	0,5
7.	PN Tortuguero	28.484	8,0
8.	RNVS Gandoca-Manzanillo	3.864	1,1
9.	RNVS Aviarios del Caribe	53	0,0
	RNVS Limoncito	1.128	0,3
10.	RNVS Barra del Colorado	59.409	16,7
11.	RNVS Corredor Fronterizo	5.616	1,6
12.	RNVS Dr. Archie Carr	41	0,0
13.	ZP Cuenca del Río Banano	9.247	2,6
14.	ZP Acuíferos Guácimo-Pococí	4.239	1,2
15.	ZP Tortuguero	3.027	0,9
16.	ZP Cuenca del Río Siquirres	681	0,2
17.	RF Río Pacuare	12.684	3,6
18.	RF Río Pacuare-Matina	471	0,1
19.	RF Cordillera Volcánica Central	18.491	5,2
20.	H Lacustrino Bonilla-Bonillita	38	0,0



21.	HN Cariari	737	0,2
Total Territorio en AP		356.046	100
Total Territorio de la RHA		917.871	
% del Territorio en AP		38, 8	

Fuente de los datos: Atlas Digital de Costa Rica, 2004.

La categoría de manejo que predomina en la región es la de parque nacional, la cual aporta el 63,6% del total, seguida por la categoría de refugio de vida silvestre.

Estas áreas protegidas son relevantes para la conservación del 4% de la biodiversidad que aporta el país al mundo. Si bien es cierto que todas las áreas protegidas son importantes y cumplen una función específica, es necesario indicar que en términos de conservación de biodiversidad las áreas protegidas Tortuguero, Chirripó, La Amistad y Barra del Colorado son relevantes para la región. Por ejemplo en el Parque Nacional Tortuguero y alrededores se han descrito 124 especies de anfibios y reptiles, número que representa el 32,7% de la diversidad total de estos grupos en Costa Rica; 125 especies de mamíferos que representa el 54,6% del país; 375 especies de aves que es el 43,4% de las especies descritas para Costa Rica (MINAE et al 2004).

En el Parque Internacional La Amistad, se cuentan con registros de 139 especies de aves, 69 especies de mamíferos y 253 especies de anfibios y reptiles, el 63% de las especies del país. Dentro de los límites del Parque se han colectado 13 especies de plantas endémicas de las 26 colectadas en su entorno; de igual manera se han colectado dentro del PILA 16 especies nuevas para la ciencia y 42 especies nuevas para el país. En relación a especies amenazadas se han colectado un total de 30 especies de orquídeas; además aparece el Chiricano (*Humiriastrum diguense*) de la familia Humiriaceae y con especies reducidas de *Hyptis brachiata* de la familia Lamiaceae.

En cuanto a macrohongos hay una especie endémica colectada en el PILA (*Craterellus fallas*) y 15 especies colectadas en el entorno. Existen al menos 10 especies de aves incluidas en alguna categoría de peligro en las listas de especies de poblaciones reducidas o en peligro de extinción que corresponde a 2 accipitridos, 2 falcónidos, 2 psitácidos, 2 cotingas, 1 urraca y 1 ictérico. En el PILA existen 8 especies de aves cuya población es reducida, 2 de las cuales son vulnerables, 6 tienen un ámbito restringido y una está en peligro de extinción; y se menciona el Águila Arpía (*Harpía Harpyja*) entre las especies territorialmente sensibles en el Parque y su entorno (MINAE et al 2006).

El Parque Nacional Tortuguero en conjunto con el Refugio de Vida Silvestre Barra del Colorado son los sitios más importantes en el ámbito mundial para el desove de la tortuga verde (*Chelonia mydas*).

Con respecto a la conservación de biodiversidad en la región por cantones, se tiene que Talamanca es el cantón que tiene mayor territorio declarado como área protegida, con el 58,7%; donde sobresale la categoría de manejo Parque Nacional por

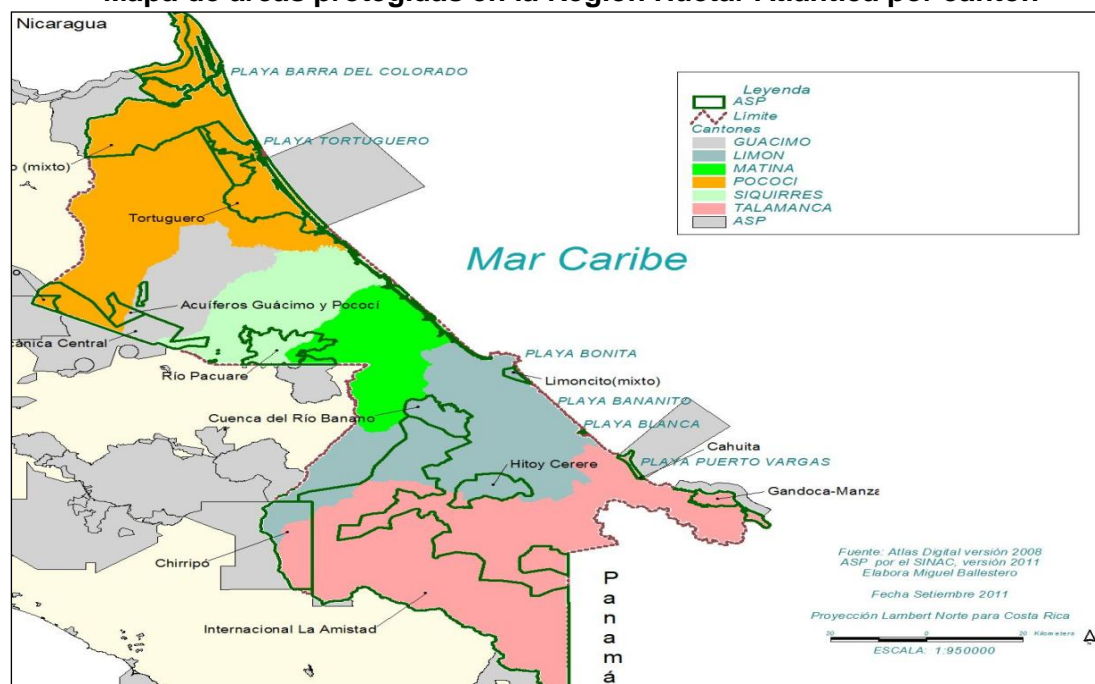
encontrarse en este cantón el Parque Nacional Cahuita en su totalidad, la mayoría del PILA y una parte del Chirripó. Le sigue Pococí, Limón, Siquirres, Guácimo y Matina respectivamente, según se muestra en el cuadro No. 18 y en la figura No. 63.

Cuadro No. 18
Cantidad de territorio declarado como área protegida en la Región Huetar Atlántica, por cantón y por categoría de manejo

Cantones	CATEGORÍAS DE MANEJO						TOTAL HA	Territorio del cantón	% en AP
	RB	PN	RNVS	HU	ZP	RF			
Talamanca	1.267	160.447	3.864				165.578	281.690	58,7%
Pococí	0	30.215	65.067	80	5.434	9.581	110.377	238.755	46,2%
Limón	8.682	34.258	1.182	114	9.219		53.455	176.776	30,2%
Siquirres	0	25		276	681	11.676	12.658	85.490	14,8%
Guácimo	0	0			1.833	6.615	8.448	58.035	14,6%
Matina	0	1.419		306	28	3.775	5.528	77.121	7,2%
Total	9.949	226.364	70.113	776	17.195	31.647	356.044	917.871	38,8%

Fuente: Atlas Digital de Costa Rica, 2008.

Figura 63
Mapa de áreas protegidas en la Región Huetar Atlántica por cantón



Fuente: Atlas Digital de CR, 2004

Desde el punto de vista de recursos potenciales para su desarrollo, se puede indicar que este 38,8% de su territorio dedicado a la conservación de la biodiversidad es una gran fortaleza, dado que las áreas protegidas son importantes sitios para la



producción de servicios ecosistémicos. Un servicio muy importante y clave para el desarrollo socioeconómico de la región es el recurso hídrico, tanto para el consumo humano como para el industrial y agrícola.

Se puede afirmar que el recurso hídrico que posee la región es uno de los principales recursos para su desarrollo. En las ASP localizadas tanto en la Cordillera de Talamanca como en la Cordillera Volcánica Central, se originan importantes ríos que atraviesan y drenan la región como son los ríos Sixaola, La Estrella, Banano, Bananito, Chirripó, Barbilla, Pacuare, Reventazón, Guápiles y Tortuguero, entre otros.

1.10.2.2 Corredores biológicos oficiales

La presencia de áreas protegidas no es suficiente para asegurar la conservación de la biodiversidad, en el tanto muchas especies necesitan desplazarse altudinal y longitudinalmente y por lo tanto la mayoría de los límites de las ASP no consideran las necesidades de las especies de forma integral. En este sentido el país ha establecido una política nacional de Corredores Biológicos para darle viabilidad a los ecosistemas protegidos en las áreas. Es así que en la región se ha propuesto oficialmente la gestión de los siguientes corredores biológicos:

- ✓ Corredor Biológico Acuíferos
- ✓ Corredor Biológico Colorado-Tortuguero
- ✓ Corredor Biológico Moín-Tortuguero
- ✓ Corredor Biológico Cordillera Volcánica -Cordillera Talamanca
- ✓ Corredor Biológico Talamanca Caribe

1.10.2.3 Conservación de biodiversidad en los territorios Indígenas

Los territorios indígenas localizados en la Región Huetar Atlántica, independientemente de la importancia por su valor socio-cultural, son espacios geográficos importantes para la conservación de la biodiversidad. El territorio indígena en la región de estudio es de 146.820 Ha (según la cartografía digital de Costa Rica 2008), cantidad que representa un 16% del territorio total de la RHA, según se muestra en el siguiente cuadro.



Cuadro No. 19
Territorios Indígenas localizados en la RHA por cantón, por hectáreas

CANTONES	TERRITORIO INDÍGENA	TERRITORIO DEL CANTÓN	% DEL CANTÓN
Talamanca	81.139	281690	29%
Limón	44.063	176776	25%
Matina	21.495	7712	28%
Siquirres	124	85490	0%
Pococí	0	238755	0%
Guácimo	0	58035	0%
Total	146.820	917.871	16%

Fuente de los datos: Atlas Digital de Costa Rica, 2008

Los territorios indígenas se ubican en el sector suroeste de la región, específicamente en los cantones de Matina, Limón y Talamanca. Este último tiene la mayor cantidad de territorio indígena, con el 29%.

Al igual que las áreas protegidas, los territorios indígenas juegan un rol muy importante para la conservación de la biodiversidad, la protección del recurso hídrico, y son potencialmente sitios para el desarrollo de actividades ecoturísticas.

1.10.3 Designaciones Internacionales

En el contexto mundial existen varias designaciones internacionales o reconocimientos que se le otorgan a espacios geográficos por su valor sobresaliente de sus recursos naturales y/o culturales; al respecto la región de estudio posee varios sitios con estos reconocimientos.

1.10.3.1 Reservas de Biosfera

En la parte suroeste y sureste de la región se encuentran los Parques Nacionales Amistad, Chirripó y Barbilla; la Reserva Biológica Hitoy Cerere, la Zona Protectora Cuenca del Río Banano y la Reserva Forestal Río Pacuare, junto con los territorios indígenas Telire, Alto Chirripó, Bajo Chirripó, Tayni y Talamanca que son parte de un territorio más grande designado en el año 1982 como Reserva de la Biosfera La Amistad.

En la parte más al suroeste de la RHA se localiza el Parque Nacional Braulio Carrillo y la Reserva Forestal Cordillera Volcánica Central con otros territorios que son parte de la Reserva de Biosfera Cordillera Volcánica Central reconocida por la UNESCO en el año 1988.



1.10.3.2 Sitio de Patrimonio Mundial

La UNESCO en el año 1983 declaró Sitio de Patrimonio Mundial de la Humanidad La Amistad, que incluye los Parques Nacionales Chirripó, La Amistad y Barbilla; la Reserva Biológica Hitoy Cerere; y los territorios indígenas Talamanca, Telire, Tayni y Chirripó.

1.10.3.3 Humedales de Importancia Internacional

Por su parte el Refugio Nacional de Vida Silvestre Gandoca-Manzanillo fue reconocido como Humedal de Importancia Internacional en el año 1995, y los humedales ubicados desde Matina hasta la frontera con Nicaragua (que incluye el Parque Nacional Tortuguero y el Refugio Nacional de Vida silvestre Barra del Colorado), fue denominado Humedal de Importancia Internacional Caribe-Noreste en el año 1996, ambos dentro del marco de la Convención Ramsar del año 1971.

Otro reconocimiento importante en el marco de la Convención Ransar es el Humedal Internacional **Turberas de Talamanca, en el año 2003**. Parte del territorio designado como tal se encuentra dentro de la Región Huetar Atlántica y es un humedal único de alta montaña.

Es importante reiterar que las designaciones o reconocimientos internacionales se han otorgado por los valores naturales y culturales sobresalientes que poseen los sitios mencionados anteriormente, situación que pone a la RHA y el país en el mapa mundial de la conservación de la biodiversidad.

1.10.3.4 Corredor para aves migratorias en Costa Rica

Según el Informe sobre Aves Migratorias en las Áreas Importantes para las Aves en Costa Rica (Fundación para la Gestión Ambiental Participativa y Unión de Ornitólogos de Costa Rica, 2007), se considera una extensa zona en la vertiente Caribe del país, como de gran importancia para la migración de aves. Ellos consideran que Costa Rica funciona como un gran “embudo” por donde se canaliza el grueso de la migración desde Norte América hacia el Sur. La parte más ancha del embudo comprende desde Maleku-Caño Negro al oeste hasta la desembocadura del río San Juan en el mar Caribe. La parte más estrecha del “embudo” corresponde a Keköldi, prácticamente en la frontera de Panamá.

Los sitios importantes para las aves que integran este corredor y que se encuentran dentro de la región de estudio son: Cordillera Volcánica Central, Llanuras y Humedales del Caribe, Pacuare, Cahuita, Gandoca-Manzanillo y la Reseva Indígena Keköldi. Este corredor es la ruta más importante del país, para aves migratorias neotropicales tanto para la migración otoñal como primaveral, aquí pasan millones de ejemplares de diferentes especies de las familias Accipitridae, Apodidae, Tyrannidae, Hirundinae y Parulidae.



1.10.3.5 Sitios prioritarios para conservación

El estudio Análisis de Vacíos en la Representatividad e Integridad de la Biodiversidad Terrestre (SINAC, 2007), indica que existen sitios importantes para conservar biodiversidad en los siguientes sitios de la región:

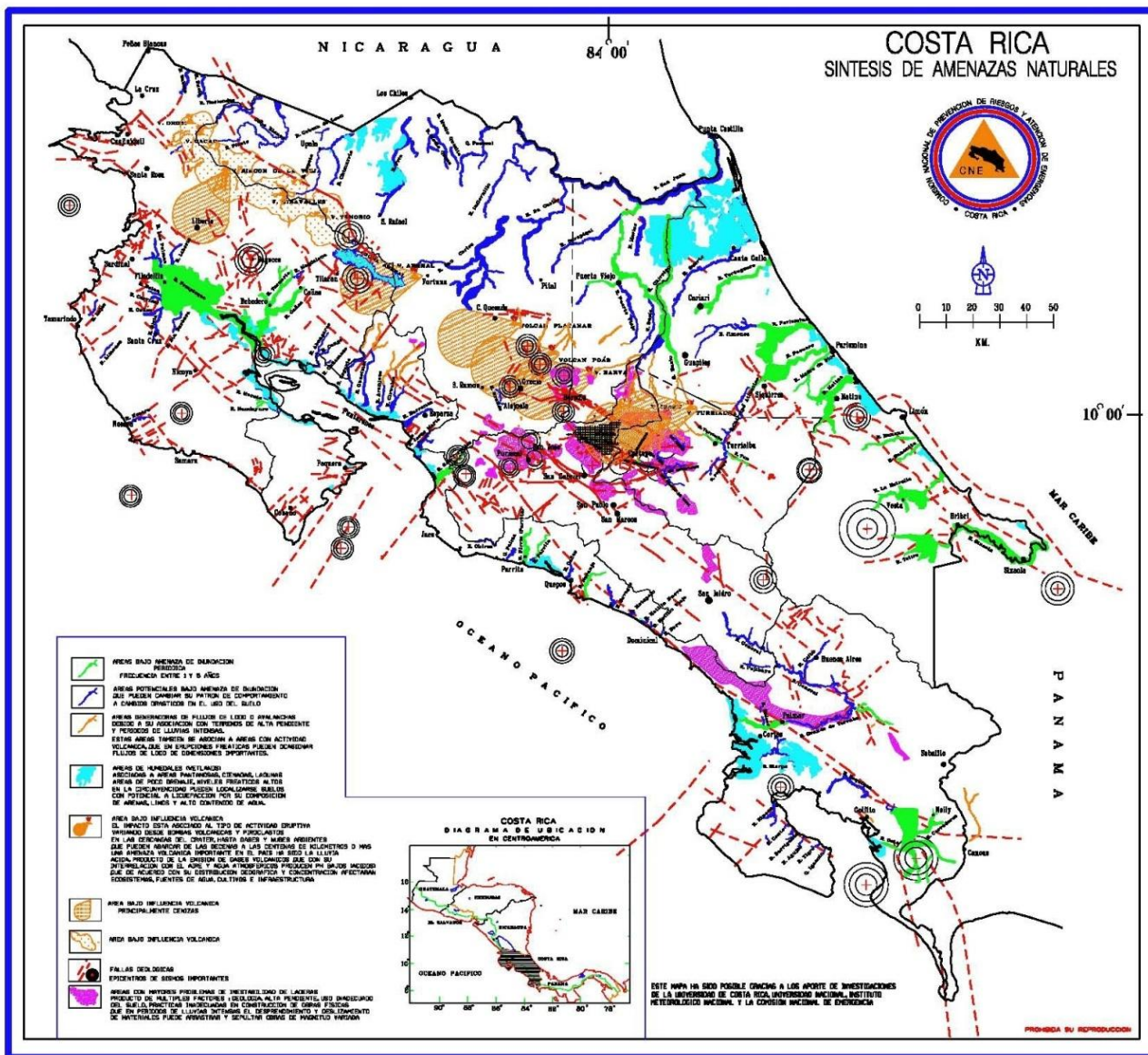
- Alrededores de la Zona Protectora Cuenca del Río Banano
- Alrededores del Refugio Nacional de Vida Silvestre Barra del Colorado (REBACO).
- Humedales localizados en los límites del Parque Nacional Tortuguero.
- Alrededores de la Zona Protectora Acuíferos Pococí-Guácimo.
- Sector marino entre el Parque Nacional Tortuguero y el Refugio Nacional de Vida Silvestre Barra del Colorado.

1.10.4 Amenazas Naturales

En general toda la Región Huetar Atlántica es sujeta de amenazas naturales, principalmente las hidrometeorológicas. Las zonas de mayor riesgo se localizan en las partes bajas y medias de las cuencas de los ríos donde se localiza la mayoría de la población de la región.

De acuerdo con la Comisión Nacional de Prevención de Riesgos y Atención de Emergencias (<http://www.cne.go.cr>, 2011), las amenazas identificadas y descritas para cada cantón de la Región Huetar Atlántica son las hidrometeorológicas y geológicas (sísmicas y deslizamientos de suelos), según se muestra en la figura 64.

Figura 64
Mapa de amenazas naturales de Costa Rica y la Región Huetar Atlántica.



Fuente: Comisión nacional de emergencia

A continuación se hace una descripción de las amenazas y los sitios más vulnerables por cada cantón de la RHA.



1.10.4.1 Cantón Limón

1.10.4.1.1 Amenazas hidro-meteorológicas

El Cantón de Limón posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidro-meteorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por: río Toro, río Blanco, quebrada Chocolate, río Limoncito, río Banano, río Vizcaya, río Bananito y río Estrella.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:

Cuadro No. 20
Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Limón.

RIOS	COMUNIDADES
Río Blanco	Río Blanco, Liverpool
Quebrada Chocolate	Pueblo Nuevo, Envaco
Río Limoncito	Trebol, Santa Rosa, Limoncito, Los Cocos, Envaco, Cieneguita
Río Banano	Asunción, Aguas Zarcas, La Bomba, Beberly, Quitaria
Río Vizcaya	Dondenía, Kent
Río Bananito	Bananito Sur
Río Estrella	Vesta, Fincas: 1, 2, 3, 5, 9, 14, 11, 15, 12, 10, Porvenir, Pensurt

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.

1.10.4.1.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Limón se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones, tal como el 7 de enero de 1953, han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón.

El último evento de importancia ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón), su epicentro se localizó al sur del cantón con una magnitud de 7.5 grados.

Los posibles efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Limón son:

- Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los



poblados más vulnerables son: Nueve Millas, Moín, Limón, Búfalo, Río Blanco, Liverpool, Sandoval, Limoncito, Asunción, María Luisa, Bomba, Wesfalia, Bananito Norte y Sur, El Hueco, San Andrés, Miramar, Vesta, Cuen, Fortuna, Pandora, Penschurt, Boca Estrella, Tuba Creek.

- Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos están conformados por acumulación de arenas. Los poblados más vulnerables son: Tuba Creek, Boca Estrella, Río Seco, San Clemente, Miramar, San Andrés, El Hueco, Wesfalia, Cieneguita, Limoncito, Piuta, Portete, Moín, Nueve Millas.
- Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en las partes medias y altas de los principales ríos del cantón, cerca de los siguientes poblados: Río Blanco, Bomba, Quitari, Cuen, Bocuares, Armenia, Pleyadas, Bonifacio, Penschurt.
- Tsunamis o maremotos, que afectarían aquellos poblados localizados a lo largo de la costa pacífica, tales como: Boca Estrella, El Hueco, Wesfalia, Cieneguita, Limón, Portete, Moín, Nueve Millas.
- Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.).
- Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.

b. Deslizamientos por inestabilidad de los suelos

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Limón, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia las partes medias y altas de las principales cuencas del cantón, donde la pendiente del terreno es más abrupta.

Los poblados más vulnerables son: Río Blanco, Bomba, Quitari, Cuen, Bocuares, Armenia, Playadas, Bonifacio, Penschurt. Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:

- Sepultamiento de viviendas
- Daños a diversos caminos
- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos.



1.10.4.2 Cantón Pococí

1.10.4.2.1 Amenazas hidrometeorológicas

El Cantón de Pococí posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidrometeorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por los ríos Chirripó, Toro Amarillo, Guápiles, Santa Clara, Tortuguero, Desenredito, Desenredado y Colorado.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:

Cuadro No. 21
Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Pococí.

RIOS	COMUNIDADES
Chirripó	Porvenir, San Gerardo
Toro Amarillo	Balastre, San Cristobal
Guápiles	Guápiles, Prado, Pueblo Nuevo, Jordán
Santa Clara	Numancia, Diamantes, Santa Clara
Tortuguero	B. de Oro, Nazaret, Cariari, Vegas, B. Guápiles, Ceibo, Tortuguero
Desenredito	Los Angeles, Formosa
Desenredado	Sirena, Cocorí, Palmitas, Triangulo, Canta Gallo
Colorado	Barras Colorado Norte y Sur

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.

1.10.4.2.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Pococí se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones como el 7 de enero de 1953, han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón.

El último evento significativo ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón), su epicentro se localizó 50 km al SE del cantón con una magnitud de 7.5 grados.

Los efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Pococí son:

- Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los poblados más vulnerables son: Barra de Colorado, Tortuguero, Cariari, San Luis, Guápiles.



- Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos están conformados por acumulación de arenas. Los poblados más vulnerables son: Barra del Colorado, Tortuguero.
- Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en los sectores donde la pendiente del terreno tiende a ser mayor. Las áreas más vulnerables son aquellas localizadas hacia el sur de la ciudad de Guápiles.
- Tsunamis o maremotos, que afectarían aquellos poblados localizados a lo largo de la costa pacífica, tales como: Tortuguero y Colorado.
- Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.).
- Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.

b. Deslizamientos por inestabilidad de los suelos

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Pococí, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia el sur de la Ciudad de Guápiles, donde la pendiente del terreno es más abrupta. Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:

- Sepultamiento de viviendas
- Daños diversos a caminos
- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos.

1.10.4.3 Cantón Siquirres

1.10.4.3.1 Amenazas hidrometeorológicas

El Cantón de Siquirres posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidrometeorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por los ríos Madre de Dios, Cimarrones, Pacuare, Siquirres, Bonilla, Reventazón, Destierro, Peje y Chiquero.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:



Cuadro No. 22
Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Siquirres.

RÍOS	COMUNIDADES
Madre de Dios	Madre de Dios, San Carlos, Fincas Bananeras
Cimarrones	Cimarrones, Santa Rosa
Pacuare	Betania, Indianas, Pacuarito, Manila, Imperio, Encanto, Perla
Siquirres	Siquirres
Bonilla	Bonilla Abajo
Reventazón	Lomas, Florida, Junta, Tres Millas, Santo Domingo
Destierro	Milano, Cocal

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.

1.10.4.3.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Siquirres se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón.

El último evento de importancia ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón), con una magnitud de 7.5 grados.

Los efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Siquirres son:

- Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los poblados más vulnerables son: Parismina, Germania, Florida, Siquirres, Encanto, Moravia, Guayacán, Perla.
- Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos están conformados por acumulación de arenas. El poblado más vulnerable es: Parismina.
- Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en los sectores donde la pendiente del terreno tiende a ser mayor. Las áreas más vulnerables son aquellas localizadas hacia el SW del cantón, donde se encuentran los poblados de Destierro, Alto de Pascua, Lomas, Moravia, Guayacán, Linda Vista, Monteverde.
- Tsunamis o maremotos, que afectarían aquellos poblados localizados a lo largo de la costa pacífica, tales como Parismina.
- Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.).
- Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.



b. Deslizamientos por inestabilidad del suelo

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Siquirres, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia el SW del cantón, donde la pendiente del terreno es más abrupta. Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:

- Sepultamiento de viviendas
- Daños a diversos caminos
- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos.

1.10.4.4 Cantón Talamanca

1.10.4.4.1 Amenazas hidrometeorológicas

El Cantón de Talamanca posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidrometeorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por los ríos Sixaola, Cocles, Telire, Coen, Uren, Lari, Gandoca, Carbón, Yorkín, Suárez y Amubri.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:

Cuadro N0. 23
Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Talamanca.

RÍOS	COMUNIDADES
Sixaola	Sixaola, Daytona, Celia, San Miguelito, Cotorina, Margarita, Olivia, Bribri, Chase
Cocles	Cocles
Telire	Bratsi, Shiroles, Suretka
Coen	Coroma
Uren	Amubri, Boca Uren
Lario	Gandoca
Gandoca	Gandoca
Carbón	Hone Creek
Yorkín	Bris
Suárez	Cahuita
Amubri	Amubri

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.



1.10.4.4.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Talamanca se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones tal como el 7 de enero de 1953 han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón. El último evento de importancia ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón), su epicentro se localizó dentro de los límites del cantón, cerca del Cerro Jacrón, con una magnitud de 7.5 grados.

Los efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Talamanca son:

Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los poblados más vulnerables son: Sepeque, Coroma, Amubri, Bratsi, Chase, Bratsi, Bribri, Olivia, Margarita, Paraíso, San Miguel, Daytona, Virgia, Sixaola, Candoca, Hone Creck, Cahuita

Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos estas conformados por acumulación de arenas. Los poblados más vulnerables son: Cahuita, Punta Caliente, Puerto Viejo, Gandoca, Sixaola.

Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en los sectores donde la pendiente del terreno tiende a ser mayor. Las áreas más vulnerables son aquellas localizadas hacia la parte alta de la cuenca del río Telire, donde se encuentran los poblados de San José, Cabecar, Telire, Sukut, Bratsi, Chase.

Tsunamis o maremotos, que afectarían aquellos poblados localizados a lo largo de la costa pacífica, tales como: Gandoca, Manzanillo, Puerto Viejo, Hone Creek, Punta Caliente, Cahuita. - Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.). - Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.

b. Deslizamientos por inestabilidad de suelos

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Talamanca, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia el SW del cantón, donde la pendiente del terreno es más abrupta. Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:

- Sepultamiento de viviendas
- Daños diversos a caminos



- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos

1.10.4.5 Cantón Matina

1.10.4.5.1 Amenazas hidro-meteorológicas

El Cantón de Matina posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidrometeorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por los ríos Toro, Zent, Chirripó, Matina, Barbilla, Madre de Dios, Cuba, y las quebradas Veinticinco y San José.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:

Cuadro 24

Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Matina

RÍOS	COMUNIDADES
Toro	Toro
Zent	Zent
Chirripó	Corina, Baltimore, Bristol, Zent, B-line
Matina	Matina, La Luisa, Cuatro Millas, Barras, Paso Riel, Boca Matina
Barbilla	Barbilla
Madre de Dios	Las Vegas, Lola, 28 Millas, Salinas, Goshen
Cuba	Río Cuba, Maravilla
Veinticinco	Corina, Baltimore, Bristol
San José	San José, Estrada

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.

1.10.4.5.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Matina se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones tal como el 7 de enero, 1953 han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón. El último evento de importancia ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón), su epicentro se localizó a unos 20 kms al sur del cantón, y tuvo una magnitud de 7.5 grados.

Los efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Matina son:



- Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los poblados más vulnerables son: Veinticuatro Millas, Batán, Matina, Estrada, Maravilla, Stanford, Bostos, Boca del Pantano, Punta Riel, Boca de Matina.
- Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos estas conformados por acumulación de arenas. Los poblados más vulnerables son: Boca Río Matina, Punta Riel, Barra Matina Norte y Sur.
- Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en los sectores donde la pendiente del terreno tiende a ser mayor. Las áreas más vulnerables son aquellas localizadas hacia el sur del cantón, donde se encuentran los poblados de Playa Hermosa, Peje, Corina, Titán.
- Tsunamis o maremotos, que afectarían aquellos poblados localizados a lo largo de la costa pacífica, tales como: Boca del Matina.
- Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.).
- Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.

b. Deslizamientos por inestabilidad de suelos

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Matina, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia el sur del cantón, donde la pendiente del terreno es más abrupta. Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:

- Sepultamiento de viviendas
- Daños diversos a caminos
- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos.

1.10.4.6 Cantón Guácimo

1.10.4.6.1 Amenazas hidrometeorológicas

El Cantón de Guácimo posee una red fluvial bien definida, la misma cuenta con un grupo de ríos y quebradas que se pueden considerar el punto focal de las amenazas hidrometeorológicas del cantón, dicha red de drenaje está compuesta principalmente por los ríos Guácimo, Guacimito, Parismina Dos Novillos, Destierro, Platanar, Jiménez y Santa Emilia.

Las zonas o barrios que pueden ser más afectados y con alto riesgo por las inundaciones y avalanchas de los ríos y quebradas antes mencionadas son:



Cuadro No. 25
Comunidades afectadas y con riesgo de inundaciones y avalanchas de Guácimo.

RÍOS	COMUNIDADES
Guácimo	Guácimo, Esmeralda, Fincas Bananeras
Guacimito	Guácimo
Parismina	Parismina, Dulce Nombre
Dos Novillos	Bremen
Platanar	La Ligia
Jiménez	Jiménez, Anita Grande, Villa Franca
Santa Emilia	Pocora

Fuente: Elaboración con base en datos de la CNE.

1.10.4.6.2 Amenazas geológicas

a. Actividad sísmica

El cantón de Guácimo se localiza dentro de una región sísmica caracterizada por la presencia de importantes fallas, las cuales en diversas ocasiones, tal como el 7 de enero de 1953 han generado eventos sísmicos de importancia llegando a causar daños de consideración en el cantón. El último evento de importancia ocurrió el 22 de abril de 1991 (Terremoto de Limón) con una magnitud de 7.5 grados.

Los efectos geológicos más importantes de un sismo cerca del cantón de Guácimo son:

- Amplificaciones de la onda sísmica en aquellos lugares donde el tipo de suelo favorece este proceso (terrenos conformados por arenas, aluviones, etc.). Los poblados más vulnerables son: Pocora, Guácimo, Río Jiménez, Villa Franca, Zancudo, Castaño, Parismina.
- Licuefacción del suelo (comportamiento del suelo como un líquido debido a las vibraciones del terreno), sobre todo en aquellas áreas cercanas a la costa donde los terrenos están conformados por acumulación de arenas. Los poblados más vulnerables son: Villa Franca, Guácimo, Río Jiménez, Bosque.
- Deslizamientos de diversa magnitud sobre todo en los sectores donde la pendiente del terreno tiende a ser mayor. Las áreas más vulnerables son aquellas localizadas hacia el norte del cantón.
- Asentamientos de terrenos, en aquellos sectores donde se han practicado rellenos mal compactos o existen suelos que por su origen son poco compactos (aluviones, arenas, etc.).
- Fracturas en el terreno, con daños diversos a la infraestructura.

b. Deslizamientos por inestabilidad de los suelos

Las características topográficas y geológicas propias del cantón de Guácimo, lo hacen vulnerable a la inestabilidad de laderas, sobre todo hacia el Norte del cantón, donde la pendiente del terreno es más abrupta.



Además son susceptibles a inestabilidad de suelos aquellos lugares donde se han practicado cortes de caminos y rellenos poco compactos.

- Los efectos más importantes de los deslizamientos serían:
- Sepultamiento de viviendas
- Daños diversos a caminos
- Avalanchas de lodo, generadas por represamientos de ríos, afectando sobre todo aquella infraestructura localizada cerca del cauce del río o dentro de la llanura de inundación de los mismos.
- Daños a ganadería y cultivos.

1.10.5 Otras Amenazas

1.10.5.1 Huracanes

La región de estudio y la totalidad del país están ubicadas en una zona de influencia muy alta, con respecto a Sistemas o Ciclones Tropicales para Costa Rica. Esto quiere decir que aunque no es una zona de impactos directo de huracanes, si es muy susceptible a las influencias indirectas.

1.10.5.1 Tsunamis

La Comisión Nacional de Emergencias también ha elaborado un mapa de zonas con potencial de impacto de tsunamis. Al respecto la región de estudio desde la zona de Parismina a lo largo de la línea costera hasta Sixaola, ha sido catalogada con un nivel de susceptibilidad media.



1.10.6 Tierras bajo la Administración de JAPDEVA

Conforme a Oficio C-191-96 del 27 de noviembre del 1996, enviado por la Procuraduría General de República se transcriben las competencias otorgadas a JAPDEVA por las Leyes Nos. 3091 y 5337

Mediante el artículo 23 de la Ley No. 3091 de 15 de febrero de 1963 se traspasan a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica "todos los terrenos del Estado situados en el área habilitada por la canalización, comprendidos en una área de diez kilómetros desde el mar hacia el interior paralela a la costa, y una faja de tres kilómetros de ancho paralela a ambos lados de los ríos y canales que administre la Junta", excepto las áreas adjudicadas por leyes anteriores al Instituto Costarricense de Turismo.

Este traslado en el dominio de las tierras se verificó con el propósito de que la Junta se encargara de administrarlas conjuntamente con "la canalización del Norte del Atlántico de Costa Rica" que asimismo debía construir (artículo 1º ibíd). Tal función se enmarcaba dentro de su fin principal de buscar el desarrollo económico, rápido y eficiente de nuestra Vertiente Atlántica.

Una década después, la Ley No. 5337 de 9 de agosto de 1973 (Ley Orgánica de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica) reformó de modo integral la No. 3091, pero dejó subsistente lo normado en el numeral 23 dicho, esta vez bajo el artículo 41, inciso b):

Artículo 41.- Son propiedad de JAPDEVA, además de sus activos e ingresos ordinarios y extraordinarios, los siguientes: a) (...)

b) Todos los terrenos del Estado situados en el área habilitada por canales navegables, comprendidos en una área de diez kilómetros desde el mar hacia el interior, paralela a la costa y una faja de tres kilómetros de ancho, paralela a ambos lados de los ríos y canales que administre la Junta."

Esta norma se mantiene hoy en día vigente y fue declarada conforme a nuestra Carta Política por la Sala Constitucional en un voto reciente, en el que se discutía sobre la eventual violación a derechos de propiedad particulares previos a su entrada en vigencia:



“Claramente se desprende del texto citado, que la ley le atribuye a la Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica únicamente el dominio sobre los terrenos estatales ubicados dentro de las zonas que el artículo 41 describe, lo cual significa que se **excluye de forma absoluta todos los terrenos ubicados en esa zona, que a la fecha de promulgación de la norma se encontraban reducidos a dominio privado**. En otros términos, en virtud de dicha norma no se opera ninguna expropiación ni tampoco limitación a propiedad privada, dado que lo que se hizo fue asignar terrenos del Estado a un ente específico. Lo anterior deja completamente sin sustento la acción en pie de igualdad y en la sede judicial correspondiente- el mejor derecho sobre el inmueble en cuestión, por lo cual la acción en este punto, debe rechazarse por el fondo.” (Voto No. 1272-95 de 15 horas 57 minutos del 7 de marzo de 1995).

En una recta inteligencia, los alcances de esta resolución deben ampliarse a la fecha en que fue promulgada la Ley No. 3091 en lo que respecta a su artículo 23, ya que este texto es prácticamente idéntico al contenido en el ordinal 41, inciso b), de la actual Ley Orgánica de JAPDEVA.-

Así las cosas, queda claro que por lo menos desde 1963, con la Ley No. 3091, correspondió a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica la propiedad de **la faja de tres kilómetros de ancho paralela a ambos lados de los ríos y canales ubicados en una área de diez kilómetros desde el mar hacia el interior paralela a la costa**, con exclusión de aquellos terrenos que a la fecha de entrada en vigencia de la Ley No. 3091 se encontraban reducidos a dominio privado. Corresponde detallar ahora cuáles han sido las desaplicaciones parciales dentro de esta específica zona territorial que ha sufrido la citada normativa a lo largo de los últimos años.

Corresponde a la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica la propiedad y administración de la faja de tres kilómetros de ancho, paralela a ambos lados de los ríos y canales situados en una área de diez kilómetros desde el mar hacia el interior, paralela a la costa, con exclusión de una franja de doscientos metros, también a ambos lados, de los canales principales que unen los puertos de Moín y Barra del Colorado, y de aquellos terrenos que hubiesen sido objeto de una declaratoria de área protegida o de alguna otra forma oficial de calificación forestal por parte del Ministerio del Ambiente y Energía (Ministerio de Agricultura y Ganadería bajo la vigencia de la Ley No. 4465 de 25 de noviembre de 1969, o el Ministerio de Recursos Naturales, Energía y Minas por las Leyes Nos. 7152 de 5 de junio de 1990 y **7174 de 28 de junio de 1990**).



1.11 Cultural y recreacion

La comunidad de la región está constituida por un crisol de grupos étnicos desde su gestación hasta el presente. Destacan la presencia de varios grupos étnicos que a continuación se describen.

1.11.1 Población de Mestizos

Término aplicado a los habitantes que conforman el mayor porcentaje de la población, e inician su inserción en la provincia, a finales del siglo XVIII tanto para colonizar la Línea Vieja, como para emplearse en las fincas bananeras.

En esa época los primeros que llegaron a adquirir propiedades o tener acceso a ellas fueron las compañías bananeras, quienes introducen la presencia de la mano de obra necesaria para las diferentes tareas en la región que asumieron en su momento.

Con posterioridad, el Estado promueve programas para ampliar la frontera agrícola y poblar la región a inicios del siglo XIX, tanto por la expansión de la industria bananera, la llegada de meseteños a toda la región del atlántico de ese entonces lo mismo que para cubrir áreas que no estaban densamente poblados desde mediados del siglo XVII a lo largo de la ruta que conducía al puerto de Matina y las fincas cacaoteras de los cartagos.

Ya para el año 1960 se presenta la siguiente situación:

- Un núcleo de pequeños productores, dedicados a cultivos de cacao, fundamentalmente, afro descendientes, ubicados a lo largo de la línea férrea y en antiguas tierras de la compañía, devueltas al Estado, sin títulos de propiedad.
- Pequeños productores de subsistencia y para el consumo interno (granos básicos y yuca) en Guápiles, Guácimo, en tierras de la bananera y sin título alguno.
- Medianos y grandes productores sobre todo, ganaderos, en Guápiles con títulos claros de propiedad
- Una zona bananera en Río Frio, Sixaola, Valle de la Estrella en fincas de la antigua United Fruit Co.¹¹

Este panorama que caracteriza a la región en la actualidad, fomenta la cultura salarial en el sector centro y sur de la provincia, y la cultura empresarial en el sector norte, lo cual dibuja la dinámica que existe en cada cantón.

La naturaleza del recurso humano que puebla los diferentes distritos del sector al sur de Siquirres, fue de personas de bajo nivel educativo, sin una claridad de tenencia de

¹¹ Problemas jurídicos agrarios de la provincia de Limón. C. Bolaños E. Ulate CATIE, Turrialba 1987.

tierra, que no le permite fijar con seguridad su derrotero y futuro. Es una cultura de sobre vivencia con poca esperanza.

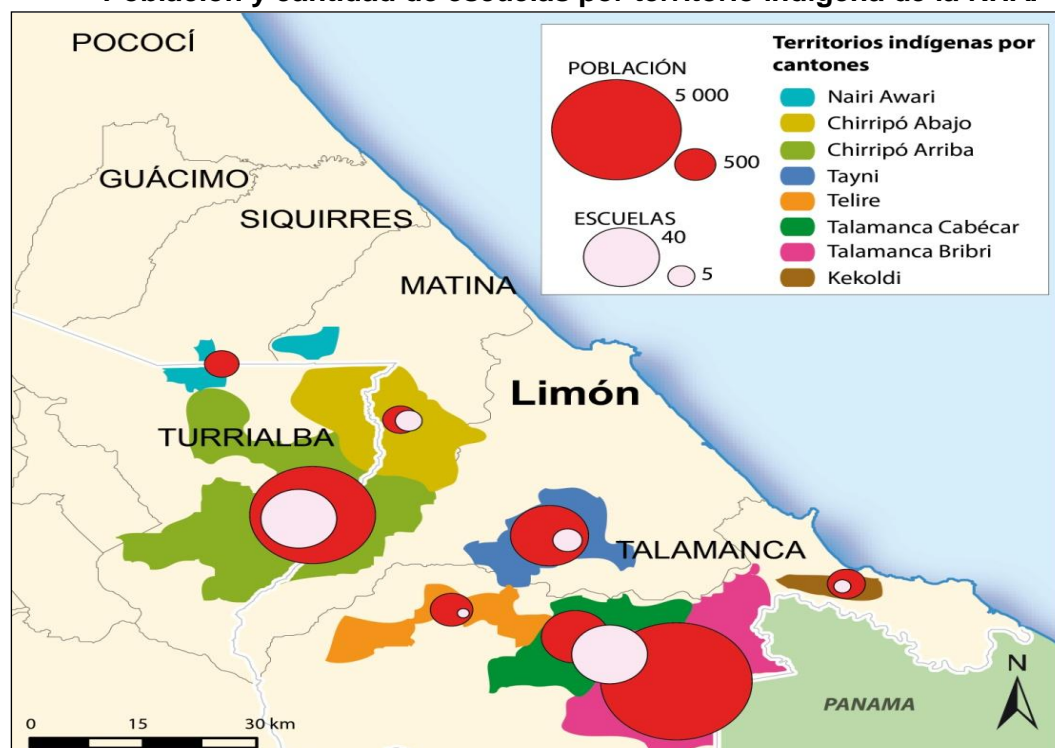
1.11.2 Población Indígena

La relación significativa entre sociedad y cultura según Bonifil (1992) es la que se establece a través del control cultural con la cultura propia, “un grupo étnico es aquel que posee un ámbito de cultura autónoma, a partir del cual define su identidad colectiva y hace posible la reproducción de sus límites en tanto sociedad diferenciada.

Con base en ese ámbito de cultura autónoma, el grupo étnico puede generar un espacio de cultura apropiada. La relación significativa pues, no es con la cultura etnográfica en su totalidad, sino con los campos de ella en los que el grupo ejerce el control cultural.

Costa Rica tiene una población indígena de 37.404 personas distribuidas en diferentes regiones del país, en 23 territorios con una extensión total de 314.658 hectáreas. De este total, el 64.89% se ubica en la Región Huetar Atlántica, esparcidos en los cantones de Limón, Talamanca, Matina y Siquirres. El 40% de la población nacional indígena se ubica en la RHA.

Figura 65
Población y cantidad de escuelas por territorio indígena de la RHA.



Fuente: Plan de Manejo del Parque Internacional la Amistad, SINAC 2009

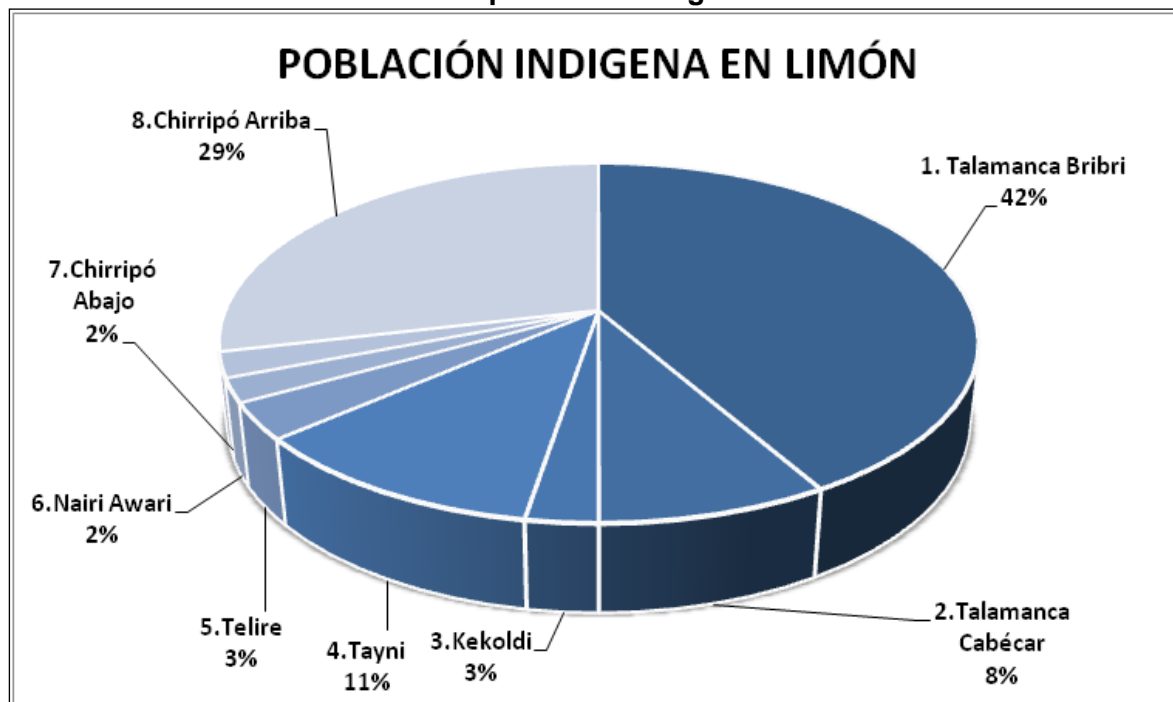
En la región existen 8 territorios indígenas y 3 etnias, con una población total de más de 16 mil personas. Cuentan con 94 escuelas y 3.209 casas, la mayoría de ellas en mal estado. La figura 65 presenta esta información a nivel geográfico. Talamanca es el cantón con mayor población indígena de la región estudiada y del país, es también el cantón que presenta índices de desarrollo social muy bajos (Ver anexo 3.12 para mayor detalle).

Haciendo uso del Convenio 169 de la Organización Internacional del Trabajo, los grupos indígenas han desarrollado acciones tendientes a mejorar su entorno en todos los campos, intensificando esfuerzos en los últimos diez años., dando como resultado la aprobación de un marco jurídico que rige toda la materia indigenista hasta la actualidad, como lo son ley indígena N° 6172, ley n° 5241, creación de CONAI y 7316 que ratifica el convenio 169.

En los últimos 5 años se han realizado muchos encuentros entre representantes indígenas, instituciones del estado, organizaciones no gubernamentales para buscarle atención sistematizada a los problemas que afectan este sector de la población.

Cada uno de estos pueblos posee su tradición cultural específica que aún se expresa en determinadas manifestaciones como la lengua, costumbres e idiosincrasias, mantenidos en el tiempo a pesar de los fuertes procesos de aculturación que sufren de la sociedad en general.

Figura 66
Distribución de la población Indígena en la RHA



Fuente: Elaborado con base en estadísticas de MIDEPLAN



El programa Estado de la Nación ha descrito la situación de los indígenas de la siguiente forma: "... estos pueblos experimentan importantes rezagos en cuanto al desarrollo social que tiene el país, que aluden a problemas de inequidad en cuanto al acceso a las oportunidades. Se le da especial énfasis al acceso a los servicios públicos de salud, educación, vivienda e infraestructura comunal, que son muy deficientes"¹²

1.11.2.1 Descripción de los territorios indígenas

1.11.2.1.1 Territorio Chirripó Arriba

En una extensión de 77.973 hectáreas, un 23 % del espacio territorial y con un 29% de la población total, se ubica en los distritos de Valle de la Estrella de Limón y Bratsi del Cantón de Talamanca, goza de 0.00 de Índice de Desarrollo Social.

Su entorno ha sufrido el impacto de la presencia de los no indígenas, que han disminuido sus recursos de flora y fauna que les servía como base de su economía tradicional.

Lo anterior ha hecho que se introduzcan nuevas formas de subsistencia, practicar la economía de mercado, producir para autoconsumo y venta de excedentes.

Para ese territorio las prioridades determinantes lo constituyen la reparación, mantenimiento y construcción de caminos y puentes peatonales sobre los ríos, educación bilingüe con educadores que conozcan el idioma Cabécar, debidamente capacitados, telecomunicación, nuevas formas de producción agrícola, materiales tradicionales para la construcción de viviendas autóctonas.

Otros temas de atención inmediata lo constituye la necesidad de tener acceso a materia prima tradicional para la construcción y reparación de viviendas, nuevas formas de producción agrícola orgánica y mejora en los servicios de salud, atención a la desnutrición de niños, particularmente.

En cuanto a materia prima para viviendas, hay interés por establecer siembras de la palmera de ira y suita para techos para ser autosuficientes en este sentido.

1.11.2.1.2 Territorio indígena Bajo Chirripó.

Constituido por unos 372 moradores el 2% de la población autóctona, radican en 18.783 hectáreas. Un 75% de las tierras están en manos indígenas con un

¹² Estado de la Nación, ...



70% de áreas boscosas. Se localiza en las provincias de Matina y Limón, con un Índice de Desarrollo Social de 26.9.

Su problemática se resume como: necesidad de disminuir nutrición, abastecimiento de agua potable, establecimiento de letrinas. Construcción y mantenimiento de caminos y puentes. Nombramiento educadores bilingües, construcción, equipamiento aulas y comedor escolar.

En lo productivo requieren capacitación y financiamiento para proyectos de mujeres en proyectos productivos.

Cultura y Juventud requieren de capacitación en rescate y difusión de la cultura indígena y formación en liderazgo para la juventud.

1.11.2.1.3 Territorio Tayni

1817 habitantes, establecidos en 16.216 hectáreas, son poseedores de aéreas con un 70% de bosques.

El territorio se localiza en el Cantón central de LIMÓN, DISTRITO DEL Valle de la Estrella c con un Índice de Desarrollo social de 38.2.

Practican una agricultura tradicional según épocas del año y movimiento de la luna, sin uso de agroquímicos. Producen para el autoabastecimiento dadas las limitaciones de vías de comunicación.

Análisis de su problemática se ilustra a continuación:

Requieren de al menos 300 letrinas, mini acueductos, equipamiento de centros de salud. Mejor capacitación a educadores, mejoras en infraestructura y equipamientos centros educativos.

Electrificación y medios de comunicación, puentes peatonales, mejoras a los caminos existentes.

Estiman que se debe fomentar la implementación de actividades de formación en investigación rescate y transmisión de cultura indígena y sus valores.

En lo productivo se identifica la capacitación en agricultura orgánica, y el rescate de los mantos acuíferos en la región, en especial, para tener fuentes de abastecimiento de agua potable en las comunidades que adolecen de acueductos que suplen este liquido las viviendas, de por sí, muy distanciados las mismas.



1.11.2.1.4 Territorio Telire

Territorio con una extensión de 16.260 hectáreas significando un 4.86% del total nacional, alberga una población de 536 habitantes. El 85% de este espacio es considerado de vocación y estado boscoso. Se localiza en la provincia de Limón, cantón de Talamanca, distrito de Bratsi, con un Índice de Desarrollo Social de 0.9.

Este grupo lo conforman las comunidades de Telire Bley, Alto Telire, y Telire Tqey.

Sus principales problemas a atender son:

Mejora de los servicios de salud, acondicionamiento de los centros educativos y capacitación intercultural de los educadores. Acceso a material autóctono para sus viviendas; más opciones de empleo, incrementar la producción de su artesanía, introducción de nuevas alternativas agrícolas. Construcción de 10 kilómetros de carreteras y construcción de 10 puentes.

Construcción de espacios recreativos.

Estos han sido enunciados por varios años, sin que se haya podido resolver por las diferentes instancias responsables.

1.11.2.1.5 Territorio Cabécar

Ocupan 23.329 hectáreas de los cuales un 65% son área boscosa donde habitan 1335 personas. Está ubicado en la provincia de Limón, cantón de Talamanca, distrito de Bratsi. Su índice de desarrollo social es de 0.9.

Practican la siembra del plátano como principal producto, además del cacao y otros productos orgánicos que son mercadeados por la Asociación de pequeños productores de Talamanca APPTA.

El sistema de mercadeo del plátano no le genera a los productores los mejores precios para su producto. Buscan como disminuir la participación de los intermediarios, quienes sacan el mejor provecho de la situación.

Su problemática se resume de la siguiente forma: Carencia de acueductos rurales, necesidad de tener materia prima para construcción de vivienda tradicional, instaurar sistema de justicia tradicional, crear viveros forestales para reforestar, introducir un modelo de finca diversificada, construcción de camino hacia la planta procesadora, necesidad de instalar 100 paneles solares, acceso a espacios recreativos.



1.11.2.1.6 Territorio Nairi Awari

346 habitantes conforman este asentamiento, distribuidos en 5.038 hectáreas en su mayor extensión, 82% cubierto de bosque y poseedores del 89% del total de tierras. Se ubican en los cantones de Matina, y Siquirres con un índice de desarrollo social de 47.0 y 33.4 respectivamente.

Su problemática se describe a continuación: rescate de tierras de su patrimonio, deficiente cobertura de los servicios de salud, escasos de medicamentos, desnutrición escolar, escasos de materia prima para sus viviendas, necesidad de medios de comunicación accesibles, introducir su sistema tradicional de aplicar justicia, falta de crédito oportuno para proyectos agrícolas, caminos en mal estado.

1.11.2.1.7 Territorio Bribí

Conformado por 43.690 hectáreas donde se radican 6.458 habitantes en un área cubierta de bosque en un 60%. Son poseedores del 65 % de las tierras.

Su encuentran en el Cantón de Talamanca con un índice de desarrollo social de 0.9 y en el Valle de la Estrella del Cantón primero de Limón; índice de desarrollo social de 38.2.

Su problemática se describe como:

Alcoholismo y drogadicción especialmente entre los jóvenes, necesidad de una mayor formación de educadores en pluriculturalidad, ausencia de materia prima para sus viviendas autóctonas, esfuerzos de entidades responsables para evitar la invasión de tierras del territorio.

Incrementar diferentes formas de producción afín a la cultura Bribí, construcción de caminos y puentes en el territorio, acceso a más espacios recreativos para la población.

1.11.2.1.8 Territorio Kekoldi

Ocupa una extensión territorial de 3.500 hectáreas, habitado por 210 personas. Del total enunciado, son dueños del 38.5% y el 71% está cubierto de bosque.

Este territorio se localiza en el cantón de Talamanca, distritos de Cahuita y Sixaola, conformado por las localidades de altos de Kèkoldi y Centro. La primera tiene un índice de desarrollo social de 27.8 mientras la otra tiene un 32.0.

En este territorio subsiste por la siembra y venta del plátano, la artesanía, un poco de turismo comunitario y venta de productos orgánicos. Su ubicación los



ha convertido en un sitio adecuado para la observación de aves migratorias entre el hemisferio norte y el sur.

Otras formas menores generadores de ingresos es la cría y comercialización de cerdos criollos, cacao y plantas medicinales en muy pequeña escala.

La problemática a atender cubre las siguientes áreas: necesidad de acueductos rurales que suplan de agua potable a las poblaciones, educadores mejor formados en la enseñanza de idiomas que se utilizan en el territorio.

Necesidad de que haya mayor disponibilidad de materia prima y desarrollo de un programa de vivienda adecuada a la práctica tradicional. Mejorar su productividad y aprovechamiento del turismo comunitario lo mismo que aumentar la productividad de cosecha por áreas de siembra.

Formación en danza teatro, construcción de espacio multiuso lo mismo que mantenimiento y construcción de caminos.

1.11.2.2 Globalidad de la realidad indígena:

En el presente año 2011, los dirigentes de los territorios plantearon en forma amplia sus necesidades a la Presidencia de la República de la siguiente forma:

"Problemas planteados:

- a. *Perdida de la posesión de las tierras y el IDA no cumple con lo dispuesto en la legislación Indígena de recuperación de tierras y el Ministerio de Seguridad Pública incumple con el artículo 5 de la ley indígena, al no emitir las resoluciones de desalojos administrativos para recuperar las pocas tierras que el Estado les reconoció mediante la ley 6172 de 1977.*
- b. *Existencia de descoordinación de los programas sociales como vivienda, el IMAS, FONABE y Avancemos.*
- c. *Abandono a los productores en la asesoría técnica, comercialización, diversificación por parte del MAG, ausencia de apoyo para la creación de pequeñas microempresas mediante PYMES, para mujeres y jóvenes emprendedores, lo que limita su capacidad de competir en el mercado de productos.*
- d. *El 99% de los acueductos no son aptos para el consumo humano y el AyA no ha atendido, lo cual es grave para la atención de la salud de las comunidades indígenas, por lo que se requiere inversión prioritaria en territorio indígena en al menos 6 acueductos y 4 mini-acueductos. (Suretka, Coroma, Shiroles).*
- e. *El Ministerio de Educación no ha cumplido con la puesta en funcionamiento de la Dirección Regional Sulá, creada en el marco del decreto de reforma institucional, firmada desde septiembre 2010 por el Ministro de Educación y que mejoraría la atención de la educación pertinente para nuestros territorios.*
- f. *La CCSS no agiliza la disponibilidad de dinero para las construcciones de EBAIS de Amubri, Suretka, Sepecue y Alto Telire, la construcción del albergue alta casa en Limón, el seguimiento al CAIS Talamanca, pero tampoco se*



- avanza en la apertura de cursos de Capacitación por parte del CENDEISS de indígenas hablante de la lengua y disponibilidad de plazas para mejorar la gestión y atención de estas comunidades de difícil acceso.*
- g. Apertura de al menos 3 CEN-CINAI en la región para atender a la población de alta vulnerabilidad.*
 - h. Las Universidades y sus programas son deficientes en cuanto a inclusión a pueblos indígenas en las carreras de formación o con el impulso de iniciativas como Universidades Públicas para la formación integral a pueblos indígenas, por lo que le solicitamos exigir mayor compromiso al CONARE para con la formación de nuestras comunidades.*
 - i. La apertura de caminos y puentes sigue siendo una importante limitante de acceso y atención a pueblos indígenas, por lo que se ha planteado la formulación de un plan de habilitación de vías terrestre entre MOPT, Japdeva, Municipalidades y Comisión de Emergencias que conlleven a la construcción de acceso a Alto Telire 30 km; pavimentación de calle Bribri-Shiroles 20 Kms., puente vehicular sobre la quebrada Cocolis y otros caminos en el Valle la Estrella Reserva Tayni 20 kilómetros, Bajo Chirripó 25 kilómetros, Nairi Awari 14 Km., Territorio Cabécar Talamanca 20 Km. y Kèkoldi 15 Kms.*
 - j. La ampliación de la cobertura y modalidades de (PSA) pago de servicios ambientales para los territorios indígenas y nombramiento de indígena en Directiva de FONAFIFO.*
 - k. Estudio y propuesta de ampliación de los miembros de la Junta Directiva de Japdeva incluyendo un Representante de las comunidades indígenas de la Región.*
 - l. Solicitar a las instituciones del sector público ajustar disposiciones administrativas o institucionales de acuerdo a lo previsto por el convenio 169 de la OIT. Para que se puedan, con equidad, incorporarse a los beneficios y el desarrollo del país con sus particularidades."*
 - m. Las solicitudes planteadas permiten evidenciar las carencias de las comunidades indígenas, a criterio de sus dirigentes y las posibilidades de trabajo conjunto y desarrollo.*

1.11.3 Población China

El otro componente de la sociedad pluricultural y multilingüe del caribe costarricense lo constituye el grupo étnico chino. No se pueden dar números exactos de habitantes de este origen en el país por varias razones¹³: la migración comenzó con la traída de trabajadores contratados en Panamá en 1855 par trabajar en labores agrícolas, luego se trajeron en 1873 para la construcción del ferrocarril al Atlántico y luego en 1887 para el mismo fin.

Hubo también migración independiente, y a pesar de la existencia en Costa Rica de leyes migratorias que prohibían su ingreso, ésta continuó sin interrupción y se mantiene en el presente.

¹³ La minoría china en Costa Rica, Hilda Chen Apuy, 1992, UCR.

Muchas familias pueden contar ya con al menos cuatro o cinco generaciones; en muchos casos los apellidos chinos han desaparecido por matrimonios con costarricenses no chinos.

La minoría china en Costa Rica es la más antigua minoría asiática en el país. De manera sutil ha influido en aspectos de la cultura nacional, introduciendo el cultivo de vegetales nuevos, modificando gustos en las comidas, y se han adaptado al país en que se han establecido.

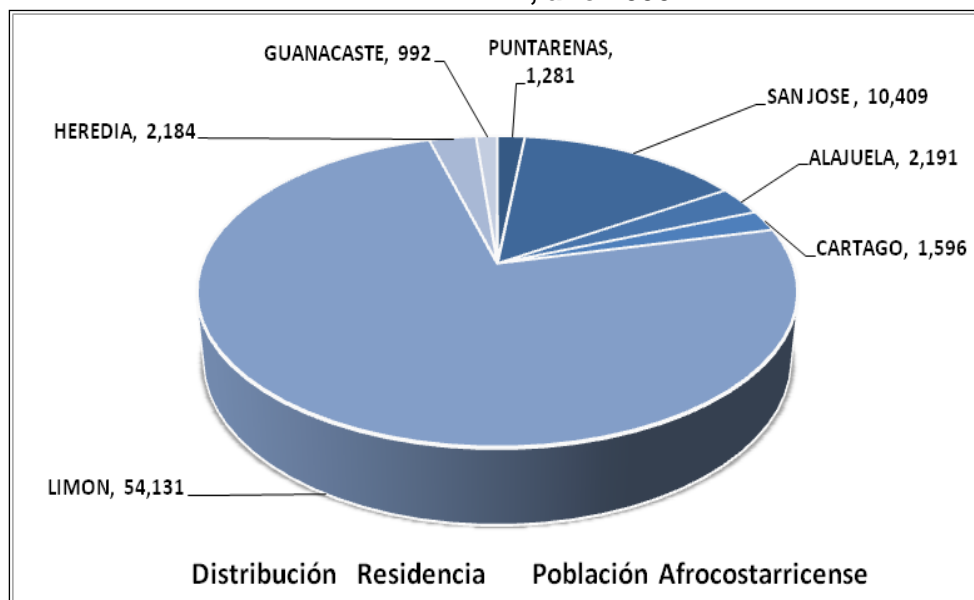
Su presencia destaca y resalta el hecho de que los costarricenses somos una sociedad pluriétnica y pluricultural conformando así un crisol de grupos étnicos que le dan un aspecto muy rico de nuestro entorno caribeño y nacional.

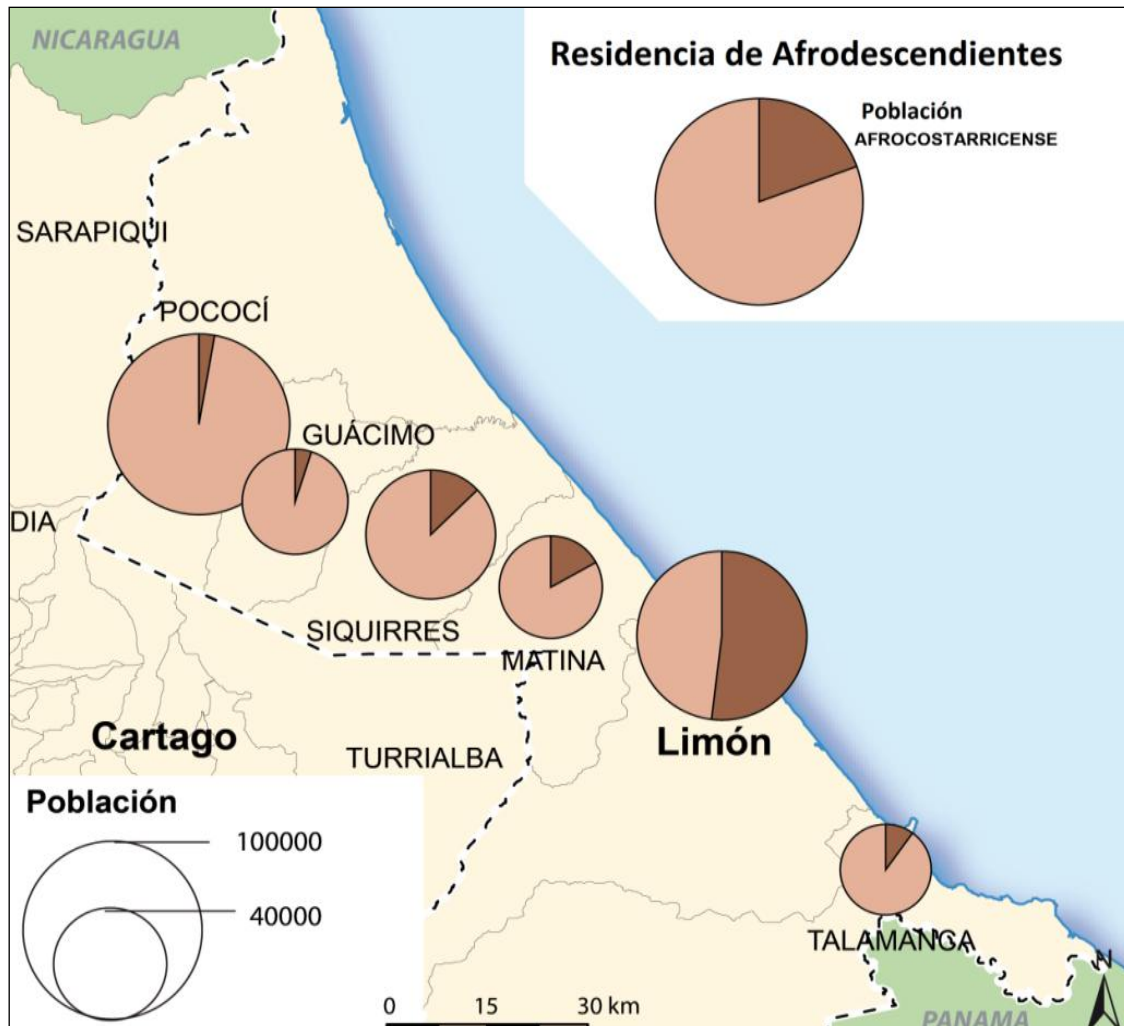
Este panorama tan particular del Caribe, integrado por los tres grupos supra citados y los descendientes de origen criollo de la meseta central nos obliga a valorar que si deseamos fomentar un verdadero desarrollo integral que potencie la participación sostenida de todos los seres humanos y los grupos étnicos, obligatoriamente se ha de atender las particularidades de cada segmento poblacional y así capitalizar esta situación hacia transformarnos en una región realmente competitiva.

1.11.4 Población afrodescendiente

De acuerdo a los datos arrojados por el censo 2000, de la población nacional, los Afro descendientes ascienden a 72.784 habitantes, representando un 2% del total. Esta población se encuentra dispersada por todo el país, según se presenta en la siguiente figura

Figuras 67 y 68
Residencia de Afrodescendientes en Costa Rica y los cantones de la RHA, año 2000





Fuente: Elaborado con datos del censo de población de INEC, 2000

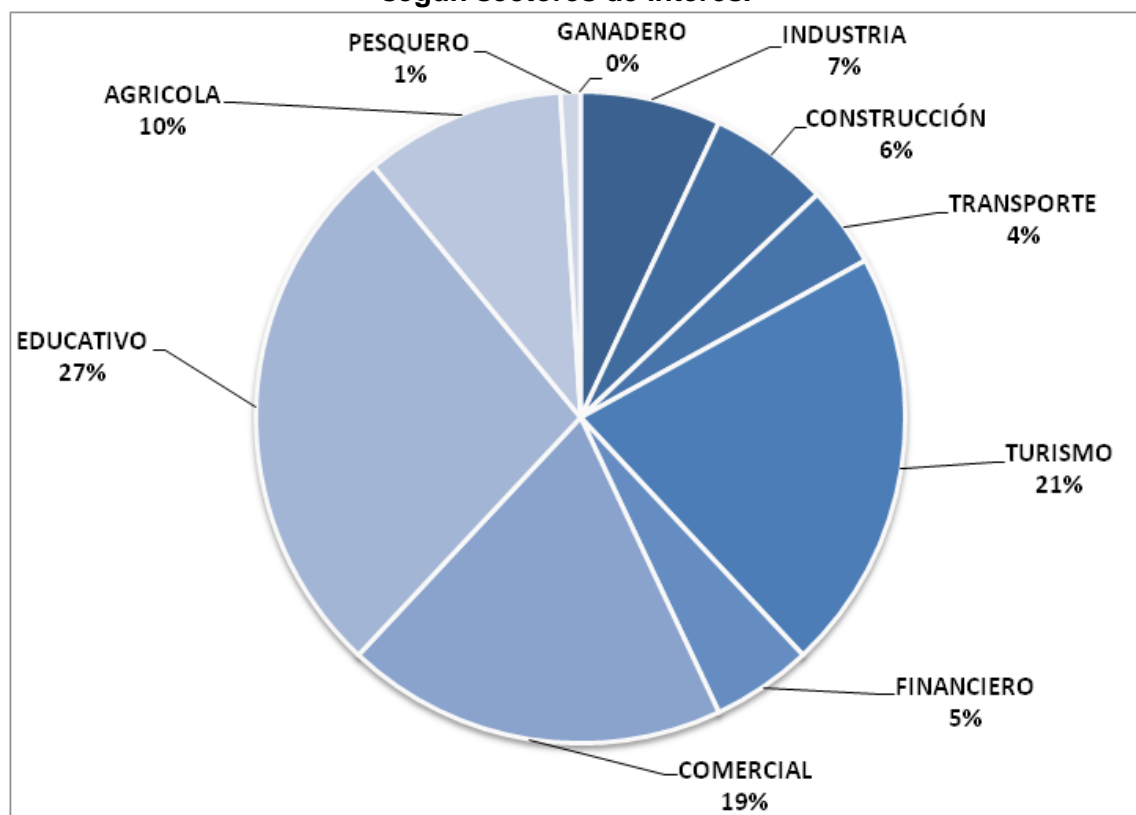
La RHA es donde se radica la mayor cantidad, representando el 75% del total. En el cantón central de Limón se localiza el 52% de Afro descendientes, 17% en Matina, 13% en Siquirres, 10% en Talamanca, 5% en Guácimo y un 3% en Pococí, según se aprecia en el cartograma.

Según los datos censales la tasa de asistencia escolar para jóvenes afro costarricenses entre 13 y 17 años es del 73,87% por encima del 68,11% en el promedio

io nacional. Otro dato importante es la creación de escuelas de inglés desde principios de siglo, aspecto que habla muy bien del interés en la educación por parte de esta población.

Del total de hombres afrocostarricense el 27,75% se dedican a administrativo y técnico profesional por encima un 1,07% de la cifra masculina global, sin embargo están sobre representados en el sector de trabajadores no calificados con un 5% por encima de la cifra masculina nacional.

Figura 69
Oportunidades de participación colectiva para Afrodescendientes,
según sectores de interés.



Fuente: Estudio de opinión, año 2011.

Un estudio realizado en el año 2011, arrojan resultados de los sectores que se perciben como oportunidades de participación colectiva, predominando lo turístico, lo comercial, lo educativo y lo agrícola como los campos de mayor preferencia

El ejercicio de la actividad empresarial representa un valioso instrumento que puede desembocar en una transformación del status actual de la población, pues a mayor



participación y capacidad económica, mayor autonomía y autodeterminación de las personas.

La población Afro caribeña costarricense, por su origen mayormente jamaquino, es anglófona, utiliza un inglés criollo y posee rasgos culturales diferenciados de los pueblos indígenas, el pueblo chino y los demás grupos étnicos de la RHA. Tiene una presencia y antigüedad de más de un siglo en la costa caribeña del país.

Si bien existe una cultura o rasgos de una cultura afro caribeña en la población negra costarricense, expresada en su idioma, artes culinarios, prácticas religiosas, deportes de origen antillano, y otros aspectos, hasta en el presente año se ha generado un movimiento en torno a plantear, para esta población, una situación de derechos distinta de la de otros ciudadanos. Es decir que las luchas de la población afrocostarricense han sido luchas por la participación ciudadana, contra el racismo y la segregación.

1.11.5 Centros de Cultura. Deporte y Recreación

En los seis cantones que contempla la Región Huetar Atlántica, se encuentran los Comités Cantonales de Deporte y de Recreación, los cuales son complemento de los Consejos Municipales y tienen la responsabilidad de administrar las instalaciones municipales y realizar actividades recreativas y deportivas. Algunos de los grupos deportivos que se visualizan son los siguientes: Asociación Deportiva Limonense (ASODELI), ALIBA, Asociación Nacional de Fútbol Asociado (ANAF), Colegio Deportivo, Escuela de Fútbol, Escuela de Artes Marciales.

A nivel institucional se encuentra el Instituto Costarricense del Deporte y la Recreación (ICODER) que desarrolla el programa de promotores recreativos con el fin de conformar una red cantonal para sensibilizar a las personas en la realización de actividades físicas para el mejoramiento de la salud. Además cuenta con el Parque Recreativo Cariari de Limón, el cual tiene una extensión de aproximadamente 5.55 hectáreas con zonas para acampar, de picnic, poza natural, ciclismo de montaña, senderos naturales y canchas de arena.

La infraestructura deportiva generada por los juegos deportivos, es aprovechada en la región para la promoción de diferentes actividades, sin embargo, existe ausencia de una cultura de mantenimiento mínimo a las mismas, así como de mecanismos efectivos, ágiles y oportunos para financiar obras básicas en este campo, excepto en Pococí que cuentan con las instalaciones adecuadas. En Talamanca, debido en su mayor parte a las largas distancias que separan las comunidades, no gozan de facilidades deportivas y recreativas mínimas para su esparcimiento y formación, notándose la ausencia de infraestructura adecuada para este segmento de la población regional.

Otras áreas de esparcimiento son los parques municipales en los cuales se realizan diferentes actividades recreativas.¹⁴

¹⁴ Caracterización de la Región Huetar Atlántica, Mideplan, 2010.



De acuerdo a una investigación realizada por la UNICEF bajo el título “Análisis situacional de los derechos de las niñas y las adolescentes en Costa Rica” se encuentra el siguiente inventario de instalaciones deportivas y recreativas del país, desagregado por provincias, según se presenta en el siguiente cuadro.

Del total de facilidades existentes en Costa Rica en ese momento, los espacios existentes en la RHA alcanzan un 9%, siendo las canchas de futbol las más numerosas, con un total de 272, seguido de las canchas multiuso. Esta tendencia también es evidente en el resto de país.

Cuadro No. 26
Inventario de facilidades recreativas y deportivas en el país y la RHA.

INVENTARIO DE FACILIDADES RECREATIVAS y DEPORTIVAS EN COSTA RICA, 1999.								
ACTIVIDAD	San José	Alajuela	Cartago	Heredia	Guanacaste	Puntarenas	Limón	TOTAL
CANCHA FUTBOL	560	731	142	181	388	445	272	2719
CANCHA MULTIUSO	272	276	76	97	48	64	98	931
CANCHA DE BEISBOL	12	5	2	2	2	1	1	25
CANCHA DE POLO		3		1				4
CANCHA DE GOLF	1	2						3
CANCHA DE TENNIS	15	30			4	6	7	62
ESTADIOS	19	11	5	3	6	7	2	53
PISCINAS	35	193	18	44	86	52	24	452
GIMNASIOS	56	67	27	22	13	17	13	215
POLIDEPORTIVOS	6	4	5	14	3	1	4	37
EQUITACION	3	12	2	8	10			35
HIPODROMOS		1						1
AUTODROMO		1						1
PISTA ATLETICA	5	7	4	3	2	1	2	24
PARQUE RECREATIVO	53	107	41	79	63	43	33	419
RANCHO RECREATIVO	10	278	27	41	140	90	65	651
PARQUE INFANTIL	81	79	56	47	53	34	48	398
REDONDEL TAURINO	7	75	2	12	44	17	11	168
SALON COMUNAL	98	188	40	53	76	67	25	547
TOTAL	1233	2070	447	607	938	845	605	6745

Fuente: Análisis situacional de los derechos de las niñas y las adolescentes en Costa Rica. UNICEF 1999

Tanto el Ministerio de Cultura como el ICODER realizan diferentes eventos para cubrir las necesidades de la población, a través de:



- Juegos Deportivos Estudiantiles
- Juegos deportivos Nacionales
- Programas nacionales de Teatro
- Programas nacionales de Danza

Adicionalmente el Ministerio de Educación pública también tiene en su calendario escolar la realización de diferentes oportunidades que fomentan la expresión artística y creativa de estudiantes de primaria y secundaria.

Durante la elaboración del diagnóstico, no se tuvo acceso a datos que reflejen el status regional de lo deportivo, cultural y recreativo, por lo que se recomienda instaurar este tipo de registro en las instituciones responsables de estas acciones para facilitar la planificación a futuro.